

NAVEGACIÓN AÉREA-2

1) Todos los meridianos terrestres:

- a) Son de igual tamaño
- b) Aumentan o disminuyen según nos acercamos o alejamos de los Polos.

2) La identificación de una zona del espacio aéreo con la letra 'P', significa zona:

- a) Peligrosa.
- b) Prohibida.
- c) Restringida.
- d) Diurna.

3) Dos aeronaves salen del aeropuerto A con dirección al aeropuerto B. La aeronave X sale a las 10:00 h y tiene una TAS de 180 Kt. La aeronave Y sale a las 10:20 horas y tiene una TAS de 140 Kt. A las 11:00 horas, la aeronave X pasa por un punto de notificación. ¿A qué hora pasará la aeronave Y por el mismo punto?.

- a) A las 11:37 h.
- b) A las 10:55 h.
- c) A las 11:30 h.
- d) A las 10:50 h.

4) ¿Qué son los meridianos?.

- a) Círculos menores.
- b) Círculos máximos que pasan por los polos.
- c) Círculos máximos paralelos al ecuador.
- d) Círculos menores paralelos al ecuador.

5) En la tierra, un grado en el paralelo del ecuador equivale a:

- a) 1 milla náutica.
- b) 1.857 metros.
- c) 1 Milla terrestre.
- d) 60 millas náuticas.

6) El círculo máximo que pasando por el centro de la tierra es perpendicular al eje de rotación, se llama

- a) Ecuador.
- b) Meridiano.
- c) Longitudinal.
- d) Transversal.

7) La loxodrónica es la línea que une dos puntos:

- a) Formando siempre el mismo ángulo con los meridianos.
- b) Formando ángulos distintos con los meridianos.
- c) Opuestos a la ortodrónica.
- d) Perpendiculares al ecuador.

8) ¿Cuál de estas definiciones corresponde a la milla náutica?

- a) Es la distancia igual a un grado de círculo polar
- b) Es la distancia igual a un grado de longitud este.
- c) Es la distancia igual a la longitud de un minuto de arco.
- d) Es la distancia igual a la longitud de un grado de arco.

9) El error de marcación de una brújula magnética debido a posibles campos magnéticos cercanos a ella es:

- a) La desviación.
- b) La deriva magnética.
- c) La variación.
- d) La declinación.

NAVEGACIÓN AÉREA-2

- 10) En aeronáutica no se utiliza la hora local (local time) sino otra hora internacional que puede tener diferencias con la local de cada país normalmente o en determinadas épocas del año, a esta hora la conocemos por:
- UTC.
 - Hora Z.
 - Institucionalizada.
 - A y B son correctas.
- 11) La diferencia existente entre el Norte Geográfico y el Norte Magnético, se denomina:
- Desviación.
 - Inclinación
 - Variación
 - Declinación.
- 12) La brújula indica:
- Altitud sobre el mar.
 - Rumbo magnético.
 - Rumbo geográfico.
 - Velocidad relativa.
- 13) En un sistema ADF, el emisor del suelo NDB es capaz de proporcionar, por sí mismo, dirección y sentido a la señal emitida.
- Verdadero.
 - Falso.
- 14) La navegación que se realiza por cálculo de la posición del avión según la velocidad del mismo y el tiempo transcurrido en una dirección determinada, se denomina:
- Navegación a estima.
 - Navegación observada.
 - Navegación efectiva.
 - Navegación astronómica.
- 15) Si un ULM lleva una velocidad de 50 NM/H, ¿Con cuantos Km./h. volará?
- 100 Km./h.
 - 92,50 Km./h.
 - 75,5 Km./h.
 - 82,60 Km./h.
- 16) ¿Qué es una ortodrómica?
- La línea que une dos puntos de la esfera terrestre por el camino más corto.
 - La línea que une dos puntos de la esfera terrestre por el camino más largo.
 - Es la línea de máxima curvatura de la esfera terrestre.
 - Es la línea de mínima curvatura de la esfera terrestre.
- 17) Si nuestro rumbo geográfico es 312° y el magnético 299° ¿Cuál será la declinación?
- 11° E
 - 11° W
 - 13° E
 - 13° W
- 18) Los errores de brújula producidos por campos magnéticos situados en sus proximidades se llaman:
- Desviaciones.
 - Declinaciones.
 - Variaciones.
 - Derivadas.

