

## DERECHO AÉREO-2

- 1) Quedan prohibidos los vuelos de ultraligeros sobre zonas urbanas:
  - a) Siempre.
  - b) Nunca.
  - c) No, si se obtiene el correspondiente permiso de la autoridad competente.
  - d) No, mientras no se trate de espacios aéreos restringidos.
- 2) Los ultraligeros deberán operar en aeródromos autorizados por:
  - a) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
  - b) El Pleno Municipal.
  - c) La Administración Territorial correspondiente en virtud de Ley Orgánica.
  - d) La Delegación de la seguridad en Vuelo.
- 3) No se efectuarán vuelos de ULM en:
  - a) Por encima del mar.
  - b) Sobre zonas peligrosas activadas.
  - c) A menos de 300 metros sobre el terreno.
  - d) Todos los anteriores.
- 4) Está permitido volar con un ULM sobre zonas urbanas o concentraciones de personas siempre que:
  - a) La altura de vuelo sea superior a 300 metros.
  - b) Se esté haciendo publicidad.
  - c) Nunca.
  - d) Esté matriculado y lleve paracaídas.
- 5) ¿Cuál de estos elementos es obligatorio llevar para volar con un ULM?
  - a) Casco.
  - b) Arnés de seguridad.
  - c) Casco y Arnés de seguridad.
  - d) Todas las anteriores.
- 6) El vuelo en condiciones IFR esta:
  - a) Permitido en ULM.
  - b) Restringido en ULM.
  - c) Prohibido en ULM.
- 7) La licencia de ULM tendrá una validez de:
  - a) 2 años.
  - b) 2 años hasta que el titular tenga 40 años y después 1 año.
  - c) La licencia tiene validez indefinida, pero solo podrá reexpedirse cuando al menos una de las habilitaciones Multiejes de ala fija (MAF), Desplazamiento del centro de gravedad (DCG), Helicópteros (H), Autogiros (AG) o Hidroavión (HD) estén en vigor.
  - d) La del Certificado Médico Aeronáutico
- 8) Está prohibido volar en ULM fuera del territorio nacional.
  - a) Verdadero.
  - b) Falso.
- 9) Para la realización del examen práctico es necesario, además de haber completado la instrucción práctica y haber superado el examen teórico:
  - a) Haber realizado el número de vuelos de doble mando que se estime necesario.
  - b) Contar con una edad mínima de 17 años en la fecha en que se realice el examen.
  - c) Certificado de instructor acreditando el grado de competencia apropiado en ultraligeros.
  - d) Está familiarizado con los instrumento y equipo para los vuelos en condiciones VFR.
- 10) La frecuencia 130,125 se retransmitirá:

## DERECHO AÉREO-2

- a) **cientotrenta decimal cientoveinticinco**  
b) **uno tres cero coma uno dos cinco**  
c) uno tres cero decimal uno dos cinco  
d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 11) Una de las condiciones para el desempeño de las funciones de Jefe de Vuelos en los aeródromos donde operan ultraligeros es tener acreditadas:  
a) Sesenta horas de vuelo.  
b) **Cien horas de vuelo.**  
c) Ochenta horas de vuelo.  
d) Ninguna de las anteriores.
- 12) El vuelo efectuado por los ULM, de acuerdo con las reglas de vuelo visual, se denomina:  
a) **Vuelo VFR.**  
b) Vuelo IFR.  
c) Vuelo VHF.  
d) Vuelo diurno (DFR).
- 13) Según el RCA, la operación de aeronaves durante el vuelo se ajustará:  
a) Reglas de vuelo visual o reglas de vuelo por instrumentos.  
b) Reglas generales.  
c) **Las respuestas A y B son ciertas.**  
d) Solo si es IFR, no un VFR.
- 14) Cuando una aeronave podrá volar a una altura menor de 1000 pies en un área poblada:  
a) Cuando el vuelo es VMC.  
b) Cuando la visibilidad sea mayor de 5 Km.  
c) Cuando el vuelo sea VFR.  
d) **Cuando sea necesario para el aterrizaje y el despegue.**
- 15) Está prohibido el lanzamiento de objetos, materiales, etc. desde aeronaves en vuelo?  
a) **Verdadero.**  
b) Falso.
- 16) La instrucción de vuelo para la obtención de la licencia de Piloto ULM comprende como mínimo:  
a) 10 horas de vuelo, 3 de las cuales de vuelo solo.  
b) 15 horas de vuelo, 6 de las cuales de vuelo solo.  
c) **15 horas de vuelo (10 para DCG), 3 de las cuales de vuelo solo.**
- 17) El vuelo internacional pilotado solo por el alumno piloto:  
a) **Está prohibido.**  
b) Está permitido bajo el control y autorización del instructor.  
c) Está permitido en condiciones visuales.  
d) Las respuestas B y C son ciertas.
- 18) Según orden de 14 de Noviembre de 1988, Coda aeronave definida como ULM deberá llevar incorporado el siguiente equipo mínimo:  
a) Anemómetro, Cuentahoras, radio, luces de posición y brújula.  
b) **Anemómetro, altímetro, tacómetro de motor, Cuentahoras, cinturón de seguridad y un indicador de cantidad de combustible.**  
c) Anemómetro, cinturón de seguridad y paracaídas.  
d) Anemómetro, brújula, radio y paracaídas.
- 19) ¿El Alumno piloto puede llevar pasajeros?  
a) **No, Nunca.**

