

DERECHO AÉREO-3

- 1) Para renovar las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD caducadas, el interesado deberá:
 - a) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 20 horas.
 - b) realizar una prueba de vuelo ante un examinador.
 - c) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 5 horas.
 - d) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 3 horas.
- 2) La responsabilidad del Jefe de Vuelos en caso de accidente consiste en:
 - a) Comunicar inmediatamente, y por el medio más rápido a la Subdirección General de Seguridad en Vuelo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
 - b) Ponerse en contacto con una empresa de transporte aéreo para auxiliar al personal accidentado.
 - c) Comunicar inmediatamente lo sucedido a la Comisión de accidentes de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
 - d) Ninguna de las anteriores.
- 3) ¿Quién es la persona responsable de las operaciones de seguridad en vuelo de un ULM?
 - a) El jefe de vuelos.
 - b) El piloto.
 - c) El instructor.
 - d) Si hay controlador, él es el máximo responsable.
- 4) Cuando dos aeronaves converjan a un nivel igual, la que tenga la otra a su derecha (exceptuando las situaciones especiales previstas):
 - a) Deberá ceder el paso.
 - b) Tiene derecho de paso.
 - c) Deberá descender.
 - d) Deberá ascender.
- 5) Para poder revalidar la habilitación MAF, DCG, AG, H y HD; se han de:
 - a) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 20 horas.
 - b) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 3 horas.
 - c) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 5 horas.
 - d) realizar una prueba de vuelo ante un examinador
- 6) ¿Cuál es la altura máxima de vuelo de un ULM?
 - a) El techo del aparato.
 - b) 300 pies.
 - c) 600 metros
 - d) 300 metros.
- 7) La enseñanza para la obtención de la licencia de piloto de ULM puede comenzar a partir de los:
 - a) 16 años.
 - b) 17 años.
 - c) 18 años.
 - d) 21 años.
- 8) Las habilitaciones insertas en la licencia de Ultraligero deberán revalidarse:
 - a) Anualmente.
 - b) Cada dos años.
 - c) Cada cinco años.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

DERECHO AÉREO-3

- 9) En vuelo VFR no se despegará, ni se aterrizará en un aeródromo dentro de una zona de tránsito de aeródromo, como norma general si:
- El techo de nubes es inferior a 550 m.
 - El techo de nubes es inferior a 1.500 m.
 - La visibilidad en tierra es menor de 5 kilómetros.
 - La visibilidad en vuelo es menor de 5 kilómetros.
- 10) El documento expedido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea que faculta a su poseedor para actuar como piloto al mando es:
- El título de piloto de ultraligero.
 - El certificado médico.
 - Las habilitaciones.
 - La licencia, si está debidamente habilitado para el tipo de ultraligero.
- 11) Los vuelos por encima del mar están:
- Prohibidos.
 - Restringidos.
 - Permitidos.
- 12) Para indicar a una aeronave no autorizada que está volando o esta a punto de entrar en una zona R, P, D. se le indicará mediante:
- Proyectiles que al explotar produzcan luces o estrellas rojas.
 - Proyectiles que al explotar produzcan luces o estrellas verdes y rojas, disparadas a intervalos de 10 segundos.
 - Proyectiles que al explotar produzcan luces o estrellas verdes y rojas, disparadas a intervalos de 5 segundos.
 - Luces intermitentes de color rojo.
- 13) Señale la falsa:
- Las aeronaves con motor dejarán pasar a las que no los tengan (Globos, Planeadores etc.).
 - Las aeronaves en fase final de aterrizaje o de aproximación tienen preferencia.
 - Las aeronaves que se acerquen por la derecha tienen preferencia.
 - Ninguna es falsa.
- 14) Ultraligeros motorizados serán aquellas aeronaves aptas para el vuelo tripulado, cuyo peso máximo al despegue sea inferior a:
- 330 Kg en monoplaza terrestres.
 - 450 Kg. en biplaza terrestres.
 - 70 Kg.
 - 525 Kg en biplaza anfibios.
- 15) Visibilidad en tierra:
- Visibilidad medida por un observador desde tierra.
 - Visibilidad de un aeródromo indicada por un observador competente.
 - Visibilidad horizontal medida desde un punto de referencia del aeródromo.
- 16) ¿Podemos hacer con un ULM maniobras acrobáticas?
- Si, si tenemos paracaídas de emergencia.
 - Están prohibidas.
 - Si, si estamos haciendo una exhibición aérea.
 - Si, si estamos a más de 300 metros.
- 17) La señal 'X' utilizada por los supervivientes significa:

DERECHO AÉREO-3

- a) Necesitamos ayuda médica.
 - b) Necesitamos ayuda.
 - c) No.
 - d) Ninguna es correcta.
- 18) ¿Podemos hacer con un ULM maniobras acrobáticas?
- a) Si, si estamos haciendo una exhibición aérea.
 - b) Si, si estamos a más de 300 metros.
 - c) Si, si tenemos paracaídas de emergencias.
 - d) Están prohibidas.
- 19) La licencia de piloto de ULM será expedida por:
- a) Las escuelas autorizadas.
 - b) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
 - c) Las escuelas que dispongan de un programa de estudios homologados.
 - d) El instructor de cada alumno piloto.
- 20) En vuelo, se debe evitar a una aeronave que se acerca a nosotros por delante nuestro haciendo:
- a) Un viraje a la izquierda.
 - b) Un viraje a la derecha.
 - c) Descendiendo.
- 21) El tipo de gasolina que utiliza el motor debe figurar escrito en:
- a) La hélice.
 - b) Junto a la boca de llenado del depósito.
 - c) En el certificado de aeronavegabilidad.
 - d) No figura en ningún sitio.
- 22) Deletree en radiotelefonía la palabra SABADELL.
- a) Sierra. Alfa Bravo. Alfa. Delta. Echo. Lima. Lima.
 - b) Salamanca. Alfa. Bravo. Alfa. Día. Echo. Lima Lima.
 - c) Sierra. Alfa. Bravo. Alfa. Día. Echo. Lima. Lima.
 - d) Sierra. Alfa. Bravo. Alfa. Delta. España. Lima. Lima.
- 23) La instrucción de vuelo en ULM, debe impartirla un:
- a) Piloto con 100 horas de vuelo mínimo.
 - b) Instructor de vuelo de ULM, calificado.
 - c) Piloto con experiencia en dar clases.
 - d) Tripulante de ULM.
- 24) La señal 'V' utilizada por los supervivientes significa:
- a) Necesitamos ayuda médica.
 - b) Necesitamos ayuda.
 - c) Si.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta
- 25) ¿Está permitido volar con ULM sobre zonas urbanas y aglomeraciones de personas?
- a) Si, si se vuela a más de 300 metros de altura.
 - b) Si, si se está haciendo publicidad.
 - c) Si, si disponemos de paracaídas de emergencia.
 - d) No está autorizado.
- 26) Los requisitos para la habilitación de instructor de vuelo de ultraligeros son entre otros el de:
- a) Tener aprobado un curso de instructor de ultraligero por una escuela de ultraligeros.

- b) Tener en su cartilla de vuelos la certificación expedida por el jefe de vuelos de haber realizado mas de 300 horas de vuelo
- c) Ser piloto de avión con motor, con licencia en vigor
- d) Superar las pruebas teóricas y prácticas del curso de instructor de ultraligero ante un examinador designado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

27) Los vuelos en ultraligero están prohibidos entre:

- a) Orto y ocaso.
- b) Ocaso y orto.

