

## RADIOFONISTA-2

- 1) ¿Cuál es el código Q para 'marcación verdadera desde la emisora'?
- a) QFE
  - b) QDM
  - c) QTE
  - d) QDR
- 2) ¿Qué significa una buena técnica al micrófono?
- a) Usar un tono normal, hablando con claridad y buena pronunciación.
  - b) Usar una alta cadencia de palabras por minuto.
  - c) Hablar lo más despacio posible para una mejor comprensión.
  - d) Hablar con el micrófono cerca de la boca.
- 3) Cómo transmitir 1001 como QNH:
- a) QNH uno cero cero uno.
  - b) QNH uno doble cero uno.
  - c) QNH mil uno.
  - d) QNH diez cero uno.
- 4) Como debe hacerse una transmisión ciega (blind transmisión)
- a) Dos veces en la frecuencia designada.
  - b) Una vez en la frecuencia designada.
  - c) En la frecuencia de emergencia solo.
  - d) Sólo VFR.
- 5) Cómo debe informar un piloto a torre que se encuentra 'listo para el despegue'
- a) Listo para rodar.
  - b) Listo.
  - c) Listo para alinear.
  - d) Listo para despegue.
- 6) La autorización 'Autorizado para su despegue inmediato en pista 03' es:
- a) Mensaje de regularidad en vuelo.
  - b) Mensaje de urgencias.
  - c) Mensaje no autorizado.
  - d) Mensaje de seguridad en vuelo.
- 7) ¿Qué elementos deben siempre colacionarse en un mensaje?
- a) Pista en servicio, ajustes de altímetro, códigos SSR, ordenadas de nivel, rumbo y órdenes de vuelo.
  - b) Hora, pista en servicio, ajustes de altímetro, órdenes de nivel, código SSR.
  - c) Viento en superficie, visibilidad, temperatura en tierra, pista en servicio, ajustes de altímetro, órdenes sobre rumbo y velocidad.
  - d) Pista en servicio, visibilidad, viento en superficie, órdenes de rumbo, ajustes de altímetro.
- 8) ¿Cómo dirá un piloto 'recibido procederé'?
- a) Roger.
  - b) Wilco.
  - c) Comprendido.
  - d) Recibido, procederé.
- 9) Cuándo desde la torre nos indican el ajuste de altitud, ¿a qué Q se refiere? QFE
- a) QDM
  - b) QBI
  - c) QNH

## RADIOFONISTA-2

- 10) La prioridad de la orden ruede hasta la pista 05, es:
- Menor que autorizado a aterrizar.
  - Mayor que precaución obras a la izquierda de calle de rodadura.
  - Igual que alinear y mantener en pista 07.
  - Mayor que transmita para QDM.
- 11) Durante la transmisión de números que contengan puntos decimales:
- El término decimal podrá emitirse siempre que no haya lugar a errores de interpretación.
  - Deberá emplearse siempre.
  - Podrá dejarse de transmitir.
  - Debe pronunciarse solo si va seguido de tres dígitos.
- 12) Un avión no consigue establecer contacto por radio con una estación determinada de frecuencia designada. ¿Qué deberá hacer el piloto?
- Volver al aeropuerto.
  - Aterrizar en el aeropuerto más próximo.
  - Proseguir el vuelo sin comunicaciones.
  - Tratar de establecer contacto con la estación en una frecuencia alternativa.
- 13) Cual de los siguientes canales puede usarse para transmitir un ATIS.
- El de un ILS.
  - El de un VOR.
  - Cualquiera de los VHF.
  - b y c son correctas.
- 14) Una estación aeronáutica nos informa sobre la visibilidad de un aeropuerto. Qué unidades de medida empleará:
- Pies.
  - Metros.
  - Metros o pies.
  - Todas son correctas
- 15) En caso de fallo de comunicaciones, ¿Cuál de las siguientes opciones le parece más correcta?
- Continuar con el vuelo hasta encontrar un lugar seguro para efectuar un aterrizaje de emergencia.
  - Continuar el vuelo en VMC, aterrizar en el aeródromo más cercano y notificar nuestra llegada lo antes posible al control de tránsito aéreo.
  - Aterrizar siempre en un aeródromo no controlado para no interferir sin radio en el tráfico de uno controlado.
  - Continuar el vuelo en VMC, siempre hasta el destino de nuestro plan de vuelo, así no hará falta notificar nuestra llegada.
- 16) Algunos casos de fallo de radio son debidos a pérdida de potencia. ¿Cómo solucionaría este problema?
- Chequeando los fusibles correspondientes al equipo de radio.
  - Desconectando del master el interruptor de ALT durante unos minutos y volver a conectarlo.
  - Desconectando del master el interruptor de BAT durante unos minutos y volver a conectarlo.
  - La solución a) y c) son las correctas.
- 17) Si con fallo de radio en vuelo observamos una luz verde fija desde la torre, significa:
- Regrese para aterrizar.
  - Autorizado a aterrizar.
  - Ceda el paso a las otras aeronaves y siga en circuito.
  - Autorizado a entrar en base de la pista en servicio.