## DERECHO AÉREO-2

- b) Si, pero solo al propio instructor.
- c) Si, siempre que sean pilotos.

20) Se denomina umbral de pista al:

- a) Comienzo de la parte de pista utilizable para el aterrizaje.
- b) Final de la parte de pista utilizable para el despegue.
- c) Final de la pista que se deja sin utilizar después del despegue.
- d) Comienzo de la parte de pista utilizable para el despegue.

21) Si volando de noche, seguimos la trayectoria de un avión que nos precede con las luces de navegación encendidas; las veremos de la siguiente manera:

- a) Verde, roja y blanca.
- b) Roja, blanca y verde.
- c) Roja y verde solamente.
- d) Blanca solamente.

22) Una "X" de color amarillo sobre un cuadrado de color rojo significa:

- a) Punto de aterrizaje para los helicópteros.
- b) Aeródromo con meteorología adversa.
- c) Prohibido aterrizar.

23) Una señal blanca en forma de pesas, significa:

- a) Aterrizar, despegar y rodar en las pistas.
- b) Aterrizar, despegar y rodar únicamente en la pista y calles de rodaje.
- c) Aterrizar y despegar en las pistas, pero las demás maniobras no necesitan limitarse a las pistas ni en las calles de rodaje.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

24) Una luz verde intermitente recibida por una aeronave en tierra, significa:

- a) Ruede hasta la plataforma.
- b) Autorizado a despegar.
- c) Autorizado a rodar.
- d) No existe esta señal con intermitencia.

25) Las habilitaciones son anotaciones en una licencia en las que se especifican las atribuciones referentes a la misma y pueden ser:

- a) Multiejes de ala fija (MAF), desplazamiento del centro de gravedad (DCG) y Autogiros (AG).
- b) Helicópteros (H) e Hidroavión (HD).
- c) Instructor (FI) y Radiofonista (RTC).
- d) Todas son ciertas

26) ¿A qué distancia y altura se volará sobre superficies pobladas y de diversión?

- a) 300 metros de altura y 600 metros de distancia.
- b) No se volará sobre superficies pobladas ni sobre aglomeraciones humanas.
- c) 600 pies de altura y 300 metros de distancia.
- d) 500 metros de altura y 300 pies de distancia.

27) La licencia de Piloto de Ultraligero permite realizar vuelos remunerados...

- a) No, nunca.
- b) Sí, pero solo vuelos para instrucción.
- c) Sólo instrucción y paseos.

28) La señal de la aeronave interceptada, consistente en encender y apagar todas las luces disponibles a intervalos irregulares significa:

## DERECHO AÉREO-2

- a) Imposible cumplir.
- b) En peligro.**
- c) Comprendido.
- d) Ninguna es correcta.