NAVEGACIÓN AÉREA-2

- 19) La navegación consistente en utilizar la brújula y el mapa se llama:
- Navegación a estima.
 - Navegación observada.
 - Navegación efectiva.
 - Navegación orbita.
- 20) Se considera el meridiano de referencia:
- Al meridiano 0.
 - Al meridiano que pasa por la ciudad inglesa de Greenwich.
 - Al primer meridiano.
 - Todas ellas.
- 21) La identificación de una zona del espacio aéreo con la letra D significa zona:
- Peligrosa.
 - Prohibida.
 - Restringida.
 - Diurna.
- 22) Si la declinación es Oeste, el Norte magnético está a la izquierda del geográfico.
- Verdadero.
 - Falso.
- 23) Cuando viramos a rumbo sur hay que sacar el viraje al llegar justo a los 180°:
- Verdadero.
 - Falso.
- 24) Hacia Norte o Sur los meridianos se miden en grados hasta:
- 90°
 - 180°
 - 270°
 - 360°
- 25) La proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria de una aeronave, cuya dirección en cualquier punto se expresa generalmente en grados a partir del norte, se llama:
- Derrota.
 - Rumbo.
 - Referencia I.L.S.
 - Las tres son correctas.
- 26) Sabemos que los mapas representan la superficie terrestre de acuerdo a unas relaciones de las medidas, estas son las escalas 1/1.000.000, 1/500.000, etc. En el supuesto de que tengamos un mapa a escala 1/500.000, 2 cm. En el mapa representan en la realidad.
- 5 km
 - 100 km
 - 10 km
- 27) La altitud de transición T.A. de un aeropuerto:
- Depende de las condiciones meteorológicas.
 - Es variable según la velocidad del viento.
 - Es fija para cada aeropuerto.
 - Es igual en todos los aeropuertos.

NAVEGACIÓN AÉREA-2

- 28) ¿Qué tipos de navegación aérea existen básicamente?
- Observada, a estima y radioeléctrica
 - A estima y azimutal
 - Radioeléctrica y meteorológica
 - Astronómica, radioeléctrica y meteorológica
- 29) El rumbo que se mide en una carta es siempre geográfico y debe calcularse
- En el punto de salida
 - En el punto de llegada
 - En el punto medio de la ruta
 - En los paralelos
- 30) La dirección en la que apunta el eje longitudinal de una aeronave. Expresada generalmente en grados respecto al norte, se llama:
- Ruta
 - Rumbo
 - Referencia ILS
 - Las tres son correctas
- 31) La latitud se encuentra:
- Entre 0° y 45° especificando si es Norte o Sur.
 - Entre 0° y 90° especificando si es Norte o Sur.
 - Entre 0° y 45° especificando si es Este u Oeste.
 - Entre 0° y 90° especificando si es Este u Oeste.
- 32) La Tierra se encuentra dividida en 24 husos horarios:
- De 20° cada uno.
 - De 15° cada uno.
 - De 30° cada uno.
 - De 10° cada uno.
- 33) En vuelo de ULM, para calcular el rumbo magnético debemos:
- Sumar la declinación al rumbo geográfico.
 - Restar la declinación al rumbo geográfico.
 - Dividir la declinación por el rumbo geográfico.
 - Multiplicar la declinación por el rumbo geográfico.
- 34) En relación a la Derrota:
- Se define como la proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria de una aeronave.
 - También se llama Ruta.
 - Se expresa generalmente en grados respecto al Norte.
 - Todas ellas.
- 35) La latitud:
- Se mide en grados, minutos y segundos.
 - Se denominan Norte y Sur.
 - Es el arco de meridiano que va desde el Ecuador hasta el punto que queremos definir en latitud.
 - Todas ellas.
- 36) La inclinación es:
- El ángulo medido en referencia al eje longitudinal del avión con respecto a la tierra.
 - El ángulo medido en referencia al eje longitudinal de la trayectoria del avión con respecto a la tierra.
 - La pendiente de la línea de flujo magnético.
 - La diferencia angular entre Norte Geográfico y Norte Magnético.

