

RADIOFONISTA-1

- 1) ¿Qué significa QDM?
- a) Marcación verdadera desde la emisora.
 - b) Marcación magnética desde la emisora.
 - c) Rumbo verdadero hacia la emisora (sin viento).
 - d) Rumbo magnético hacia la emisora (sin viento).
- 2) Un mensaje será más efectivo y más fácil de comprender si:
- a) Se enfatiza al final.
 - b) Se usa un nivel acústico constante al hablar.
 - c) Se enfatiza cada inicio de palabra.
 - d) Se usa el método de dos veces cada palabra.
- 3) Al avión se le ordena mantener su posición antes de entrar a pista en servicio. ¿Qué frase es correcta?
- a) Roger (enterado).
 - b) Nos pararemos antes.
 - c) Manteniendo posición sin acceder.
 - d) Wilco (comprendido).
- 4) Indíquese qué código se debe seleccionar en el transponder para indicar un fallo en las comunicaciones:
- a) 7600
 - b) 7700
 - c) 6700
 - d) 7500
- 5) Una aeronave en emergencia transmite en transponder a:
- a) 7500
 - b) 6700
 - c) 7600
 - d) 7700
- 6) Qué significa roger:
- a) Respuesta directa en afirmativo.
 - b) Respuesta directa en negativo.
 - c) Autorización para despegar.
 - d) He recibido entera su última transmisión.
- 7) ¿Qué mensajes no pueden transmitirse?
- a) Mensajes de teletipo de radio.
 - b) Meteorología.
 - c) Mensajes safety.
 - d) Urgentes.
- 8) Cuando un piloto quiere decir 'esperaré y llamaré', dirá:
- a) Wilco.
 - b) En espera.
 - c) Adelante.
 - d) Recibido.
- 9) ¿Cuándo podrá la torre abreviar el distintivo de llamada?
- a) Cuando no exista confusión.
 - b) Cuando haya contactado satisfactoriamente previamente.
 - c) Siempre.
 - d) La a y b son correctas.

RADIOFONISTA-1

- 10) Cuando en un mensaje ha habido un error en la transmisión, el piloto comunica la versión correcta diciendo:
- a) QNH.....corrección....
 - b) QNH.....negativo....
 - c) QNH.....negativo repito de nuevo....
 - d) QNH.....negativo....
- 11) ¿Qué código Q se utiliza para comunicar la altitud?
- a) QFF
 - b) QMJ
 - c) QFE
 - d) QNH
- 12) ¿Qué frase deberá emplear un piloto que precisa que le sea repetido un mensaje en su totalidad?
- a) Repita su mensaje.
 - b) Repita su última transmisión.
 - c) ¿Cuál era su mensaje?
 - d) Repita.
- 13) ¿Qué significa AFIS?
- a) Servicio automático de información.
 - b) Servicio de información de vuelo de aeródromo.
 - c) Área fija de información.
 - d) Todas son falsas.
- 14) Que frase debemos usar si queremos decir Si:
- a) Sí.
 - b) Roger.
 - c) Afirmativo
 - d) Afirma
- 15) Un FIR es:
- a) Un espacio aéreo asesorado.
 - b) Una región de información de vuelo.
 - c) Un espacio aéreo controlado.
 - d) Una zona de control.
- 16) Con fallo de radio y una vez agotadas todas las posibilidades de restablecer comunicaciones, ¿qué considera más correcto?
- a) Apagaremos la radio para reducir consumo eléctrico de la batería.
 - b) No intentaremos aterrizar en un aeropuerto controlado.
 - c) Desconectaremos el transpondedor y el DME para evitar interferencias con la radio.
 - d) Transmitiremos dos veces la frase: 'Transmitiendo a ciegas' seguido del nombre del destinatario de dicho mensaje
- 17) Si el fallo es de recepción, puede que el problema venga de los altavoces. ¿Cómo descubriremos esto?
- a) Si no recibimos ningún tipo de comunicación incluyendo los indicativos morse de las radioayudas, podemos sospechar fallo del altavoz.
 - b) Utilizando los auriculares.
 - c) La a) y b) son correctas.
 - d) Ninguna es correcta.