## RADIOFONISTA-2

- 18) ¿Qué procedimiento utilizará la aeronave durante el día para indicar acuse de recibo en caso de fallo de radio?
- a) Guiñando el avión continuamente.
  - b) Balanceando las alas (alabeando).
  - c) Encendiendo y apagando la luz de aterrizaje.
  - d) La b) y la c) son correctas.
- 19) ¿Cuál de los siguientes procedimientos de radio va antes de pedir autorización para rodar?
- a) Pedir autorización para calar QNH.
  - b) Verificar la radio.
  - c) Pedir autorización para cruzar la pista en uso.
  - d) Notificar intenciones.
- 20) En caso de fallo de comunicaciones, ¿en qué momento podremos estar en IMC?
- a) Por encima de 1.000 pies sobre la elevación del aeródromo.
  - b) Por encima de 1.500 pies sobre la elevación del aeródromo.
  - c) Por debajo de 1.500 pies sobre la elevación del aeródromo.
  - d) Debemos mantenernos en condiciones VMC.
- 21) Si con fallo de radio vamos a entrar en un aeródromo no controlado, ¿qué acciones tomaría?
- a) Extremaremos las precauciones vigilando la posición de los demás tráficos antes de entrar en circuito y durante el mismo.
  - b) No podemos entrar en un aeródromo no controlado sin radio.
  - c) Podemos entrar en el aeródromo pero llegando en larga final, no podemos hacer los demás tramos del circuito.
  - d) La a) y la c) son correctas
- 22) La definición: 'Es el conjunto de fases por el que pasa una onda desde su origen hasta que vuelve a su valor inicial', corresponde a:
- a) Frecuencia.
  - b) Amplitud.
  - c) Hercio.
  - d) Ciclo.
- 23) Diga ¿cuál de las siguientes bandas tiene la frecuencia más baja?
- a) VLF.
  - b) VHF.
  - c) EHF.
  - d) HF.
- 24) Respecto a la escala de legibilidad en comunicaciones radio diga cuál de las siguientes es correcta:
- a) 100% significa perfectamente legible.
  - b) 25% significa entrecortado.
  - c) 5 significa perfectamente legible.
  - d) 1 significa legible con normalidad.
- 25) La recepción HF:
- a) Mejora por la noche.
  - b) Mejora por el día.
  - c) Depende de la subbanda.
  - d) Ninguna es correcta.

## RADIOFONISTA-2

26) El número 175 se dirá por radio:

- a) Ciento setenta y cinco.
- b) Uno setenta y cinco.
- c) Uno siete cinco.
- d) Ninguna es correcta

27) La abreviatura 'AIREP' significa:

- a) Red de comunicaciones aeronáuticas.
- b) Servicio de comunicaciones aeronáuticas.
- c) Ruta de servicio de asesoramiento.
- d) Aeronotificación (en forma oral).