NAVEGACIÓN AÉREA-2

- 37) La latitud de un punto sobre la superficie de la tierra es:
- La distancia en millas desde el ecuador.
 - La distancia angular entre el punto y el meridiano de Greenwich.
 - Ninguna de las anteriores respuestas es válida.
- 38) Con respecto a los Nortes magnético y geográfico:
- España tiene declinación Norte.
 - España tiene declinación Sur.
 - España tiene declinación Oeste.
 - España puede tener declinación Este u Oeste.
- 39) Una milla náutica equivale a:
- 18,5 Km.
 - 1.852 metros.
 - 185,20 metros.
- 40) El rumbo geográfico es:
- La dirección del eje longitudinal del avión medido respecto a una referencia cualquiera.
 - La dirección del avión medido respecto al Norte Magnético.
 - La dirección del eje del avión medido respecto al Norte Geográfico.
 - Todas las respuestas son válidas
- 41) ¿Cuántos pies hacen un metro?:
- 3,28 pies.
 - 1,85 pies.
 - 1,6 pies.
 - 25 pies.
- 42) Un círculo con indicación de los puntos cardinales es el símbolo empleado para indicar:
- Radiofaro no direccional.
 - Aeródromo militar terrestre.
 - Aeródromo de emergencia.
 - Aeródromo civil terrestre.
- 43) Un vuelo VFR, para entrar en un CTR sin permiso del controlador, tiene que mantenerse a 1000 pies y en condiciones VMC
- Verdadero.
 - Falso.
- 44) Respecto al área LED 125. Puede haber alguna actividad que suponga peligro para el vuelo
- Verdadero.
 - Falso.

LED125 SIERRA DE GUADALUPE INFERIOR (Cáceres) 395000N 0043100W; 384500N 0050500W; siguiendo un arco de 70 NM de radio, centrado en/ following an arc of 70 NM radius centred on: 395000N 0043100W hasta / to 393100N 0055900W; 395000N 0043100W.	EL 245 5000 ft ALT	MON/THU EXC HOL: 0600-2300 FRI EXC HOL: 0600-1500 Vuelos de prueba, ejercicios aéreos y de re- bastecimiento en vuelo / Testing flights, air exercises and air refuelling. MON/FRI: HR AD LEBZ Coordinación con B.A. TALAVERA antes de entrar en la zona / Coordination with TALAVE- RA A.B. before entering the area.
LED126 SIERRA DE GUADALUPE SUPERIOR (Cáceres) 394000N 0043000W; 395000N 005000W;	EL 400	Área reservada destinada para vuelos de...

NAVEGACIÓN AÉREA-2

- 45) Cualquier área D, R, P o F, publicada en los mapas de navegación, está activa siempre:
- no necesariamente
 - ninguna es correcta
 - los fines de semana
 - de lunes a viernes
- 46) Para entrar en espacio aéreo A, un vuelo VFR:
- se puede entrar con plan de vuelo
 - solo pueden entrar los planeadores
 - no puede entrar
 - necesita permiso de control
- 47) Para navegar a la estima, es muy importante apuntar la hora de despegue:
- Verdadero.
 - Falso.
- 48) AGL significa:
- altitud
 - elevación
 - indicativo IATA de Málaga
 - sobre el suelo
- 49) Para información sobre actividad de paracaidismo en las inmediaciones de un aeródromo, un piloto debe:
- llamar 24 horas antes al aeródromo
 - Consultar los NOTAM en vigor
 - Consultar las notas colocadas en la cartelera situada en la oficina del jefe de vuelos
 - Consultar los TAFOR
- 50) La proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria que sigue el avión, se llama:
- Derrota
 - Dirección
 - Rumbo
 - Deriva
- 51) ¿Cuándo podemos volar en el interior de un CTR Militar en España?:
- Nunca
 - solo con autorización expresa
 - Siempre que no molestemos al tráfico aéreo
 - Solo los días que no operen los militares y los días festivos
- 52) ¿Qué es un meridiano?
- Un círculo máximo que pasa por los Polos, perpendicular al Ecuador, donde se mide la latitud
 - Un círculo menor que corta a la esfera de la Tierra paralelamente al Ecuador, y donde se mide la latitud
 - Un círculo menor que corta a la esfera de la Tierra paralelamente al Ecuador, y donde se mide la longitud
 - Un círculo máximo que pasa por los Polos, perpendicular al Ecuador, donde se mide la longitud
- 53) Cualquier punto de la superficie de la Tierra puede ser situado exactamente por la intersección de un meridiano y un paralelo
- Verdadero
 - Falso.