RADIOFONISTA-1

- 18) En caso de fallo de radio, en qué momento la torre nos enviará las señales de luces.
- En viento en cola.
 - En final.
 - En el circuito de fallo de radio, cuando demos la pasada por la torre.
 - Cuando demos la pasada por encima de la pista en uso
- 19) Un mensaje de urgencia comienza con la señal radiotelefónica de urgencia repetida 3 veces, esta frase es:
- URG.
 - MAY DAY.
 - PIN.
 - PAN.
- 20) ¿Qué significa para los aviones en vuelo una luz pirotécnica roja?
- Abandone el aeródromo inmediatamente.
 - Ceda el paso a otras aeronaves y siga en circuito.
 - A pesar de las instrucciones anteriores no aterrice por ahora.
 - Regrese para aterrizar.
- 21) Estando en el aire con fallo de radio, vemos destellos blancos desde la torre. ¿Qué significa?
- Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
 - Aeródromo peligroso, no aterrice.
 - Autorizado a aterrizar.
 - Autorizado a dar la pasada por la torre para recibir la autorización.
- 22) La función del 'squelch' en una radio es:
- Modificar la frecuencia.
 - Actuar como filtro para el ruido parasitario.
 - Las dos anteriores son correctas.
 - Ninguna es correcta.
- 23) La velocidad de propagación de las ondas electromagnéticas es:
- 100.000 m/segundo.
 - 300.000 Km/segundo.
 - 500.000 Km/hora.
 - La velocidad del sonido
- 24) Diga ¿qué afirmación es correcta respecto a las ondas HF?
- Tienen propagación estable aunque sujeta a variaciones de la ionosfera.
 - Empeora su recepción durante el día.
 - Las ondas HF se reflejan en la ionosfera.
 - Todas son correctas.
- 25) El alcance de recepción en VHF:
- Aumenta al disminuir la altura.
 - Aumenta al aumentar la velocidad.
 - Aumenta al aumentar la altura.
 - Aumenta al disminuir la velocidad.
- 26) Según el alfabeto fonético, la letra 'U' se dice:
- Unión.
 - Uniford.
 - Uniform.
 - La a y la c son correctas.

RADIOFONISTA-1

- 27) Si nos piden por radio 'colacione', nos están pidiendo:
- Apuntar en papel el mensaje.
 - Encender y apagar la luz de aterrizaje para que la torre sepa que hemos comprendido el mensaje.
 - Repetir el mensaje según se ha recibido.
 - Ejecutar inmediatamente la orden recibida.
- 28) La abreviatura 'MSA' significa:
- Aproximación frustrada.
 - Altitud media estándar.
 - Hora media de Greenwich.
 - Ninguna es correcta.
- 29) El servicio de aproximación se encarga de:
- Dar las autorizaciones para el despegue y aterrizaje.
 - Mantener separaciones de seguridad entre aeronaves que se dirigen a la aproximación o salen del aeropuerto.
 - Solamente de dar las autorizaciones de aterrizaje.
 - Solamente de dar las autorizaciones de despegue.
- 30) Las aeronaves se nombrarán por su matrícula o bien:
- Por el apellido del piloto al mando.
 - Por el color dominante de la aeronave. Ejemplo: Santander, rojo en base derecha para 29.
 - Por los designadores concertados, compuestos por un nombre y un número. Ejemplo: Viva114.
 - La b y c son correctas.
- 31) ¿Cuál de los siguientes datos no es necesario dar en un informe de posición en ruta?
- Hora estimada a posición siguiente.
 - Aeropuerto más cercano.
 - Nivel de vuelo.
 - Posición siguiente por la que se pasará.
- 32) ¿Cuál de los siguientes informes de posición es correcto?
- EC-EUY, Santander, base izquierda 29.
 - Santander, EC-EUY, en punto de espera de la 29, listos para alinear.
 - Final de la 11, EC-EUY, Santander.
 - Santander, viento en cola izquierda 11, EC-EUY
- 33) Si la torre nos dice 'ELK, Santander, rodar a posición pista 11, temperatura 21, punto de rocío 15, QNH 1001, avise listo', contestaremos:
- Temperatura 21, QNH 1001 ELK.
 - Rodar a posición pista 11, temperatura 21, avisaré listo ELK.
 - Rodar a posición pista 11, QNH 1001, avisaré listo ELK.
 - Todas las contestaciones anteriores pueden ser válidas
- 34) La frecuencia del control de rodadura:
- Puede ser distinta a la de la torre.
 - Siempre es la misma que la de la torre.
 - Coincide con la de aproximación.
 - Ninguna es correcta.