29) Si se tiene un fallo de comunicaciones en ambos sentidos, deberá seleccionar en el transponder la clave:

- a) 7700
- b) 7600**
- c) 7500

30) Las escuelas de ultraligeros desarrollaran su actividad bajo la supervisión y responsabilidad:

- a) Del Jefe de Vuelos.
- b) Del piloto que el Jefe de Vuelos designe.
- c) Del Jefe de Vuelos y del propietario o poseedor.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.**

31) Los vuelos de ultraligero se realizan siempre en condiciones meteorológicas de vuelo: VHF

- a) VFR**
- b) IFR
- c) VFH

32) Para obtener la licencia de ULM, los pilotos de aviones con motor, con licencia en vigor, necesitarán la certificación de un instructor de ultraligeros que acredite que ha realizado, en una escuela de ultraligeros, al menos tres horas de instrucción práctica, de las cuales una será de vuelo solo, en el tipo de ultraligero cuya habilitación pretenda anotar en la licencia...

- a) No es necesario, bastará solicitar la acreditación de la parte teórica.
- b) Siempre.
- c) Sí la necesitan, pero la certificación debe ser acreditada por el funcionario piloto examinador.
- d) Sí, o alternativamente, haber superado una prueba de vuelo ante un examinador.**

33) Las licencias y habilitaciones serán expedidos por:

- a) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea.**
- b) El ministro de Cultura.
- c) Las escuelas de ULM.
- d) Los instructores de vuelo.

34) ¿Cuál es la definición de peso en vacío de un ULM?

- a) El peso de la aeronave totalmente terminada y con todo su equipo
- b) El peso de la aeronave totalmente terminada y con el combustible utilizable
- c) El peso de la aeronave totalmente terminada, sin el combustible, pero incluyendo el aceite
- d) El peso de la aeronave totalmente terminada y con todo su equipo, sin el combustible, pero incluyendo el combustible no consumible y la máxima cantidad de aceite lubricante y de líquido refrigerante del motor**

35) Se consideran ultraligeros motorizados terrestres, aquellas aeronaves terrestres biplaza aptas para el vuelo tripulado, cuyo MTOW sea inferior a:

- a) 475 kilogramos

## DERECHO AÉREO-2

- b) 250 kilogramos
  - c) 200 kilogramos
  - d) 450 kilogramos
- 36) La edad mínima para la expedición de la licencia de piloto de ULM es de:
- a) 21 años
  - b) 16 años
  - c) 17 años
  - d) 18 años
- 37) Las habilitaciones que acompañan a la licencia de piloto de ULM, tiene una duración o vigencia de:
- a) 5 años
  - b) 2 años y 1 año para mayores de 40 años
  - c) 2 años x 6 meses
- 38) Los distintivos de identificación de una aeronave han de ir impresos en la misma y visibles desde tierra.
- a) Verdadero.
  - b) Falso.
- 39) El propietario o usuario de un ULM deberá llevar consigo cuando realice un vuelo:
- a) Certificado de tipo y de aeronavegabilidad
  - b) Certificado de equipo de radionavegación
  - c) Certificado de matrícula de la aeronave y licencia de piloto de ULM en vigor
  - d) Título de propiedad del ULM
- 40) ¿Cuál es la documentación mínima que el constructor de un ULM deberá entregar al usuario?
- a) Un manual del usuario y un libro de mantenimiento
  - b) Un manual del usuario, un libro de mantenimiento y un diario de a bordo.
  - c) Un manual del usuario, un libro de mantenimiento, un diario de a bordo y el manual del equipo de radiotelefonía
  - d) Un manual del usuario, un libro de mantenimiento, un diario de a bordo, un manual del equipo de radiotelefonía y un libro de horas del piloto de ULM
- 41) Referente al Real Decreto 2876/1982, quedan catalogados como de 'Categoría A' a:
- a) Los giroaviones terrestres biplazas de 300 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
  - b) Los aviones terrestres biplazas de 330 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
  - c) Los aviones terrestres monoplazas de 300 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
  - d) Los giroaviones acuáticos monoplazas de 330 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
- 42) Un ULM terrestre nunca puede superar los:
- a) 200 Kg al despegue.
  - b) 450 Kg al despegue si es biplaza.
  - c) 200 Kg en vacío.
- 43) ¿Puede hacerse publicidad con un ULM?
- a) Sí, si se tienen voladas 100 horas.
  - b) No, nunca.
  - c) Sí, si se posee la titulación comercial.