NAVEGACIÓN AÉREA-2

54) El meridiano 0 también se conoce como:

- a) Meridiano de abscisas
- b) Meridiano de Greenwich
- c) Meridiano de referencia
- d) Circulo menor

55) Un nudo es:

- a) Una milla terrestre por hora
- b) El recorrido que hace una aeronave en un minuto
- c) 1,6 km/h
- d) Una milla náutica por hora

56) La ortodrómica es:

- a) La línea que une dos puntos de la superficie de la Tierra sin mantener el rumbo constante
- b) La línea que une dos puntos de la superficie de la Tierra en la menor distancia posible, pero sin mantener el rumbo constante
- c) La línea que une dos puntos de la superficie de la Tierra en la menor distancia posible, manteniendo el rumbo constante
- d) La línea que une dos puntos de la superficie de la Tierra manteniendo un rumbo constante, pero no en la menor distancia posible

57) ¿Qué significa que una carta aeronáutica es equivalente?

- a) Que mantiene las proporciones entre las áreas representadas
- b) A y C son correctas
- c) Que la escala es igual alrededor de un punto, pero no en toda la carta.
- d) Que no mantiene las proporciones entre las áreas representadas

58) Una proyección cónica es aquella:

- a) La superficie desarrollable en la que se representa la figura es un cilindro
- b) En la que la superficie desarrollable en la que se representa la figura es un cono
- c) Que no puede ser secante
- d) Todas son falsas

59) Sobre la carta de proyección cónica conforme de Lambert:

- a) Todas son correctas
- b) Es prácticamente equidistante
- c) Es una proyección normal secante
- d) Es una proyección cónica

60) ¿Puede utilizar un ULM los espacios aéreos de clase "F" y "G"?

- a) El "G" sí, el "F" no
- b) El "F" sí, el "G" no
- c) Sí, de hecho son los que puede utilizar, al no ser controlados, aunque han de cumplir otras limitaciones
- d) No, está prohibido

61) ¿Qué es un TMA?

- a) Un espacio aéreo temporalmente abierto
- b) Un área de control terminal, cuyo límite inferior está a cierta altura sobre el terreno y que engloba a varios aeropuertos controlados
- c) Lo mismo que un CTR, pero para varios aeropuertos
- d) Un espacio aéreo temporalmente segregado