RADIOFONISTA-1

- 35) En un aeropuerto con las comunicaciones muy congestionadas ¿Qué medida tomaría para no entorpecer las mismas a la hora de recibir una autorización?
- a) Memorizar la autorización para colacionarla correctamente.
 - b) Anotar la autorización para luego no tener dudas a la hora de colacionarla.**
 - c) No colacionar ninguna autorización.
 - d) Evitar pedir autorización para rodar. Rodaremos directamente y nos pararemos en el punto de espera de la pista en servicio. Preguntas
- 36) Que significa motor y al aire?
- a) Que estamos autorizados para el despegue
 - b) Que debemos realizar la maniobra de aproximación frustrada**
 - c) No existe esta transmisión
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta
- 37) Si quieres obtener información meteorológica de varios aeródromos
- a) Sigmet
 - b) VOLMET**
 - c) ATIS
 - d) METAR
- 38) Si quieres obtener información cuál es la palabra clave?
- a) Necesito
 - b) Solicito**
 - c) Requiere
 - d) Ayuda
- 39) Un mensaje de un avión que ha sufrido un accidente y requiera ayuda inmediata es un mensaje de:
- a) De seguridad en vuelo
 - b) De socorro**
 - c) Urgente
 - d) De control
- 40) Que frase debemos usar si queremos decir 'SI':
- a) Si.
 - b) Afirmo.**
 - c) Afirmativo.
 - d) Roger.
- 41) Ancho de banda entre 118 136Mhz
- a) VHF**
 - b) UHF
 - c) HF
 - d) LF
- 42) Cuando en una transmisión refiriéndose a la visibilidad y techo de nubes se dice CAVOK, ¿qué quiere decir?
- a) 10 Km. de visibilidad y 1500ft de techo de nubes
 - b) 10 km. de visibilidad y 5000ft de techo de nubes**
 - c) 5000m de visibilidad y 1500m de techo de nubes
 - d) 8km de visibilidad y 500ft de techo de nubes
- 43) Durante la transmisión de números que contengan decimales:
- a) El termino COMA siempre se debe transmitir**
 - b) El termino COMA puede ser omitido solo con entidades ATS conocidas
 - c) El termino COMA se puede omitir si no hay posibilidad de error
 - d) El termino COMA se debe decir solo si está seguido por tres dígitos