- d) Sí, pero depende del tipo del avión.
- 44) Se prohíbe volar con ULM fuera del territorio nacional.  
a) Verdadero.  
b) Falso.
- 45) Los ultraligeros terrestres monoplaza deben presentar una masa máxima autorizada al despegue que no sea superior a:  
a) 150 Kg.  
b) 250 Kg.  
c) 200 Kg.  
d) 300 Kg.
- 46) Para la expedición de la licencia de Piloto de ULM el aspirante debe tener cumplidos:  
a) Los 18 años.  
b) Los 16 años.  
c) Los 20 años.  
d) No hay edad límite.
- 47) La encargada de inspeccionar periódicamente los aeródromos donde operan ULM es la Agencia Estatal de Seguridad Aérea...  
a) Verdadero.  
b) Falso.
- 48) Se exige para la utilización de ULM una Póliza de Seguros  
a) A terceros en cualquier caso y de ocupantes en los biplazas.  
b) A terceros en los monoplaza.  
c) Sólo a terceros.  
d) Ninguna de ellas.
- 49) Para que un ULM aterrice o despegue de un campo o terreno deberá contar con la autorización de su propietario o poseedor. legítimo.  
a) Verdadero.  
b) Falso.
- 50) ¿Qué atribuciones tiene un "examinador experimentado"?  
a) Poder realizar exámenes en toda la geografía española  
b) Poder realizar evaluaciones para obtener la habilitación de instructor y de examinador  
c) Poder examinar más de 5 alumnos en un día  
d) Poder examinar a sus propios alumnos, en caso de tener escuela propia dicho examinador
- 51) El lanzamiento de objetos desde una aeronave en vuelo:  
a) Está prohibido  
b) Esta autorizado  
c) Solo está prohibido sobre las ciudades  
d) Esta normativa no afecta a los ULM
- 52) ¿Cuál de estas definiciones de 'zona peligrosa' es la correcta?  
a) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre tierra o agua donde se prohíben los vuelos VFR  
b) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre territorio jurisdiccional de un estado, donde se prohíben todo tipo de vuelos

c) Espacio aéreo de dimensiones definidas, en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.

53) ¿Cuáles son las condiciones meteorológicas del vuelo visual?

- a) Condiciones óptimas para realizar el vuelo programado
- b) Condiciones encontradas en la ruta exigidas por la autoridad competente
- c) Condiciones meteorológicas expresadas en términos de visibilidad, distancia de las nubes y techo, iguales o mejores que las mínimas especificadas
- d) Las que fija la dirección general de meteorología

54) ¿Cuál es la definición correcta de espacio aéreo controlado?

- a) Espacio aéreo donde hay cobertura radar
- b) Espacio aéreo especificado, sobre una trayectoria de aproximación, dentro del cual una aeronave efectúa una maniobra de aproximación IFR.
- c) Espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilita servicio de control de tránsito aéreo para los vuelos controlados
- d) Espacio aéreo sobre el cual se ejerce vigilancia fiscal.

55) El rumbo magnético de una pista se señala en:

- a) El travesaño horizontal de la 'T'.
- b) En un rótulo sobre la torre de control.
- c) En cabecera de pista.
- d) A pie de pista.

56) Un panel cuadrado rojo y horizontal, con una diagonal amarilla, colocado en un área de señales indica:

- a) Necesidad de precauciones especiales durante la aproximación y el aterrizaje.
- b) Necesidad de precauciones especiales durante el rodaje y el despegue.

57) Una doble cruz blanca, horizontal en el área de señales indica:

- a) Que el aeródromo está siendo utilizado por planeadores.
- b) Que el aeródromo está siendo utilizado por aviones contraincendios.