28) La abreviatura de 'muy alta frecuencia' es:

- a) HF
- b) VHF
- c) SHF
- d) MF

29) Una vez se abandona el TMA el control de salidas nos transferirá al:

- a) Siguiendo control de salidas.
- b) Nos aconsejará sintonizar 121.5 MHz mientras estemos en territorio español
- c) Centro de control de área.
- d) Centro de control de influencia.

30) Si en la frecuencia de torre decimos, por ejemplo: Santander, EC FQR para control de radio ¿Qué queremos decir?

- a) Estamos pidiendo a control que nos verifique la legibilidad de nuestra radio.
- b) Es la frase usada para terminar los servicios de control.
- c) Es la frase para el primer contacto con la torre.
- d) Así pedimos a la torre que nos controle durante todo el trayecto que estemos en su área.

31) Cuando, bien por requerimiento de control, o del servicio meteorológico, o porque así lo estime la tripulación se dedica a reportar información operacional y/o meteorológica, se hará en forma de:

- a) Notam.
- b) Informe operativo.
- c) Aeronotam.
- d) Aeronotificación.

32) Las estaciones terrestres se nombrarán generalmente por el nombre del:

- a) Aeropuerto.
- b) El pueblo más cercano
- c) La ciudad, pueblo o accidente geográfico notable que se halle en sus cercanías.
- d) Ninguna es correcta

33) En un aeropuerto con control de rodadura, de aeródromo y de aproximación, al entrar en el TMA, contactaremos con:

- a) Control de aeródromo.
- b) Control de aproximación.
- c) Control de TMA.
- d) Con el control de aproximación o con el de aeródromo indistintamente.

## RADIOFONISTA-2

- 34) En áreas terminales congestionadas y en las que resulte necesario un control sobre las aeronaves hasta que abandonen la zona de tráfico, la torre solicitará a los aviones volando VMC que contacten con:
- a) **Control de aproximación.**
  - b) Control de rodadura.
  - c) Control de área.
  - d) Control Madrid.
- 35) Si a un piloto le piden que notifique la altura;
- a) Responderá diciéndolo sobre QNH
  - b) Responderá diciéndola sobre QNE
  - c) **Responderá diciéndola sobre QFE**
  - d) Responderá diciéndola sobre QFF
- 36) En caso de fallo de comunicaciones, ¿qué código pondremos en el transpondedor?
- a) **7600**
  - b) 7500
  - c) 7800
  - d) 7200
- 37) ¿Puedes poner 1234 en el transponder?
- a) **si**
  - b) no
- 38) Qué tipo de mensaje es aquel en el que necesitamos cambiar la ruta por meteo
- a) **mensaje de seguridad**
  - b) mensaje de meteo
  - c) mensaje de control
  - d) mensaje de regulación
- 39) ¿Qué significa tener una buena técnica al micrófono?
- a) **Usar un tono de conversación normal, hablando con claridad y buena pronunciación.**
  - b) Hablar en un tono muy elevado.
  - c) Utilizar a menudo muletillas al tipo 'em'.
  - d) Mantener el micrófono bien alejado de la boca ya que así se mejora la facilidad de comprensión.
- 40) ¿Mensajes SAFETY que tipo de mensajes son?
- a) mensajes de seguridad a aeronaves en vuelo o a personas
  - b) mensajes de control de tráfico
  - c) **mensajes de socorro**
  - d) mensajes de urgencia
- 41) Cuando el control te solicita sobre una referencia, se la tienes que dar:
- a) QFE
  - b) **QNH**
  - c) QNE
  - d) QFF
- 42) Cuando un piloto por radio dice 'solicito vector radar para circunnavegar una zona de malas condiciones meteorológicas', en un mensaje de:
- a) **De seguridad en vuelo**
  - b) De regularidad
  - c) De informe de posición
  - d) Meteorológico