RADIOFONISTA-1

- 44) Si es requerido para reportar su altura, a que clave del código Q tendrá que referirse
- a) QSI
 - b) QFE**
 - c) QNH
 - d) QDM
- 45) ¿Qué frase deberá emplear un piloto que quisiera decir: 'Me gustaría saber...' o 'Me gustaría obtener...'?
- a) Confirme
 - b) Solicito**
 - c) Acuse Recibo
 - d) Notifique
- 46) Mi mensaje será más efectivo y comprensible si:
- a) Utilizo el método de palabras duplicadas
 - b) Enfatizo el final del mensaje
 - c) Enfatizo el comienzo del mensaje
 - d) Mantengo un volumen de habla constante**
- 47) ¿Cuál de las siguientes frases describe mejor el término 'Mantenga escucha (standby)?
- a) Espere y le llamaré**
 - b) Continúe en el rumbo actual y escuche
 - c) Seleccione STANDBY en el transpondedor
 - d) Permiso concedido para la acción propuesta
- 48) Como puede una aeronave en vuelo obtener informes meteorológicos de rutina (METAR) de aeródromos específicos?
- a) VOLMET**
 - b) ATIS
 - c) AFIS
 - d) SIGMET
- 49) ¿Cuál es la banda de frecuencias asignadas al servicio móvil aeronáutico?
- a) 118.000 - 136.975 MHz**
 - b) 108.000 - 117.975 MHz
 - c) 1810 - 2850 KHz
 - d) 11650 - 13200 KHz
- 50) Una aeronave en estado de emergencia deberá responder en el transponder
- a) 6700
 - b) 7700**
 - c) 7600
 - d) 7500
- 51) La prioridad de la instrucción 'rueda a pista OS' es:
- a) Menor que 'autorizado a aterrizar'
 - b) La misma que 'alineé pista 07 y espere'**
 - c) Mayor que 'transmita para QDM'
 - d) Mayor que 'precaución, trabajos de construcción a la izquierda de la calle de rodadura'
- 52) La frecuencia 121.500 Mhz esta designada para:
- a) Frecuencia de operaciones de líneas aéreas
 - b) Una frecuencia de emergencia internacional**
 - c) Una frecuencia para comunicaciones aire-aire
 - d) Una frecuencia UHF regional

RADIOFONISTA-1

- 53) ¿Cuál de estas frases significa 'Squawk 1234'?
- a) Realice prueba de radio en 123,4 MHz
 - b) Mantenga escucha en 123,4 MHz
 - c) **Selecte código 1234 en el SSR (transponder)**
 - d) Realice una llamada corta para radiogoniometría (DF)
- 54) ¿Cómo debe terminar un piloto la colación de una autorización ATC?
- a) Con la palabra WILCO
 - b) Con el indicativo de llamada de la estación de tierra ATC
 - c) **Con su indicativo de llamada**
 - d) Con la palabra ROGER
- 55) ¿Cuál es el significado de la abreviatura 'HX'?
- a) **Sin horario específico de trabajo.**
 - b) De orto a ocaso
 - c) De ocaso a orto
 - d) Servicio continuo día y noche
- 56) ¿Qué código Q se usa para reportar la altitud?
- a) **QNH**
 - b) QDM
 - c) QSI
 - d) QFE
- 57) ¿Cuál es la forma correcta de expresar la visibilidad?
- a) **Visibilidad 1.200 metros**
 - b) Visibilidad 1.200 pies
 - c) Visibilidad 1,2 millas náuticas
 - d) Visibilidad 1,2 kilómetros
- 58) ¿Que información puede obtener una aeronave en vuelo de un VOLMET?
- a) SIGMET
 - b) Informes de pista
 - c) **Informes meteorológicos aeronáuticos de rutina (METAR) de aeropuertos determinados**
 - d) SPECI y TAF
- 59) Cuando el término 'CAVOK' se usa en un informe meteorológico de rutina (METAR), los valores de la visibilidad y nubes son:
- a) **Visibilidad 10 km o mas, sin nubes por debajo de 5000 pies hasta el suelo**
 - b) Visibilidad 10 km o mas, sin nubes por debajo de 1500 pies hasta el suelo
 - c) Visibilidad más de 8 km, sin nubes por debajo de 3000 pies hasta el suelo
 - d) Visibilidad más de 5000 m, sin nubes por debajo de 1500 m y el suelo
- 60) Un avión con SSR 7600. Esto indica:
- a) Solicita (ruega) el cambio de nivel inmediato
 - b) Está a punto de hacer un aterrizaje forzado
 - c) **Es incapaz de establecer la comunicación debido al fallo del equipo de radio**
 - d) Se desvía al aeródromo alternativo
- 61) Al transmitir números que contengan coma de decimales, ésta se indicara con la palabra;
- a) Decimal.
 - b) Punto.
 - c) **Coma.**
 - d) No se indica.

