

## DERECHO AÉREO (5)

1. ¿Cómo se podría definir la Aeronavegabilidad?
  - a) Es la capacidad de una aeronave para volar en condiciones IMC.
  - b) Como la capacidad de una aeronave para cumplir las condiciones de utilización previstas.
  - c) Como la capacidad de un avión para volar en situaciones extremas.
  - d) Es el certificado que se expide a las aeronaves que vayan a volar en VFR.
  
2. Según la Ley de Navegación Aérea, ¿quién es el encargado de expedir el certificado de aeronavegabilidad de una aeronave?
  - a) Aesa.
  - b) El fabricante de la aeronave.
  - c) El inspector de Vuelo.
  - d) El jefe de Vuelo.
  
3. ¿Cuál es el documento que sirve para identificar técnicamente a la aeronave?
  - a) El manual de Vuelo.
  - b) El manual técnico que expide OACI.
  - c) El certificado de aeronavegabilidad.
  - d) El libro de mantenimiento de la aeronave.
  
4. El encargado de demostrar que una aeronave conserva las condiciones de aeronavegabilidad para las que fue construido será:
  - a) El inspector de Material de la Dirección General de Aviación Civil.
  - b) El piloto al que se lo requiera el Ministerio de Fomento.
  - c) El constructor de la aeronave.
  - d) El propietario de la aeronave.
  
5. ¿Cuál es la definición de capacidad de combustible?
  - a) La capacidad mínima de combustible con la que la aeronave tiene permitido despegar.
  - b) La capacidad máxima de combustible que puede contener la aeronave.
  - c) La capacidad óptima de consumo de combustible de la aeronave.
  - d) La cantidad de combustible que debe contener la aeronave en función del tipo de vuelo que vaya a realizar.
  
6. ¿Cuántas horas de vuelo comprenderá la instrucción del tipo concreto de aeronave?
  - a) Un mínimo de 15, de las cuales 3 serán de vuelo solo.
  - b) Un mínimo de 20, de las cuales 5 serán de vuelo solo.
  - c) Un mínimo de 10 en el caso de aeronaves con desplazamiento de centro de gravedad.
  - d) A y C son correctas.
  
7. Indique la correcta. El peso en vacío de la aeronave:
  - a) Incluye el combustible utilizable.
  - b) No incluye combustible pero sí la máxima cantidad de aceite lubricante y líquido refrigerante del motor.
  - c) Es el peso de la aeronave terminada con todos sus equipos sin incluir combustible ni líquidos lubricantes o refrigerantes.
  - d) Incluye el combustible no consumible y la máxima cantidad de aceite lubricante y de líquido refrigerante.
  
8. El peso en vacío de la aeronave incluye el combustible no consumible:

## DERECHO AÉREO (5)

- a) Falso.  
b) Verdadero.
9. El anemómetro, el altímetro y el variómetro son instrumentos obligatorios que debe llevar toda aeronave definida como ULM:  
a) Verdadero.  
b) Falso.
10. En un ULM de dos plazas, ¿cuál de ellas se considera el puesto de mando?  
a) La que está situada a la izquierda.  
b) La que tenga a su alcance todos los medios necesarios para el manejo y control de la aeronave.  
c) La que está situada a la derecha.  
d) Es indiferente, pues en todo caso todos los medios necesarios están duplicados.
11. ¿Cuál de los siguientes elementos es obligatorio llevar en un ULM?  
a) Anemómetro, altímetro, variómetro, contador horario, extintor y brújula.  
b) Altímetro, anemómetro, contador horario, tacómetro, cinturón de seguridad e indicador de cantidad de combustible.  
c) Brújula, anemómetro, altímetro, tacómetro, cinturón de seguridad, paracaídas e indicador de cantidad de combustible.  
d) Anemómetro, altímetro, indicador de cantidad de combustible, brújula y paracaídas.
12. ¿Cuál de la siguiente documentación deberá llevar una escuela de ultraligeros?  
a) Un parte mensual de actividades de la escuela.  
b) Un libro de mantenimiento en el que se anoten las operaciones importantes que afecten al mismo.  
c) Un libro diario de vuelos que incluya las hojas de cronometraje donde se anoten los vuelos realizados por pilotos y alumnos.  
d) A y C son correctas.
13. El instructor de ULM deberá llevar siempre encima la autorización de la escuela de ultraligeros expedida por AESA:  
a) Falso.  
b) Verdadero.
14. ¿Cuántas horas de vuelo deberá acreditar un piloto de ULM para poder ser jefe de vuelos?  
a) 100 horas.  
b) 5 horas en los últimos doce meses.  
c) 200 horas.  
d) 50 horas como piloto y 50 horas como instructor.
15. ¿Quién debe responsabilizarse con su firma de la hoja de cronometraje al finalizar los vuelos realizados en la escuela?  
a) El piloto de la aeronave.  
b) El instructor de vuelo.  
c) El propietario de la escuela.  
d) El jefe de vuelos.
16. Indique la correcta. El certificado de aeronavegabilidad:

## DERECHO AÉREO (5)

- a) Será expedido por el fabricante de la aeronave.
  - b) Es obligatorio para que las aeronaves sean autorizadas para el vuelo.
  - c) No es obligatorio para el vuelo de los ultraligeros
  - d) A y B son correctas.
17. ¿Qué se considera como “vuelo solo” según el RD123/2015 de 27 de febrero?
- a) Cualquier vuelo en el que vaya una sola persona a bordo de la aeronave.
  - b) Aquel en el que el alumno piloto toma los mandos durante todo el vuelo por primera vez.
  - c) Aquel vuelo en el que la única persona a bordo es el alumno piloto.
  - d) Todo vuelo que se haga sin necesidad de establecer contacto por radio.
18. ¿Cuándo podrá hacer el alumno piloto su primer vuelo solo?
- a) Cuando hayan realizado un mínimo de 15 horas de vuelo.
  - b) Cuando haya demostrado a su instructor el conocimiento de las reglas de vuelo y situaciones que se puedan dar.
  - c) Cuando haya realizado un mínimo de 20 horas de vuelo.
  - d) Cuando haya realizado no menos de 20 despegues y 20 aterrizajes.
19. ¿Cuál es la edad mínima a la que se puede ser alumno piloto?
- a) 16 años.
  - b) 17 años.
  - c) 18 años.
  - d) 21 años.
20. ¿Qué documentación debe presentar un menor de edad para matricularse en una escuela de vuelo?
- a) Fotocopia de su DNI.
  - b) Autorización de quien ostente la patria potestad o tutela sobre el menor.
  - c) Certificado médico en vigor.
  - d) Todas son correctas.
21. ¿Puede volar solo un alumno piloto?
- a) Bajo ningún concepto.
  - b) Le está permitido siempre que ya haya realizado su primer vuelo solo bajo la supervisión de un instructor de vuelo.
  - c) Solo cuando haya sido autorizado expresamente por su escuela.
  - d) Solo cuando forme parte de su instrucción y lo haga bajo la supervisión de su instructor de vuelo.
22. ¿Cuál es el periodo de validez del examen teórico para la obtención de la licencia, antes de que hagamos el práctico?
- a) 24 meses.
  - b) 12 meses.
  - c) 18 meses.
  - d) 36 meses.
23. ¿Cuál es la edad mínima a la que puede presentarse al examen práctico el alumno piloto?