28) Según la orden ministerial de 14 de noviembre de 1988, toda aeronave definida como ULM deberá llevar incorporado el siguiente equipo mínimo:

- a) Anemómetro, cuentahoras, radio, luces de posición y brújula.
- b) Anemómetro, altímetro, tacómetro de motor, cuenta horas, cinturón de seguridad y un indicador de cantidad de combustible.
- c) Anemómetro, cinturones de seguridad y paracaídas.
- d) Anemómetro, brújula, radio y paracaídas.

29) La ficha de alumno piloto tiene una validez de:

- a) 1 año.
- b) 2 años.
- c) No caduca
- d) La del Certificado Médico Aeronáutico.

30)¿Cuál de estos conjuntos corresponde a la matrícula de un ULM?

- a) EC-XAB
- b) EC-A34.
- c) EC-526.
- d) EC-AB4

31) Un ultraligero terrestre nunca puede superar los:

- a) 200 kg al despegue
- b) 450 kg al despegue si es biplaza
- c) 200 kg en vacío

32) No se hará ningún lanzamiento ni rociado desde la aeronave en vuelo, salvo en las condiciones prescritas por la Autoridad competente...

- a) Verdadero.
- b) Falso.

33) Se denomina maniobra de aproximación, al:

- a) Conjunto de maniobras efectuadas por una aeronave para aterrizar en un aeródromo.
- b) Conjunto de maniobras efectuadas por una aeronave para despegar de un aeródromo.
- c) Conjunto de maniobras efectuadas por una aeronave durante el vuelo.
- d) Tiempo que tarda una aeronave en alcanzar a otra.

34)¿Qué significado tiene una serie de destellos rojos efectuados por el control del aeródromo a una aeronave en vuelo?

- a) Regrese para aterrizar.

DERECHO AÉREO-3

- b) Aeródromo peligroso, no aterrice.
 - c) Autorizado rodaje.
 - d) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- 36) Una 'T' de aterrizaje horizontal, de color blanco o anaranjado, indica:
- a) Una dirección de aterrizaje y despegue paralela al trazo largo de la 'T' y hacia su travesaño.
 - b) Una dirección de aterrizaje y despegue paralela al trazo largo de la 'T' y desde su travesaño.
- 36) El peso en vacío y el peso máximo autorizado son lo mismo...
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 37) Se consideran alas de vuelo libre aquellas aeronaves ultraligeras aptas para el vuelo tripulado, cuyo peso no exceda de:
- a) 150 kilogramos
 - b) 70 kilogramos
 - c) 100 kilogramos
 - d) No se consideran aeronaves ultraligeras.
- 38) El uso de arnés o cinturón de seguridad, es, para los vuelos en ULM:
- a) Conveniente
 - b) No es necesario
 - c) Es obligatorio
 - d) Da igual
- 39) En el caso de accidente de un ULM el jefe de vuelos lo comunicara inmediatamente y por el medio más rápido posible, a:
- a) La guardia civil
 - b) A la Agencia Estatal de Seguridad Aérea; comisión accidentes
 - c) A la dirección general de protección civil
 - d) Ninguna es correcta
- 40) ¿Cuáles son los requisitos, entre otros, para poder obtener la habilitación de instructor de ULM?
- a) Acreditar un mínimo de 100 horas de vuelo y tener en vigor la habilitación en la que quiere instruir
 - b) Acreditar un mínimo de 200 horas de vuelo en el tipo de ULM que quiere instruir y poseer dicha habilitación en vigor
 - c) Pasar un examen teórico y uno práctico, sin necesidad de horas mínimas
 - d) Tener Bachiller aprobado
- 41) ¿Cuál es la altura mínima a la que un ULM debe sobrevolar una aglomeración de gente para poder hacer publicidad aérea?
- a) 300 metros
 - b) 500 metros
 - c) 100 metros en vertical y 200 metros de distancia horizontal
 - d) Esta prohibido hacer publicidad con ULM y sobrevolar aglomeraciones humanas.
- 42) ¿Qué es necesario para obtener la habilitación de radiofonista?
- a) Realizar una prueba teórica y acreditar 200 horas de vuelo
 - b) Realizar una prueba práctica en vuelo