RADIOFONISTA-1

- 62) Cual debería ser la rapidez con que se habla en las radiodifusiones telefónicas?
- No excederá de 60 palabras por minuto.
 - No excederé de 80 palabras por minuto
 - No excederé de 100 palabras por minuto.**
 - No excederé de 120 palabras por minuto.
- 63) Todas las estaciones del servicio de telecomunicaciones aeronáuticas usarán la hora:
- LMT
 - UTC.**
 - ZULU.
 - GMT.
- 64) El Servicio internacional de telecomunicaciones aeronáuticas se dividirá en:
- Cuatro partes: Servicio Fijo Aeronáutico; Servicio Móvil Aeronáutico; Servicio de Radionavegación Aeronáutica; Servicio de Radiodifusión Aeronáutica.**
 - Tres partes: Servicio de Información de Vuelo; Servicio de Control del Tránsito Aéreo; Servicio de Control de Aproximación.
 - Cuatro partes: Servicio de Tránsito Aéreo; Servicio de Información Aeronáutica Servicio Meteorológico; Servicio de Telecomunicaciones.
 - Dos partes: Servicio de Tránsito Aéreo y Servicio de Telecomunicaciones.
- 65) La llamada de Socorro transmitida por el avión EC-CUE en peligro consistiría en radiotelefonía.
- Mayday, mayday, mayday, ECCUE parada de motor sobre Almenara, intentare un aterrizaje de emergencia en La Llosa.**
 - Pan, pan, pan, EC-CUE parada de motor sobre Almenara, intentare un aterrizaje de emergencia en La Llosa.
 - Mayday aquí EC-CUE parada de motor sobre Almenara, intentare un aterrizaje de emergencia en La Llosa.
 - Pan aquí EC-CUE parada do motor sobre Almenara, intentare hacer un aterrizaje de emergencia en La Llosa.
- 66) ¿Al hacer pruebas de radio, debiera usarse la escala de legibilidad.,¿ cuál es esta escala?
- 1 legible de vez en cuando, 2 perfectamente legible, 3 legible, 4 legible con dificultad, 5 ilegible.
 - 1 perfectamente legible, 2 legible, 3 legible de vez. en cuando, 4 legible con dificultad, 5 ilegible
 - 1 ilegible, 2 legible de vez en cuando, 3 legible con dificultad, 4 legible, 5 perfectamente legible**
 - 1 legible, 2 legible con dificultad, 3 legible de vez en cuando, 4 legible, 5 perfectamente legible
- 67) ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Mi transmisión ha terminado y espero su respuesta"
- Cambio**
 - Terminado
 - Fin de transmisión
 - Cambio y adelante
- 68) ¿"Qué significa la orden motor y al aire"?
- Adelante al tráfico procedente.
 - Vire 360°.
 - Efectúe aproximación frustrada.**
 - Haga toma y despegue
- 69) Después que se haya establecido la comunicación por medio del distintivo de llamada EC-ABC, ¿,Qué distintivo de llamada abreviada usaríamos?
- EBC**
 - BC.
 - No existe distintivo de llamada abreviado para EC-ABC.
 - ABC