NAVEGACIÓN AÉREA-2

- 62) Si vemos en una carta un espacio aéreo con las siglas LEP, que indica un límite superior de FL080, ¿qué significa?
- Que el límite inferior está en el nivel de vuelo 080, o lo que es lo mismo, 8000 pies con QNE calado
 - Que el límite inferior está a 8000 pies de altura
 - Que el límite superior está a 8000 pies de altitud
 - Que el límite superior está en el nivel de vuelo 080, o lo que es lo mismo, 8000 pies con QNE calado
- 63) Las siglas GCR111, significan:
- Código OACI para Ceuta y Melilla, seguido de la letra R, espacio aéreo restringido, y su identificación
 - Indicador de lugar OACI para Canarias, seguido de la letra R, espacio aéreo restringido, y su identificación
 - Código OACI para España peninsular, seguido de la letra R, espacio aéreo restringido, y su identificación
 - Código OACI para Canarias, seguido de la letra R, espacio aéreo reestablecido, y su identificación
- 64) Si vuelo con rumbo 250° y tengo viento de 250°, tengo viento de cara:
- Verdadero.
 - Falso.
- 65) Cuando estemos en tramo viento en cola de la pista 36, nuestro rumbo será:
- 360°
 - 180°
 - 0°
 - 270°
- 66) Rumbo geográfico 270, declinación 5°W, viento 0. Indique rumbo magnético
- 275
 - 260
 - 270
 - 265
- 67) Rumbo 100, viento 060 15kt, TAS 165km/h. Hallar la GS
- 150 km/h
 - 180 km/h
 - 143 km/h
 - 178 km/h
- 68) Un avión consume 15 litros por hora de vuelo ¿cuánto consumirá en 20 minutos?
- 4 litros
 - 5 litros
 - 10 litros
 - 7,5 litros
- 69) Si yendo a rumbo 085° constante, se incrementa la intensidad del viento de 175°
- Iremos cada vez más a la izquierda de la ruta trazada
 - Iremos paralelos a la ruta trazada, pero a su derecha
 - Iremos cada vez más a la derecha de la ruta trazada
 - Iremos paralelos a la ruta trazada, pero a su izquierda
- 70) En concreto, la zona LED119 tiene unos límites FL 600/FL 245 ¿podemos seguir nuestra ruta dibujada en la carta, si vemos que pasa por esta zona, si la zona está activada?
- No, en ningún caso, pues está activada
 - Sí, pues las zonas D no afectan a los ULM, estén o no activadas
 - Sí, pues su límite inferior está en el nivel de vuelo 245, que son 24500 pies con QNE calado
 - No, pues sus límites son desde 245 pies de altura hasta 6000 pies de altura, y no podremos pasar no por encima ni por debajo

NAVEGACIÓN AÉREA-2

71) Como se denomina la ruta que une dos puntos formando siempre el mismo ángulo con los meridianos?