DERECHO AÉREO-3

- c) Poseer la licencia de piloto de ultraligero, con al menos una habilitación en vigor, y superar una prueba teórica y otra práctica realizada por AESA
 - d) Volar con instructor en espacio aéreo controlado un mínimo de 10 horas y 10 vuelos
- 43) El manual del usuario debe describir al menos:
- a) Procedimientos normales, límites de operación y procedimientos de emergencia
 - b) Actuaciones, límites de pesos y centrados, combustibles y lubricantes admitidos.
 - c) Procedimientos de montaje, desmontaje y almacenaje
 - d) Todos los anteriores
- 44) Referente al Real Decreto 2876/1982, quedan catalogados como de 'Categoría B' a:
- a) Los giroaviones terrestres biplazas de 300 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
 - b) Los giroaviones terrestres biplazas de 450 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
 - c) Los aviones terrestres monoplazas de 330 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
 - d) Los giroaviones acuáticos biplazas de 330 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
- 45) La licencia de Piloto de ULM con habilitación de Instructor permite realizar vuelos remunerados:
- a) No, nunca,
 - b) Sí, pero sólo vuelos para instrucción.
 - c) Sólo instrucción y paseos.
 - d) De instrucción, paseos y publicitarios.
- 46) Para ser Jefe de Vuelos, además de poseer licencia de Piloto de Ultraligero:
- a) Ha de acreditar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea más de 50 horas de vuelo.
 - b) Ha de acreditar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea 75 horas de vuelo.
 - c) Ha de acreditar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea más de 100 horas de vuelo.
 - d) Ha de acreditar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, al menos, 100 horas de vuelo.
- 47) Se permite sobrevolar en ULM aglomeraciones de personas y zonas urbanas.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 48) Las alas de vuelo libre serán aquellas aeronaves ultraligeras cuyo peso no excederá de: 70 Kg.
- a) 150 Kg.
 - b) 200 Kg.
 - c) No se consideran aeronaves ultraligeras.
- 49) El curso para la obtención de la licencia de Piloto de ULM con habilitación MAF incluirá:
- a) Como mínimo 5 horas de vuelo que incluirá 3 de vuelo solo.
 - b) Como mínimo 10 horas de vuelo que incluirá 5 de vuelo solo.
 - c) Como mínimo 15 horas de vuelo que incluirá 3 de vuelo solo.
 - d) Como mínimo 10 horas de vuelo que incluirá 5 de vuelo solo.
- 50) Todo ULM deberá llevar incorporado obligatoriamente:
- a) Un extintor.
 - b) Una brújula.
 - c) Una paracaídas.

- d) Ninguna de ellas.
- 51) Se prohíben las maniobras acrobáticas con ULM.
- Sobre zonas urbanas y aglomeraciones de persona.
 - Siempre.
 - Si se vuela a menos de 300 m.
 - Si no disponemos de paracaídas.
- 52) No puede sobrevolarse con ULM:
- Espacios aéreos restringidos.
 - Espacios aéreos controlados.
 - Zonas urbanas.
 - Ninguno de ellos.
- 53) Cuando dos aeronaves se aproximan de frente y ha ya peligro de colisión, deberán:
- Virar ambas a la derecha
 - Virar ambas a la izquierda
 - Virar una a la derecha y otra a la izquierda
 - Una ascenderá y otra descenderá
- 54) ¿Cuál de estas definiciones de 'zona restringida' es la correcta?
- Espacio aéreo de dimensiones definidas establecido alrededor de un aeródromo
 - Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del territorio de un estado, en el cual esta regulado el vuelo de las aeronaves
 - Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre territorio o aguas jurisdiccionales de un estado, dentro del cual esta restringido el vuelo de las aeronaves de acuerdo con determinadas condiciones específicas.
- 55) ¿Cuál de las siguientes es la definición correcta de visibilidad en tierra?
- Visibilidad medida por un observador desde tierra
 - Visibilidad de un aeródromo indicada por un observador competente
 - Visibilidad horizontal medida desde un punto de referencia del aeródromo
- 56) ¿Qué es el umbral?
- La línea que separa la calle de rodaje de la pista de vuelo
 - El comienzo de la parte de pista utilizable para el aterrizaje
 - El punto de decisión para hacer motor y al aire
 - No significa nada en particular
- 57) En un mapa aeronáutico la 'D' indica:
- Zonas prohibidas.
 - Zonas de depresión.
 - Zonas peligrosas.
 - Zonas de tránsito.
- 58) En caso de aterrizar al mismo tiempo, ¿cuál debe ceder el paso a las otras?
- El planeador.
 - El globo.
 - El ULM.
 - El último en pedir permiso a la torre de control.