RADIOFONISTA-1

- 70) La llamada de Socorro transmitida por el avión EC-CUE en peligro consistiría en radiotelefonía.
- a) **Mayday, mayday, mayday, EC-CUE parada de motor sobre Almenara, intentare un aterrizaje de emergencia en La Llosa.**
 - b) Pan, pan, pan, EC-CUE parada de motor sobre Almenara, intentare un aterrizaje de emergencia en La Llosa.
 - c) Mayday aquí EC-CUE parada de motor sobre Almenara, intentare un aterrizaje de emergencia en La Llosa.
 - d) Pan aquí EC-CUE parada do motor sobre Almenara, intentare hacer un aterrizaje de emergencia en La Llosa.
- 71) ¿A qué banda de frecuencias pertenecen las frecuencias 118,000 — 136,975 Mhz. de Servicio Móvil Aeronáutico?
- a) Baja frecuencia.
 - b) Alta Frecuencia.
 - c) **Muy alta frecuencia.**
 - d) Muy baja frecuencia.
- 72) El procedimiento de llamada de una aeronave que trata de establecer comunicación con una estación aeronáutica, será:
- a) EC-CUE llamando a la Torre de Valencia, cambio.
 - b) EC-CUE para Valencia Torre, cambio.
 - c) **Valencia Torre EC-CUE.**
 - d) Torre de Valencia aquí EC-CUE, cambio.
- 73) Si en vuelo, la torre nos emite una luz roja intermitente, significa:
- a) **Aeródromo peligroso, no aterrice.**
 - b) Ceda el paso a las otras aeronaves y siga en circuito.
 - c) Apartase del área de aterrizaje en uso.
 - d) Aterrice cuanto antes.
- 74) Si desde la torre nos transmiten "Continúe para el final numero dos después de Cessna", significa;
- a) Aterrizamos en la pista 02 después de la Cessna.
 - b) Al finalizar el vuelo nos dirigiremos al aparcamiento número dos.
 - c) **La Cessna aterrizara antes que nosotros**
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 75) ¿Cuál es la frecuencia de emergencia?
- a) 123.45
 - b) 123.5
 - c) **121.5**
 - d) 122.6
- 76) Volamos con una indicación de rumbo en la brújula de 200. ¿Cuál es la forma correcta de decir por la radio el rumbo que llevamos?
- a) veinte
 - b) doscientos
 - c) dos cero
 - d) **dos cero cero**
- 77) Como se dice el rumbo 160 por la radio
- a) **uno seis cero**
 - b) ciento sesenta
 - c) uno sesenta
 - d) dieciséis cero

RADIOFONISTA-1

- 78) ¿Cómo se llama el mando mediante el cual ajustamos la máxima recepción sin que aparezcan ruidos parásitos?
- a) Sintonizador
 - b) Volumen
 - c) Squelch
 - d) ID rtf
- 79) ¿Podemos realizar comentarios personales con nuestra radio instalada en la aeronave en banda aérea con otros compañeros?
- a) Si, si no molestamos a nadie
 - b) Nunca, es solo para comunicaciones estrictamente de tráfico aeronáutico
 - c) Si, si cambiamos a correlativa
 - d) Solo Si es algo importante
- 80) Todos los números en radiotelefonía, se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente:
- a) Cierto.
 - b) Cierto, excepto los millares redondos.
 - c) Falso.
 - d) Cierto, excepto los que se utilicen en la transmisión de información sobre altitud, altura de las nubes, visibilidad y alcance visual en la pista, constituidos únicamente por centenas redondas o millares redondos.
- 81) ¿Cómo deletrearemos en radiotelefonía la palabra "fuselaje":
- a) Foxtrot, Uniform, Sierra, Echo, Lima, Alfa, Juliet, Echo.
 - b) Foxtrot, Unión, Sierra, Eco, Lima, Alfa, julio, Eco.
 - c) Fox, Unión, Sierra, Eco, Lima, Alfa, Juliet, Eco.
 - d) Fox, Unión, Sierra, Eco, Lima, Alfa, Julio, Eco.
- 82) ¿Cual es la forma correcta de deletrear HBJCY en un mensaje radiotelefónico?
- a) Hotel bravo india yankee charlie
 - b) Hotel bravo india víctor charlie
 - c) Hotel bravo juliet charlie yankee
 - d) Hotel bravo juliet india kilo
- 83) ¿Cómo debe informar un piloto que se encuentra "Listo para el despegue"?
- a) Listo para rodar a pista
 - b) Listo para alinear
 - c) En cabecera
 - d) Listo para salida o listo
- 84) Si con fallo de radio vamos a entrar en un aeródromo no controlado, ¿qué acciones tomaría?
- a) Extremaremos las precauciones vigilando la posición de los demás tráficos antes de entrar en circuito y durante el mismo
 - b) No podemos entrar en un aeródromo no controlado sin radio
 - c) Podemos entrar en el aeródromo pero llegando en larga final, no podemos hacer los demás tramos del circuito
 - d) Ninguna de las anteriores
- 85) Cuando en un mensaje ha habido un error en la transmisión, el piloto comunica la versión correcta diciendo:
- a) Negativo, repito de nuevo
 - b) Error, repito de nuevo
 - c) Corrección
 - d) Negativo, repito de nuevo