- a) Directa
- b) Loxodrómica
- c) Ortodrómica
- d) Ninguna es correcta

72) Un altímetro calado con QFE nos indicará

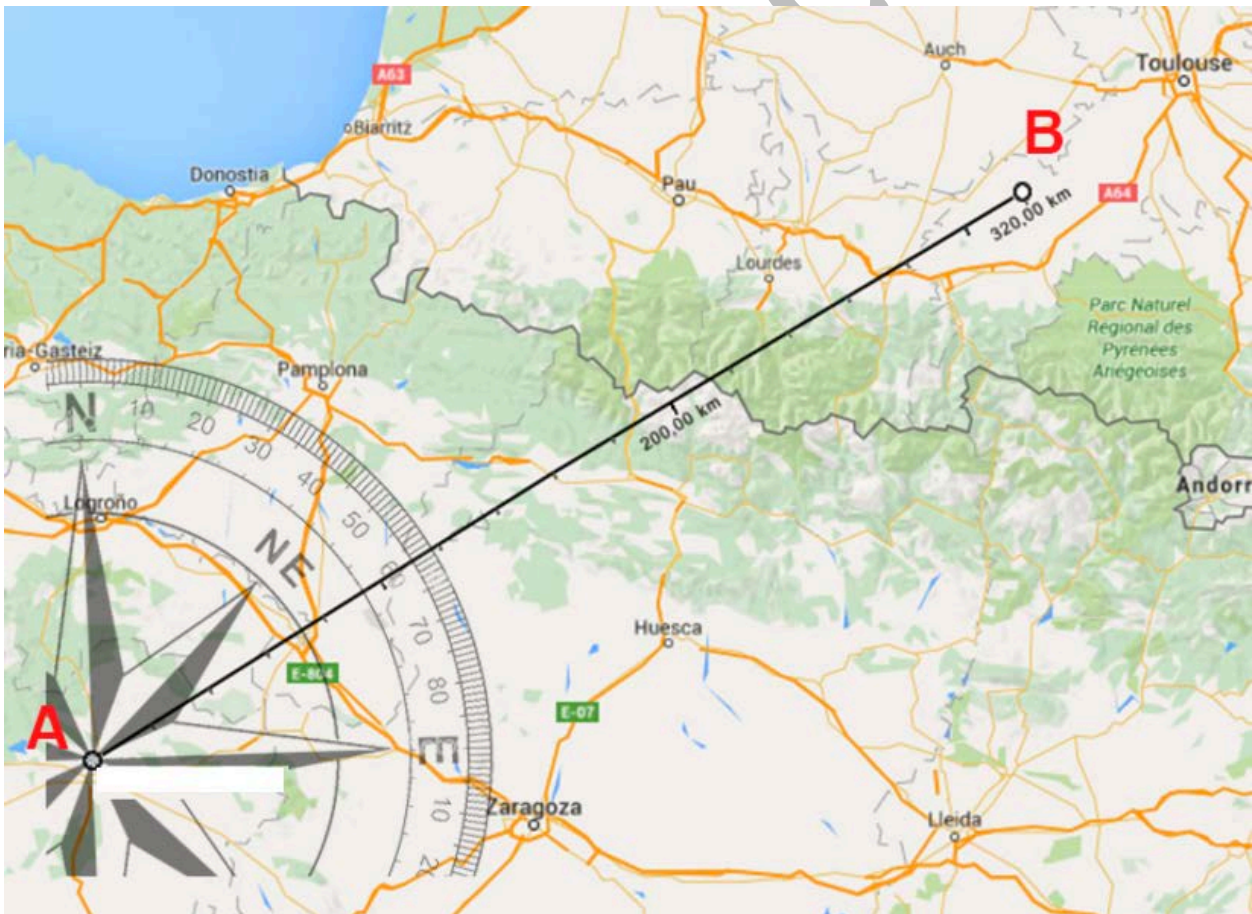
- a) Altura
- b) Ninguna es correcta
- c) Nivel de vuelo
- d) Altitud

73) La distancia vertical entre un avión y el nivel medio del mar se denomina:

- a) Altura
- b) Ninguna es correcta
- c) Nivel
- d) Altitud

74) Respecto a la figura adjunta, la distancia entre A y B son 320 Km.; la TAS del avión son 160 Km/h; el viento es de 150° y de 25 km/h de intensidad. ¿Cuál es el tiempo que tardará nuestro avión en ir desde A hasta B?

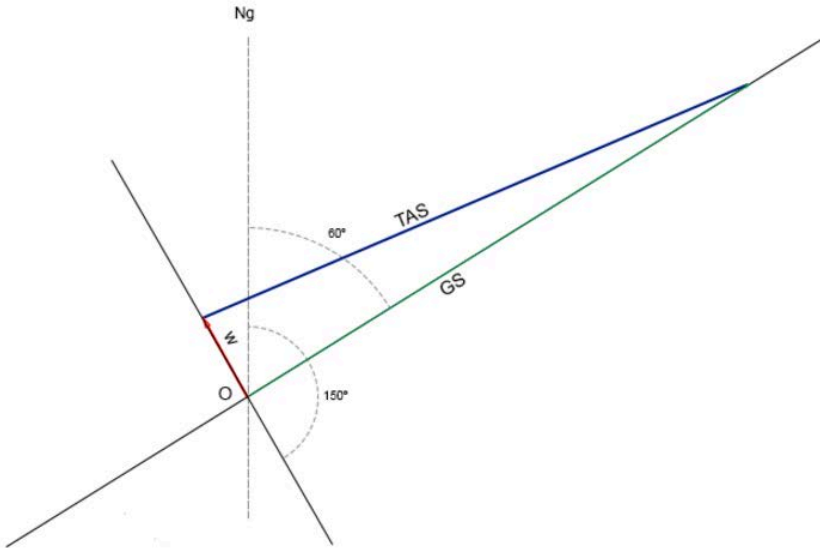
- a) 2 horas
- b) 2 horas y 1 minuto
- c) 1 hora y 58 minutos
- d) 2 horas y media



NAVEGACIÓN AÉREA-2

75) Respecto a la figura adjunta de un triángulo de viento. La TAS del avión son 160 Km/h; el viento es de 150° y de 25 km/h de intensidad. ¿Qué rumbo debemos poner para compensar el viento cruzado?