59) En las telecomunicaciones aeronáuticas, la palabra PESADO se deletrearía:

- Papa, Echo, Sala, Ana, Delta, Orden.
- Papa, Echo, Siesta, Alfa, Delta, Oro.
- Papa, Echo, Sierra, Alfa, Delta, Oscar.
- Para, Echo, Sala, Alfa, Delta, Orden.

60) VFR significa condiciones meteorológicas visuales

- Verdadero.
- Falso.

61) Área LEP 161 en las cercanías de Ávila. El límite superior son 5000 pies AGL

- Verdadero.
- Falso.

Identificación y Descripción	Altura	Restricciones
LEP142 SANTA MARÍA DE GAROÑA (Burgos) Círculo de 5 NM de radio con centro en / Circle of 5 NM radius centered on: 424633N 0031215W.	4000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP143 CALA MAYOR (Palma de Mallorca) 393335N 0023307E; 393433N 0023827E; 393252N 0023945E; 393109N 0023501E; 393335N 0023307E	3000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP161 CENTRO DE FORMACIÓN DEL CUERPO NACIONAL DE POLICÍA (Ávila) Círculo de 3 km de radio con centro en / Circle of 3 km radius centered on: 404000N 0043910W	5000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP162 PALACIO REAL Y CAMPO DEL MORO (Madrid) Círculo de 0,5 NM de radio con centro en / Circle of 0.5 NM radius centered on: 402502N 0024200W	4000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited.

62) IMC significa

- reglas de vuelo por instrumentos
- aproximación instrumental
- condiciones meteorológicas instrumentales
- ninguna de las anteriores

63) Que significa ALT

- Elevación
- Altímetro
- Altura
- Altitud

64) Que significa AD

- área peligrosa
- ninguna de las anteriores
- antediluviano
- Aeródromo

65) Que significa TWR

- a) Control de aproximación
- b) Torre de control de aeródromo
- c) Calle de rodadura
- d) Ninguna de las anteriores

66) El máximo organismo internacional que se dedica a los asuntos de Aviación Civil es

- a) OACI
- b) FAA
- c) ONU
- d) IFALPA

67) Nuestro acompañante se empieza a sentir mal. Puede ser algo grave. Ya tenemos controlado el avión. Estamos a 5 min del aeropuerto de Sevilla, y a 20 del campo de vuelo de Aerohíspalis. Aun siendo ULM, podemos tomar la decisión de proceder al aeropuerto, si consideramos que lo situación lo requiere.

- a) Falso.
- b) Verdadero.

68) Cuál es el circuito de tráfico correcto en un aeródromo no controlado

- a) Sin trafico publicado, virajes a la izquierda
- b) Seguir el trafico publicado, si lo hubiera
- c) Todas son correctas
- d) Sin trafico publicado, hacer un tráfico estándar

69) ¿Es necesario pasar una prueba de vuelo para obtener el certificado de examinador?