## RADIOFONISTA-2

- 43) El orden de prioridad de los siguientes mensajes en el servicio móvil aeronáutico es:
- Mensaje meteorológico, mensaje de localización de dirección, mensaje de regularidad en vuelo.
  - Mensaje de socorro, Mensaje de seguridad en vuelo, Mensaje de urgencia.
  - Mensaje de localización de dirección, Mensaje de socorro, Mensaje de urgencia.
  - Mensaje de socorro, Mensaje de urgencia, Mensaje de localización de dirección.
- 44) La autorización 'Autorizado a despegue inmediato pista 03' es:
- Un mensaje de seguridad en vuelo
  - Un mensaje de urgencia
  - Un mensaje no autorizado
  - Un mensaje de regularidad en vuelo
- 45) Cuál es la distancia máxima a la que usted puede esperar contacto solidó en VHF sobre terreno llano, volando a FL 050
- Aprox. 8 NM
  - Aprox. 85 NM
  - Aprox. 15 NM
  - Aprox. 150 NM
- 46) ¿Qué significa la frase 'Recibido' ('Roger')?
- Una respuesta directa en modo afirmativo
  - Una respuesta directa en modo negativo
  - He recibido entera su última transmisión
  - Autorizado a despegar o autorizado a aterrizar
- 47) Como debe informar un piloto a la torre de control que está listo para el despegue
- Listo para el despegue
  - Listo para alinear
  - Listo para partir
  - Listo para salida o listo
- 48) Que acción se requiere por parte de un piloto si el/ella no puede establecer contacto radio con una estación aeronáutica?
- Intentar establecer contacto con otras aeronaves o estaciones aeronáuticas
  - Desviarse a un aeródromo alternativo
  - Responder 7500 modo A
  - Aterrizar en el aeródromo apropiado más próximo en la ruta
- 49) La hora es 09:20 AM. ¿Cuál es la forma correcta de transmitir esta hora si no hay posibilidad de confusión con la hora?
- Dos cero
  - Veinte
  - Dos cero hora presente
  - Nueve veinte AM
- 50) Si todos los intentos para establecer contacto radio con una estación de tierra fallan, el piloto de una aeronave debería transmitir los mensajes precedidos por la siguiente frase:
- PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
  - Transmitiendo a ciegas
  - Le recibo uno, le recibo uno
  - Como me recibe?

## RADIOFONISTA-2

- 51) ¿Cuál es la forma correcta de deletrear HBJCY en un mensaje radiotelefónico?
- a) Hotel bravo india yankee charlie
  - b) Hotel bravo india Víctor charlie
  - c) Hotel bravo juliet charlie yankee
  - d) Hotel bravo juliet india kilo
- 52) ¿Qué significa el término QDM?
- a) Marcación magnética desde la estación
  - b) Rumbo verdadero hacia la estación (sin viento)
  - c) Rumbo magnético hacia la estación (sin viento)
  - d) Marcación verdadera desde la estación
- 53) Una autorización en ruta de ATC siempre debe ser colacionada
- a) Si, a no ser que sea autorizado de otra manera por la dependencia ATS local
  - b) No, si la autorización ATC de ruta es transmitida de una forma pública (SID; STAR)
  - c) No, si el canal de radio esta saturado
  - d) No, si el contenido de la autorización ATC es claro y no da lugar a confusión alguna
- 54) En la medida de lo posible una llamada de urgencia debe contener los siguientes elementos/detalles
- a) Indicativo de llamada de la aeronave, ruta de vuelo, aeropuerto de destino
  - b) Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo
  - c) Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de salida, posición y nivel
  - d) Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
- 55) ¿Qué abreviatura se utiliza para designar la 'Coordinate universal time' (hora universal coordinada)?
- a) GMT
  - b) CUT
  - c) UTC
  - d) COUT
- 56) ¿Cuál es la forma correcta de transmitir el número 3500 cuando se indica una altitud o altura?
- a) Tres mil quinientos
  - b) Tres cinco cero cero
  - c) Tres quinientos
  - d) Tres cinco doble cero
- 57) Si un piloto necesita realizar una transmisión a ciegas, la misma se debe hacer:
- a) Solo durante vuelos VFR
  - b) Dos veces en la frecuencia designada
  - c) Solamente una vez en la frecuencia designada
  - d) Solamente en la frecuencia de emergencia
- 58) ¿Qué significa la instrucción 'Go Around'?
- a) Hacer un viraje de 3600
  - b) Realizar una aproximación frustrada
  - c) Sobrepasar la aeronave precedente
  - d) Proceder con la comunicación
- 59) ¿Cuál es el código Q para 'marcación magnética desde la estación'?
- a) QDR
  - b) QTE
  - c) QDM
  - d) QFE