- a) 21°
- b) 69°
- c) 30°
- d) 60°



76) Las declinaciones W, para aplicar rumbo en brújula, siempre se:

- a) Suman al rumbo geográfico
- b) Restan al rumbo magnético
- c) Suman al rumbo magnético
- d) Restan al rumbo magnético

77) Para encontrar la frecuencia de APP LEAL, nos iremos a la parte del AIP

- a) RAC
- b) AD
- c) ENR
- d) AGA

78) El ángulo de corrección de deriva será:

- a) Siempre menor que la deriva para navegar correctamente
- b) Igual que el de deriva y de signo contrario
- c) Menor que el de deriva y de idéntico signo
- d) Ninguna es correcta

79) El rumbo que medimos en una carta de navegación es:

- a) geográfico
- b) Ninguna es correcta
- c) directo
- d) magnético

80) La latitud de un punto es el ángulo formado por el punto, el centro de la tierra y el Ecuador

- a) Falso.
- b) Verdadero.

NAVEGACIÓN AÉREA-2

- 81) Los Polos están en el punto de intersección de todos los meridianos, es decir su longitud es 0.
- Falso.
 - Verdadero.
- 82) Define las Coordenadas Geográficas del Polo Sur:
- Latitud: S 0 Longitud: 90
 - Latitud: S 90 Longitud : 0
 - Latitud: S 0 Longitud: 0
 - Latitud: N 90 Longitud: 90
- 83) El GPS ¿Dónde falla?
- En la exactitud de la medida de la situación con errores de hasta 2 NM
 - En que las ondas se refractan en la ionosfera
 - Para vuelos a velocidades superiores a 0,7 Mach
 - En las cercanías de zonas tormentosas
- 84) Si volamos con referencia a niveles de vuelo, cuál será el ajuste del altímetro:
- QNH
 - 1013 mb
 - QFE
 - QFF
- 85) ¿Que es la desviación de la brújula?
- Ninguna es correcta
 - El error de instalación de la brújula
 - La diferencia entre el norte geográfico y el magnético
 - La diferencia entre el norte geográfico y el de la brújula
- 86) Cuando dibujamos en triángulo de velocidades, los tres lados de dicho triángulo, corresponden a:
- TAS, Viento y Ground Speed
 - Distancia, Tiempo y Consumo
 - Distancia, TAS y Viento
 - Viento, Consumo y Ground Speed
- 87) ¿En cuáles de estos casos tendremos que aplicar una corrección de deriva hacia un rumbo mayor?
- Rumbo 140°, viento de 320°
 - Rumbo 180°, viento 180°
 - Rumbo 270°, viento de 010°
 - Rumbo 090°, viento de 290°
- 88) Con declinación 5°W, estamos siguiendo curso geográfico de 085° ¿Qué marcará la brújula?
- 85°
 - 90°
 - 80°
 - Todas son falsas
- 89) En un vuelo de navegación, observo que la siguiente referencia a alcanzar se me va quedando cada vez más a la izquierda, ¿qué significa?
- Tenemos viento de la izquierda
 - Tenemos más intensidad de viento de cola, y no nos afecta al par motor
 - Tenemos más intensidad de viento en cara, y nos afecta al par motor
 - Tenemos viento de la derecha