- a) Hay que pasar la prueba de vuelo sólo si se tienen menos de 1000 horas
- b) No hay que pasar una prueba de vuelo para ser examinador
- c) Hay que pasar la prueba de vuelo sólo si se tienen menos de 500 horas
- d) Si, hay que pasar una prueba de vuelo

70) ¿En qué sección de las AIP se contienen elementos relativos a aéreas prohibidas, restringidas o peligrosas?

- a) GEN
- b) AGA
- c) AD
- d) ENR

71) A menos que este indicado lo contrario, todos los virajes en los tráficos se harán hacia:

- a) Indistintamente
- b) Según la orientación de la pista
- c) Derecha
- d) Izquierda

72) Se puede comenzar la formación para la obtención de la Licencia de Piloto de Ultraligero, a partir de:

- a) 17 años
- b) 16 años
- c) 18 años
- d) 21 años

73) Los vuelos de ULM en un aeródromo, se harán bajo la supervisión de:

DERECHO AÉREO-3

- a) Jefe de Vuelos
 - b) Instructor Jefe
 - c) El Piloto más antiguo
 - d) Piloto con más de 100 horas
- 74) ¿Cuántas horas de vuelo se necesitan para obtener el certificado de examinador?
- a) Doscientas horas
 - b) Ciento cincuenta horas como piloto al mando
 - c) Quinientas horas como piloto al mando y 150 horas en el tipo de aeronave para la cual se desea calificar
 - d) No son necesarias horas mínimas, sólo el bachillerato
- 75) ¿Es obligatorio el uso de arnés o cinturón de seguridad a bordo de un ULM?
- a) Siempre
 - b) Nunca
 - c) Si el ULM no está carenado
 - d) Depende del caso
- 76) No es necesaria la Licencia de Piloto ULM, si se es titular de una Licencia de Piloto ...
- a) CPL
 - b) Siempre es necesaria
 - c) ATPL
 - d) Militar
- 77) De las siguientes matrículas señale la que no puede pertenecer a un ultraligero con certificado de tipo
- a) EC-LLP
 - b) EC-CQ3
 - c) EC-ZOY
 - d) EC-U301
- 78) A menos que se indique lo contrario, todos los virajes en los tráficos de un aeródromo serán
- a) Indistintamente
 - b) A la derecha
 - c) A la izquierda
 - d) Todas son falsas
- 79) ¿Cuál de las siguientes aeronaves tiene preferencia para aterrizar?
- a) El planeador
 - b) El ULM
 - c) El globo
 - d) Cualquiera con problemas
- 80) Una escuela de Vuelo de ULM llevará la siguiente documentación:
- a) Las hojas de cronometraje
 - b) Parte mensual de actividades
 - c) Autorización de AESA
 - d) Todas son correctas
- 81) El Jefe de Vuelos podrá delegar expresamente en un Piloto ULM el establecer el orden de los vuelos:
- a) Verdadero.

b) Falso.

82) ¿Qué significan las siglas VMC?

- a) Condiciones Meteorológicas Visuales
- b) Reglas de vuelo visual
- c) Condiciones meteorológicas instrumentales
- d) Reglas de vuelo instrumental

83) ¿Qué Administración expide la Licencia de Piloto ULM?

- a) Ministerio de Interior
- b) AESA
- c) Si se vuela sobre el mar será el Ministerio de Pesca
- d) Si se vuela sobre tierra será el Ministerio de Agricultura

84) ¿Si llegando en vuelo a un Aeródromo no controlado antes de aterrizar aparece un individuo agitando una bandera roja significa que?

- a) aterrizamos mas adelante de el
- b) aterrizamos con mucha precaución
- c) no podemos aterrizar
- d) que le falla el servicio de radio

85) ¿Cuál es la publicación donde se puede obtener, por ejemplo, el horario activación de la zona LED27B?