## RADIOFONISTA-2

- 60) ¿Qué significa la abreviatura 'HX'?
- a) Ningunas horas de trabajo específicas.
  - b) Desde la salida del sol a puesta del sol.
  - c) Desde la puesta del sol a salida del sol.
  - d) Día continuado y servicio nocturno.
- 61) ¿Cuál es la frecuencia conocida como VHF?
- a) De 300 a 3000 Mhz.
  - b) De 3000 a 30000 Mhz.
  - c) De 30 a 300 Mhz.
  - d) De 3 a 30 Mhz.
- 62) ¿Cuál de los siguientes serian los diminutivos de llamada correctos?
- a) Valencia Centro de Control, Torre de Valencia, Valencia Control de Aproximación.
  - b) Control Valencia, Torre Valencia, Aproximación Valencia.
  - c) Valencia Control, Valencia Torre, Valencia Aproximación.
  - d) Valencia Control, Torre de Valencia, Aproximación Valencia.
- 63) La frecuencia de socorro en la banda de VHF asignada para el servicio móvil aeronáutico es:
- a) 120,5 Mhz.
  - b) 125,1 Mhz.
  - c) 121,5 Mhz.
  - d) 121,0 Mhz.
- 64) Una aeronave transmite el código 7600. Esto indica que:
- a) Trata de realizar un aterrizaje forzoso.
  - b) Se desvía al aeropuerto alternativo.
  - c) No establece contacto por radio debido a un fallo con sus equipos de comunicaciones.
  - d) Ha sido secuestrado.
- 65) ¿Cuándo se le permitirá a una aeronave utilizar su distintivo de llamada abreviado?:
- a) Solo tras establecer comunicación satisfactoria.
  - b) Cuando se suponga que eso no dará lugar a confusión.
  - c) Tras haber sido llamada por la estación de tierra utilizando el indicativo de llamada abreviado.
  - d) Después de haberse establecido contacto inicial y además que se cumplan todas las condiciones anteriores
- 66) Un mensaje relativo a un avión bajo amenaza de un peligro grave e inminente, que requiere ayuda inmediata, se denomina:
- a) mensaje de seguridad ("safety") de vuelo
  - b) mensaje de la clase B.
  - c) mensaje urgente
  - d) mensaje de socorro.
- 67) ¿En qué idioma por regla general deberían efectuarse las comunicaciones aeroterrestres?
- a) En el idioma que la estación terrestre usa normalmente
  - b) En inglés.
  - c) En inglés, francés o español
  - d) En inglés o francés
- 68) ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Repítame todo este mensaje, o la parte especificada del mismo, exactamente como la haya recibido"
- a) Repita
  - b) Verifique.
  - c) Colacione.
  - d) Repita exactamente.

69) La forma de la transmisión de prueba, debiera ser:

- a) Valencia torre EC-CUE comprobación radio 118.55.
- b) Valencia torre aquí EC-CUE comprobación radio en la Frecuencia 118,55.
- c) Torre de Valencia comprobación radio de EC-CUEL en 118,55.
- d) Torre de Valencia aquí EC-CUE haciendo comprobación de radio en 118.55 cambio.

70) Todos los números en radiotelefonía se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente:

- a) Cierto.
- b) Falso.
- c) Cierto, excepto los millares redondos.
- d) Cierto, excepto las centenas y los millares redondos.

71) ¿Cómo deletrearemos en radiotelefonía la palabra "fuselaje"?