NAVEGACIÓN AÉREA-2

- 90) El ángulo de deriva será mayor:
- Cuanto mayor sea la TAS del avión
 - Todas son correctas
 - Cuanto mayor sea la IAS
 - Cuanto mayor sea la componente cruzada de viento
- 91) Con un determinado viento cruzado, el ángulo de deriva será menor:
- Cuanto menor sea la TAS del ULM
 - Cuanto mayor sea la TAS del ULM
 - Cuanto menor sea la Ground Speed
 - Todas son falsas
- 92) Unos de los datos fundamentales que tenemos que conocer del aeródromo de destino, es la elevación del mismo ¿para qué sirve este dato, entre otras cosas?
- Para poder obtener el QFE a partir de la elevación, antes de aterrizar
 - Para incorporarnos al tráfico con una altitud correcta, si llevamos el QNH correcto
 - Para incorporarnos al tráfico con QNE calado, y aterrizar a esa altitud
 - Para poder obtener el QNH a partir de la elevación, antes de aterrizar
- 93) Si en una ficha de un campo de vuelo, se nos indica que la entrada se realiza por punto SIERRA, esto significa:
- Que aproximaremos al tráfico por el Sur
 - Todas son falsas
 - Que aproximaremos al tráfico por el Norte
 - Que aproximaremos al tráfico manteniendo Rumbo Sur
- 94) Si en una ficha de un campo de vuelo, se nos indica que la entrada se realiza por punto WHISKY, esto significa:
- Que aproximaremos al tráfico manteniendo Rumbo Oeste
 - Todas son falsas
 - Que aproximaremos al tráfico por el Oeste
 - Que aproximaremos al tráfico por el Este
- 95) Antes de iniciar un vuelo de navegación en ULM, debemos tener en cuenta algunas cuestiones. De las expuestas, señale la correcta:
- Calcular el tiempo de vuelo para evitar llegar al aeródromo fuera de las condiciones VFRHJ
 - Todas son ciertas
 - Calcular el tiempo del vuelo y el consumo de combustible, y no iniciar el vuelo si las condiciones no garantizan la llegada al aeródromo de destino
 - Tener información meteorológica de toda la ruta, a fin de evitar condiciones fuera de las VMC
- 96) Antes de iniciar un vuelo de navegación en ULM, debemos tener en cuenta algunas cuestiones. De las expuestas, señale la correcta:
- Basaré la navegación en la técnica observada y a estima, aunque lleve otros instrumentos de apoyo, como puede ser un GPS
 - Usaré el GPS como instrumento principal, sólo si está alimentado por el sistema eléctrico del ULM, y no si está alimentado por una batería propia
 - No será necesaria una preparación de la ruta si llevamos sistema GPS u otro sistema similar
 - Usaré el GPS como instrumento principal para la navegación, apoyándome en las cartas VFR y verificando la ruta

NAVEGACIÓN AÉREA-2

97) Antes de iniciar un vuelo de navegación en ULM, debemos tener en cuenta algunas cuestiones. De las expuestas, señale la correcta:

- a) Identificaremos bien los puntos de entrada a los tráficos en los aeródromos de destino, pues es en ellos donde tenemos que observar la ficha del aeródromo para estudiar el procedimiento a seguir
- b) Si llevamos radio, comunicaremos siempre, obligatoriamente. Por esta causa es obligatorio saber las frecuencias de radio de los aeródromos y llevarlas activas
- c) En los aeródromos o campos de vuelo desconocidos, aplicaremos la regla de aproximación estándar
- d) Debemos extremar las precauciones para cumplir los procedimientos en los campos de destino, pues el piloto puede distraer estos procedimientos a causa del estrés añadido que supone operar en una pista no habitual. Para ello hay que llevar información suficiente de los campos de destino, y tener estudiado los procedimientos a seguir.

98) Rumbo 050, viento 230 20kt, TAS 100kt. Hallar la GS

- a) 80kt
- b) 120kt
- c) 85kt
- d) 125 kt

99) Rumbo Verdadero. 090, declinación 0º, viento 270º 20kt

- a) Tengo 20 nudos de viento en cola
- b) Tengo 20 km/h de viento en cara
- c) Tengo 20 km/h de viento en cola
- d) Tengo 20 nudos de viento en cara

100) En ausencia de viento, el rumbo de brújula a seguir, será:

- a) El obtenido en la carta, más o menos la deriva, si es W ó E respectivamente
- b) El obtenido en la carta, más o menos la variación, si es W ó E respectivamente
- c) El obtenido en la carta, más o menos la variación, si es E ó W respectivamente
- d) El obtenido en la carta