- a) En el PGB
- b) En el AIP, apartado NAV
- c) En el AIP, apartado ENR
- d) En el COM

86) En una carta aeronáutica, una zona determinada, cuyos límites son 10000ALT/SEA, significa:

- a) Que el límite superior de la zona es 10000 sobre el terreno
- b) Que el límite superior de la zona es nivel de vuelo 10000
- c) Que el límite inferior de la zona comienza en la tierra
- d) Que el límite inferior de la zona es el mar

87) Un CTR es:

- a) Una región de control cuyo límite inferior comienza a una determinada altura sobre el terreno, dejando libre un espacio por debajo
- b) El área de alcance visual de los controladores en torno a una torre de control
- c) Una zona de control de aeródromos militares
- d) Una zona de control en torno a un aeropuerto o aeródromo controlado, cuyo límite inferior está en la superficie

88) En los límites verticales de una zona LER, vemos 3500 ft ALT. Esto significa

- a) 3500 pies de altura
- b) 3500 pies de altitud
- c) 3500 metros de altitud
- d) 3500 metros de altura

89) Si una zona LED se activa mediante NOTAM, esto significa que:

- a) Estará inactiva y se podrá volar en ella salvo que haya un NOTAM publicado, que notifique su activación

DERECHO AÉREO-3

- b) Estará siempre activa y se podrá volar con precaución
- c) Una zona LED sólo se activa mediante horarios fijos, nunca mediante un NOTAM
- d) Estará siempre activa y no se podrá volar

90) Un espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves

- a) Es una zona prohibida
- b) Es una zona peligrosa
- c) Es una zona restringida
- d) Es una zona de maniobras de aeronaves de estado

91) Las siglas LEP significan espacio aéreo peligroso

- a) Verdadero.
- b) Falso.

92) Estoy volando bajo el Área 1 del TMA de Sevilla, cuyo límite inferior es 300 m. AGL/AMSL, en mi trayectoria tengo un terreno con una elevación de 1500 pies ¿puedo continuar el vuelo sin entrar en el TMA?

- a) No, pues entraría en el TMA al subir por encima de 300 metros de altitud
- b) Sí, pero manteniendo 1500 pies de altitud máxima sobre ese terreno
- c) Sí, manteniendo 2500 pies de altitud máxima sobre ese terreno
- d) No, pues no debería estar bajo un TMA

93) El responsable del mantenimiento en todo momento de la seguridad en vuelo de una aeronave es:

- a) El propietario del avión.
- b) AESA
- c) El Jefe de Vuelos.
- d) El piloto comandante del avión.

94) En un CTR, se proporciona Servicio de Control a los vuelos IFR solamente

- a) Falso.
- b) Verdadero.

95) ¿Qué código Q se usa para reportar la altura?

- a) QNH
- b) QFE
- c) ALT
- d) MSL

96) Durante el vuelo el piloto al mando de la aeronave tendrá plena autoridad decisiva en todo lo relacionado con ella mientras:

- a) Cuando tenga el seguro a su nombre
- b) Cuando lo autorice el propietario
- c) Siempre
- d) no se oponga el jefe de vuelos

97) ¿Cada cuánto tiempo hay que revalidar las habilitaciones de la licencia de ULM?

- a) No hay necesidad, sólo se revalida el certificado médico
- b) Cada año

- c) Cada dos años
- d) Cada cinco años si el piloto es menor de 30 años

98) Las horas mínimas necesarias de vuelo solo, que el alumno debe realizar para presentarse a examen son:

- a) 1 hora
- b) El alumno no debe volar solo
- c) 10 horas
- d) 3 horas

99) ¿Quién realiza los exámenes teóricos y prácticos de ULM?

- a) El instructor escuela realiza el teórico y personal de AESA el práctico
- b) Examinadores médicos aeronáuticos
- c) El instructor de la escuela
- d) Examinadores reconocidos por AESA

100) ¿Qué porcentaje de preguntas hay que responder correctamente para aprobar el examen teórico?

- a) El 90%
- b) El 75%
- c) El 50%
- d) Para aprobar el examen teórico hay que responder 20 preguntas correctamente