58) En la Orden de 14 de noviembre de 1988 se establece la incorporación al ULM como equipo recomendable:

- a) Un extintor y un paracaídas
- b) Luces de posición
- c) Una brújula
- d) Todo lo anterior es equipo recomendado

59) Área LEP 161 en las cercanías de Ávila. El límite inferior es el suelo

- a) Cierto
- b) Falso.

## DERECHO AÉREO-2

Identificación	Altura	Regulación
LEP142 SANTA MARÍA DE GAROÑA (Burgos) Círculo de 5 NM de radio con centro en / Circle of 5 NM radius centered on: 424633N 0031215W.	4000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP143 CALA MAYOR (Palma de Mallorca) 393335N 0023307E; 393433N 0023827E; 393252N 0023945E; 393109N 0023501E; 393335N 0023307E	3000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP161 CENTRO DE FORMACIÓN DEL CUERPO NACIONAL DE POLICÍA (Ávila) Círculo de 3 km de radio con centro en / Circle of 3 km radius centered on: 404000N 0043910W	5000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP162 PALACIO REAL Y CAMPO DEL MORO (Madrid) Círculo de 0,5 NM de radio con centro en / Circle of 0.5 NM radius centered on: 402500N 0024200W	4000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited.

60) Un vuelo VFR puede volar en condiciones IMC

- a) Verdadero.
- b) Falso.

61) Que significa HGT

- a) abreviatura de Houston
- b) altitud
- c) altura
- d) elevación

62) Que significa TWY

- a) Iluminación de la pista
- b) Pista en servicio
- c) Calle de rodadura
- d) torre de control

63) Que significa APP

- a) indicativo del aeropuerto de Pamplona
- b) ninguna de las anteriores
- c) control de área
- d) control de aproximación

64) El alumno piloto puede llevar pasajero

- a) Verdadero.
- b) Falso.

65) Nuestro acompañante se empieza a sentir muy mal. Puede ser algo grave. Podemos declarar emergencia por la radio, siendo un ULM

- a) No. Debemos seguir al campo de vuelo más cercano
- b) por supuesto que podemos
- c) No. Hay que darle una aspirina
- d) depende del precio que le tengamos

66) Se puede operar un avión sin el certificado de aeronavegabilidad

- a) Falso.
- b) Verdadero.



- 67) Qué tipo de aeronave tiene preferencia de paso sobre cualquier otro tráfico
- a) Un planeador
  - b) Una aeronave en emergencia**
  - c) Una aeronave en final
  - d) Un globo
- 68) Usando el código de señales en tierra, expresaremos "NECESITAMOS AYUDA" con el símbolo :
- a) N
  - b) Y
  - c) V**
  - d) X
- 69) El espacio aéreo controlado es:
- a) Espacio donde el controlador vigila a las aeronaves en vuelo.
  - b) Espacio aéreo de dimensiones definidas donde se facilita asesoramiento aeronáutico para los vuelos controlados.
  - c) Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se facilita servicio de control de tránsito aéreo para los vuelos controlados**
  - d) Espacio aéreo donde se puede volar con ULM si tenemos equipo de radio.
- 70) ¿Cuál de estos equipos es recomendable llevar en un ultraligero?
- a) Cuentahoras motor
  - b) Anemómetro
  - c) Altímetro
  - d) Brújula**
- 71) El seguro exigido a un ULM, debe cubrir necesariamente:
- a) RC y seguro del piloto
  - b) RC y seguro de casco avión
  - c) RC a terceros
  - d) RC a terceros, y a ocupante en el caso de un biplaza**
- 72) ¿Podemos volar con nuestro ULM en un CTR?
- a) Siempre
  - b) Si, si nos autoriza el Jefe de Vuelos más cercano
  - c) Nunca
  - d) Si, si tenemos una exención operativa otorgada por la Directora General de AESA**
- 73) Con un ULM se puede volar en espacios aéreos prohibidos ...
- a) Sólo los fines de semana
  - b) Nunca**
  - c) Por encima de 700ft AGL
  - d) Por debajo de 1000ft
- 74) ¿Un alumno-piloto puede llevar pasajeros a bordo de un ULM?
- a) No**
  - b) Si
  - c) Si, si se mantiene en contacto visual con el Campo de Vuelo
  - d) Solo cuando tenga la "suelta" de su instructor