RADIOFONISTA-1

- 86) Si detectamos un fallo de transmisión en nuestra radio ¿Qué es lo primero que debe hacer?
- Realizar el circuito de fallo de radio del aeródromo al que vamos a aterrizar
 - Comprobar que la clavija del micrófono se halla bien conectada**
 - Transmitir dos veces la frase "Transmitiendo a ciegas" seguido del nombre del destinatario de dicho mensaje
 - Desconectar y conectar el máster
- 87) El alcance de recepción en VHF
- Aumenta al disminuir la altura.
 - Aumenta al disminuir la velocidad.
 - Aumenta al aumentar la velocidad.
 - Aumenta al aumentar la altura**
- 88) Después de hacer una llamada a la estación aeronáutica y antes de hacer una segunda llamada, deberá transcurrir un periodo de por lo menos:
- 30 segundos
 - 5 segundos
 - 20 segundos
 - 10 segundos**
- 89) Todos los números en radiotelefonía se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente:
- VERDADERO
 - FALSO
 - VERDADERO, excepto las centenas y los millares redondos**
 - VERDADERO, excepto los millares redondos
- 90) La Señal radiotelefónica de Socorro estará precedida por la palabra, repetida tres veces.
- SOS
 - PAN
 - SECURITE
 - MAYDAY**
- 91) ¿Qué frase deberá emplear un piloto que precisa que le sea repetido un mensaje en su totalidad?
- Repita**
 - Repita su mensaje
 - repita su ultima transmisión
 - ¿cuál era su mensaje?
- 92) El controlador dice "EC-LY3 al norte del aeropuerto hay ejercicios de paracaidismo" La contestación "Recibido, EC-LY3" ¿Es correcta?
- No. Hay que repetir todo
 - Si, si es un aeropuerto controlado
 - Si**
 - No. No hay que contestar nada
- 93) Cual de estas tres formas de establecer contacto radio es la correcta
- EC-FI6 llamando a Sevilla Aproximación
 - Sevilla Aproximación EC-FI6**
 - EC-FI6 para Sevilla Aproximación
 - Todas son falsas
- 94) Las comunicaciones de socorro y urgencia, deben hacerse
- A 100 palabras por minuto
 - A 200 palabras por minuto
 - A 80 palabras por minuto
 - Lentamente, separando las palabras y pronunciando cada una de ellas**

RADIOFONISTA-1

95) Como debe llamar el avión ECABC a la torre de Sevilla por primera vez

- a) Torre de Sevilla EBC
- b) Torre EC-ABC
- c) Sevilla EC-ABC
- d) Torre de Sevilla EC-ABC

96) En qué circunstancias puede esperarse una buena recepción de la frecuencia de la torre

- a) Bajo nivel, y cerca de la estación
- b) Baja altitud y lejos de la estación
- c) Gran altitud en las proximidades de la estación
- d) Ninguna es correcta

97) Después de hacer una llamada a la estación aeronáutica y antes de hacer una segunda llamada, deberá transcurrir un periodo de por lo menos:

- a) 5 segundos.
- b) 20 segundos.
- c) 30 segundos.
- d) 10 segundos.

98) Un mensaje relativo a un avión bajo amenaza de un peligro grave e inminente, que requiera ayuda inmediata, se denomina:

- a) Mensaje de socorro.
- b) Mensaje de seguridad ("safety") de vuelo.
- c) Mensaje de la clase B.
- d) Mensaje urgente.

99) ¿Qué significa la orden "Motor y al aire"?:

- a) Adelante al tráfico precedente.
- b) Vire 360°.
- c) Efectúe aproximación frustrada.
- d) Haga toma y despegue.

100) ¿Qué palabra se usa para comunicar una situación de socorro?

- a) PAN
- b) MAYDAY
- c) VIRGEN SANTA
- d) ROGER