- a) Foxtrot, uniform, sierra, echo, lima, alfa, juliet, echo.
- b) Foxtrot, union, sierra, eco, lima, alfa, julio, eco.
- c) Fox, union, sierra, eco, lima, alfa, juliet, eco.
- d) Fox, union, sierra, eco, lima, alfa, julio, eco.

72) ¿Cuál es el indicativo de llamada en radiotelefonía para la estación aeronáutica que presta el Servicio de información de vuelos?

- a) Información.
- b) Servicio de Información de Vuelos.
- c) Control de información.
- d) Torre de Información.

73) La Señal radiotelefónica de Socorro estará constituida por la palabra:

- a) PAN.
- b) SECURITE.
- c) MAYDAY.
- d) SOS.

74) Al avión EUE se le ha ordenado contactar con la torre de Valencia en la frecuencia 118,55; ¿Cuál es la respuesta correcta para indicar que cumplirá la orden recibida?

- a) 118,55 EUE.
- b) Cambiaré a torre EUE.
- c) Torre de Valencia EUE.
- d) Cambiando EUE.

75) Por una emergencia, necesitamos entrar en el aeropuerto de Pamplona. Sabemos que la frecuencia es 118.2. Es preferible contactar con la torre en esa frecuencia, a hacerlo en la de emergencia.

- a) FALSO
- b) VERDADERO

76) Si volamos con un rumbo de 5 grados, cual es la forma correcta de decir ese rumbo por la radio

- a) cero cinco
- b) todas son correctas
- c) cinco
- d) cero cero cinco

77) Un vuelo VFR puede solicitar vectores radar Sólo en espacio aéreo clase C

- a) Nunca
- b) Sin ningún problema
- c) Solo en emergencia

## RADIOFONISTA-2

- 78) Un mensaje de un avión que ha sufrido un accidente y requiera ayuda inmediata es un mensaje de:
- De seguridad en vuelo
  - Urgente
  - De socorro
  - De control
- 79) El código QMS es traducido como
- Libre vertical de la pista
  - Presión de AD suministrada por la TWR
  - Prolongue viento en cola
  - Prolongación del eje de pista
- 80) Si desde la torre nos transmiten, "Continúe para final, número dos después de cessna", significa:
- La cessna aterrizará antes que nosotros.
  - Aterrizaremos en la pista 05 después de la cessna.
  - Al finalizar el vuelo, nos dirigiremos al aparcamiento número dos.
  - Ninguna de las anteriores es correcta.
- 81) ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Este intercambio de transmisiones ha terminado y no se espera respuesta"?
- Recibido
  - Cambio
  - Verificado
  - Terminado
- 82) ¿Qué significa "motor y al aire" (go around)?
- Vire 360º
  - Realice aproximación frustrada
  - Proceda con su mensaje
  - Adelante al tráfico precedente
- 83) En la medida de lo posible una llamada de emergencia debe contener los siguientes elementos/detalles
- Indicativo de llamada de la aeronave, ruta de vuelo, aeropuerto de destino
  - Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
  - Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de salida, posición y nivel
  - Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo
- 84) Que frase debemos usar si queremos decir Si
- Roger
  - Si
  - Afirmativo
  - Afirma
- 85) Mi mensaje será más efectivo y comprensible si
- Enfatizo el comienzo del mensaje
  - Enfatizo el final del mensaje
  - Mantengo un volumen de habla constante
  - Utilizo el método de palabras duplicadas
- 86) El número 175 se dirá por radio
- Ninguna de las anteriores
  - Ciento setenta y cinco
  - Uno setenta y cinco
  - Uno siete cinco