75) La edad mínima para ser titular de una Licencia de Piloto ULM es de:

- a) 17 años
- b) 18 años**
- c) 16 años
- d) 16 años si se vuela solo y de 18 años si se vuela con pasajeros

76) Cuando dos aeronaves se acercan en la misma dirección, y sentido contrario, ambas virarán:

- a) Una subirá y la otra bajará
- b) A la izquierda
- c) A la derecha**
- d) Todas son falsas

77) De los siguientes requerimientos, cuál no es necesario para la autorización de una escuela de ULM:

- a) Un piloto instructor
- b) Un ultraligero de doble mando
- c) Un hangar**
- d) Un botiquín

78) El Jefe de Vuelos de la escuela podrá delegar expresamente en un Piloto ULM realizar los vuelos de prueba relacionados con el mantenimiento y la seguridad en vuelo de las aeronaves de la escuela:

- a) Falso.
- b) Verdadero.**

79) ¿Qué significan las siglas IMC?

- a) Reglas de Vuelo Instrumental
- b) Reglas de Vuelo Visual
- c) Condiciones Meteorológicas Visuales
- d) Condiciones Meteorológicas Instrumentales**

80) ¿Qué requisitos debe reunir un súbdito de un país extranjero para obtener la Licencia de Piloto ULM en España?

- a) Compulsar toda su documentación en el país de origen
- b) Igual que los nacionales**
- c) Si es francés o portugués es automático la concesión de la Licencia
- d) Hacer una prueba de español

81) Si pretendemos operar en un aeródromo y se nos requiere que enseñemos nuestra licencia de vuelo y certificado médico junto con el DNI. ¿Quién es la persona autorizada según ley para poder hacerlo?

- a) el Jefe de vuelo**
- b) el presidente del aeroclub
- c) El Guardia de seguridad
- d) El secretario del Aeroclub

82) La legislación vigente no permite que un alumno piloto vuele con un acompañante que no sea el instructor

- a) Falso.
- b) Verdadero.**
- c) El alumno piloto podrá llevar un acompañante si se lo autoriza su instructor
- d) El alumno piloto podrá llevar acompañante siempre y cuando haya volado solo al menos 10 horas

- 83) En una carta veo una zona delimitada que dice: LED14 FL125/GND. Si voy a cruzarla ¿qué debo hacer?
- Consultar en el apartado AD del AIP su horario de activación, ya que sus límites son desde 12500 pies de altitud hasta el suelo
  - Cruzarla, ya que manteniendo 1000 pies de altura no me afectará, aún estando activada
  - Consultar si está activada en el apartado ENR del AIP, pues sus límites son de nivel de vuelo 125 hasta el suelo
  - Llamar a la torre de control más cercana para obtener más información
- 84) ¿Qué significa en una carta aeronáutica, un límite superior o inferior FL 460?
- Límite que está a 460 pies de altura
  - Límite que está a nivel de vuelo 460, o lo que es lo mismo, 46000 pies con QFE calado en el altímetro
  - Límite que está a nivel de vuelo 460, o lo que es lo mismo, 46000 pies con QNE calado en el altímetro
  - Límite que está a nivel de vuelo 460, o lo que es lo mismo, 46000 pies con QNH calado en el altímetro
- 85) En una carta aeronáutica, hay una zona determinada LED128 UNL/SEA ¿qué significa?
- Zona peligrosa cuyo límite superior es ilimitado, y el inferior es el mar, en la que no se podrá volar nunca
  - Zona prohibida cuyo límite superior es ilimitado, y el inferior es el mar, en la que no se podrá volar nunca
  - Zona prohibida cuyo límite superior es ilimitado, y el inferior es el mar
  - Zona peligrosa cuyo límite superior es ilimitado, y el inferior es el mar
- 86) En el límite vertical inferior de una zona LEP, vemos GND/SEA. Esto significa:
- No veremos nunca estas siglas en una zona LEP
  - Las siglas GND/SEA sólo estarán en espacios aéreos LED activados
  - GND es altura sobre el suelo, SEA sobre el mar
  - El límite inferior es la superficie, que puede ser de la tierra o del mar
- 87) El espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio y/o las aguas jurisdiccionales del Estado, dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves de acuerdo con determinadas condiciones especificadas es:
- Una zona peligrosa
  - Una zona restringida
  - Una base militar
  - Un pasillo aéreo
- 88) La abreviatura TSA se usa para identificar las áreas temporalmente segregadas
- Verdadero.
  - Falso.
- 89) El límite inferior del Área 1 del TMA de Sevilla es 300 m. AGL/AMSL, esto significa
- Que si supero los 300 metros de altura sobre tierra o mar que esté sobrevolando, habré entrado en un área temporalmente segregada
  - Que si supero los 300 metros de altura sobre tierra o mar que esté sobrevolando, habré entrado en un espacio aéreo controlado
  - Que si supero los 300 metros de altitud, habré entrado en una espacio aéreo controlado

- d) Que para un ULM no es posible subir por encima de 300 metros de altitud con QNH calado en el altímetro

90) Las partes de un circuito de tráfico normal de forma ordenada siguiendo la secuencia desde el despegue son:

- a) No existe esa denominación de "circuito de tráfico"
- b) Despegue, viento cruzado, final, base y viento en cola.
- c) Despegue, viento cruzado, viento en cola, base, final.
- d) Da igual, siempre que operemos en un aeródromo podemos transitar por donde queramos

91)Cuál es la velocidad máxima de entrada en pérdida de un ULM?

- a) 55 km/h
- b) 75 km/h
- c) 65 km/h
- d) No existe limitación

92) Un espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se facilita Servicio de Control de Tránsito Aéreo se conoce como

- a) Aerovía
- b) FIR o UIR en su caso
- c) Zona de control
- d) Espacio aéreo controlado

93) ¿Qué abreviatura se utiliza para el término "zona de control"?

- a) ATZ
- b) CTR
- c) ZDC
- d) IFR

94) Cuando una aeronave desciende para aterrizar, al cruzar el nivel de vuelo mas bajo utilizable debe ajustar su altímetro a:

- a) QNH ( presión a nivel medio del mar)
- b) QNE
- c) no debe de ajustar el altímetro
- d) QFE

95) ¿Las licencias de ultraligero se revalidan periódicamente?

- a) No, sólo el certificado médico
- b) Sí, cada dos años
- c) Sólo el primer año
- d) Las licencias no se revalidan. Son las habilitaciones las que hay que revalidar o renovar.

96) ¿Cuántas horas mínimas de vuelo se necesitan para presentarse a examen práctico?

- a) 1 hora de vuelo solo
- b) 10 horas en cualquier modalidad
- c) 15 horas en cualquier modalidad, excepto en desplazamiento de centro de gravedad, que son 10 horas
- d) 3 horas de navegación

97) ¿Para revalidar una habilitación específica (MAF, AG, DCG, HD ó H), me sirven las horas en otras habilitaciones?

- a) Sí, si se han volado 40 horas en otro tipo de aeronave desde la última renovación
- b) Sí, con un máximo de tres horas
- c) No, deben ser un mínimo de 5 horas voladas el último año en el tipo específico de aeronave
- d) No existen las renovaciones de habilitaciones

98) ¿Puede un alumno piloto cruzar la frontera española si está volando sólo?

- a) Sólo si tiene contacto radio con el instructor
- b) Sólo si tiene autonomía para volver
- c) Sí, siempre que sea un vuelo de entrenamiento
- d) No

99) Para la realización del examen práctico, el alumno piloto deberá cumplir los siguientes requisitos:

- a) Haber superado el examen teórico dentro de los 24 meses anteriores.
- b) Mantener en vigor el certificado médico.
- c) Haber completado la instrucción práctica que incluirá tres horas de vuelo solo.
- d) Todas son correctas.

100) ¿Si el certificado médico está vencido, puedo volar si la licencia está en vigor?

- a) Sí
- b) No
- c) Si, si se vuela dentro del siguiente mes a la caducidad del certificado médico
- d) No, excepto si volamos con un piloto comercial como acompañante