## RADIOFONISTA-2

- 87) Las llamadas de peligro y emergencia se harán en la frecuencia que se estaba utilizando, o en la frecuencia
- a) 121.50 Mhz
  - b) 123.50 Mhz
  - c) 123.45 Mhz
  - d) 120.00 Mhz
- 88) ¿Cómo transmitimos 1001 como QNH?
- a) QNH diez cero uno
  - b) QNH uno doble cero uno
  - c) QNH mil uno
  - d) QNH uno cero cero uno
- 89) Un ATIS es
- a) Servicio que difunde el AIP
  - b) Servicio Automático Información Terminal
  - c) Operario que proporciona pista en servicio y viento en algunos aeropuertos
  - d) Radiodifusión meteorológica para aviones en ruta
- 90) ¿Qué significa una buena técnica al micrófono?
- a) Usar una alta cadencia de palabras por minuto
  - b) Hablar con el micrófono cerca de la boca
  - c) Hablar lo más despacio posible para una mejor comprensión
  - d) Usar un tono normal, hablando con claridad y buena pronunciación
- 91) ¿Qué fenómeno influye por lo general en la recepción de una transmisión VHF?
- a) Ninguna de las anteriores
  - b) Las descargas eléctricas de las tormentas
  - c) La ionosfera
  - d) El nivel de vuelo del avión y la elevación del terreno
- 92) Puede un avión cambiar el indicativo de llamada durante el vuelo
- a) Si, a criterio del ATC
  - b) Si, a criterio del piloto
  - c) No
  - d) Todas son falsas
- 93) Una aeronave que se encuentre en peligro, solicitará ayuda
- a) Usando procedimientos de comunicaciones de socorro
  - b) Usando cualquier medio del que disponga
  - c) Todas son correctas
- 94) La responsabilidad de la separación con el terreno, es responsabilidad del piloto. Esta norma tiene una excepción. Cuando el avión está siguiendo vectores radar, la responsabilidad es del controlador
- a) FALSO
  - b) VERDADERO
- 95) Que tipo de información puede obtener un avión en vuelo mediante VOLMET
- a) SIGMET
  - b) SPECI y TAF
  - c) METAR sobre aeropuertos concretos
  - d) Pista en servicio

## RADIOFONISTA-2

- 96) ¿Cuál deberá ser la rapidez con que se habla en las radiodifusiones telefónicas?
- a) No excederá de 120 palabras por minuto.
  - b) No excederá de 100 palabras por minuto.**
  - c) No excederá de 80 palabras por minuto.
  - d) No excederá de 60 palabras por minuto.
- 97) La separación vertical con el terreno, es responsabilidad del
- a) Compartida entre el piloto y el copiloto
  - b) Controlador
  - c) Compartida entre ambos
  - d) Piloto, salvo en vuelo IFR con vectores radar.**
- 98) Al hacer pruebas de radio, debiera usarse la escala de legibilidad. ¿Cual es ésta escala?:
- a) 1Ilegible, 2Legible con dificultad, 3Legible de vez en cuando, 4Legible, 5Perfectamente Legible.
  - b) 1Legible de vez en cuando, 2Perfectamente legible, 3Legible, 4Legible con dificultad, 5Ilegible.
  - c) 1Perfectamente legible, 2Legible, 3Legible de vez en cuando, 4Legible con dificultad, 5Ilegible.
  - d) 1Ilegible, 2Legible de vez en cuando, 3Legible con dificultad, 4Legible, 5Perfectamente legible.**
- 99) Cuando una estación del servicio móvil aeronáutico necesite hacer señales de prueba de radio, no se harán por más de:
- a) 10 minutos y consistirán en letras del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc).
  - b) 10 segundos y consistirán en letras del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc).
  - c) 10 segundos y consistirán en números hablados (uno, dos, tres, etc).**
  - d) 10 minutos y consistirán en números hablados (uno, dos, tres, etc).
- 100) Un controlador le dice a un avión: EC-LJ6 viento 320 grados 16 nudos, autorizado a despegar en la pista 29. ¿Que debe responder el piloto exactamente?
- a) EC-LJ6 viento 320 grados 16 nudos, autorizado a despegar en la pista 29
  - b) EC-LJ6 en carrera de despegue
  - c) EC-LJ6, autorizado a despegar
  - d) Autorizado a despegar en la pista 29, EC-LJ6**