## DERECHO AÉREO (5)

- a) 16 años.
  - b) 17 años.
  - c) 18 años.
  - d) A la misma a la que puede ser alumno piloto.
24. El documento de identificación de alumno que emiten las escuelas, ¿qué periodo de validez tiene?
- a) Hay que renovarlo cada dos años en caso de que la persona siga siendo alumno.
  - b) Caduca en la misma fecha que el certificado médico del alumno.
  - c) No caduca mientras el alumno continúe su formación con la escuela.
  - d) Hay que renovarlo una vez al año si la persona sigue siendo alumno.
25. ¿Cuál de los siguientes es requisito para obtener el certificado de examinador por parte de AESA?
- a) Acreditar, al menos, 500 horas como instructor de ultraligero.
  - b) Haber ejercido como instructor de ultraligero, al menos, durante los últimos 12 meses.
  - c) Acreditar, al menos, 500 horas de vuelo como piloto al mando y 150 como instructor.
  - d) Haber ejercido un mínimo de 300 horas como instructor de ultraligero en los últimos 24 meses.
26. ¿Cuántas horas como instructor de vuelo deberá acreditar un piloto que quiere obtener el certificado de examinador?
- a) 150.
  - b) 500.
  - c) 100.
  - d) 200.
27. Además de quienes hayan obtenido el certificado de examinador, ¿a quién más podrá designar AESA para serlo?
- a) A los instructores de vuelo que acrediten más de 100 horas de vuelo.
  - b) A los pilotos que acrediten más de cinco años de experiencia en vuelo como instructores.
  - c) A los instructores de vuelo que acrediten más de 150 horas de vuelo.
  - d) A quienes desarrollen tareas de inspección aeronáutica para AESA.
28. ¿Qué figura es la encargada de supervisar la prueba de vuelo para la renovación de una habilitación?
- a) Un examinador acreditado por AESA.
  - b) El jefe de Vuelos.
  - c) Un instructor de vuelo.
  - d) Un examinador experimentado acreditado por AESA.
29. Los examinadores experimentados, además de las funciones de un examinador, ¿para qué más están habilitados?
- a) Para realizar la evaluación de competencia para obtener la autorización de examinador.
  - b) Para acreditar a otros examinadores como experimentados.
  - c) Para realizar la evaluación de competencia para la obtención de la habilitación de instructor de ultraligero.
  - d) A y C son correctas.
30. De las siguientes habilitaciones, ¿cuáles deben ser revalidadas o renovadas cada dos años?

## DERECHO AÉREO (5)

- a) Multiejes de ala fija (MAF), Instructor (FI) y Radiofonista (RTC).
- b) Multiejes de ala fija (MAF), Instructor (FI), Desplazamiento del centro de gravedad (DCG), Autogiros (AG), Helicópteros (H) e Hidroavión (HD).
- c) Multiejes de ala fija (MAF), Helicópteros (H), Instructor (FI) y Radiofonista (RTC).
- d) Todas deben ser revalidadas o renovadas cada dos años.

31. ¿Cuál de las habilitaciones establecidas tiene una validez indefinida?

- a) Desplazamiento del centro de gravedad (DCG).
- b) Instructor (FI).
- c) Radiofonista (RTC).
- d) Multiejes de ala fija (MAF).

32. Vemos que nuestra habilitación de multiejes de ala fija (MAF) está a punto de cumplir dos años. ¿Qué tenemos que hacer?

- a) Revalidarla, acreditando cinco horas de vuelo en los doce meses anteriores a la solicitud.
- b) Renovarla, acreditando cinco horas de vuelo en los doce meses anteriores a la solicitud.
- c) Revalidarla, realizando una prueba de vuelo ante un examinador.
- d) Nada, puesto que esta habilitación tiene una validez indefinida.

33. Comprobamos que nuestra habilitación de helicópteros (H) nos ha caducado. ¿Qué tendremos que hacer para obtenerla de nuevo?

- a) Revalidarla, acreditando cinco horas de vuelo en los doce meses anteriores a la solicitud.
- b) Renovarla, acreditando cinco horas de vuelo en los doce meses anteriores a la solicitud.
- c) Renovarla, realizando una prueba de vuelo ante un examinador.
- d) Nada, puesto que esta habilitación tiene una validez indefinida.

34. Indique la correcta. El certificado médico en vigor:

- a) Es requisito imprescindible tanto para renovar como para revalidar una habilitación.
- b) Es requisito imprescindible para renovar una habilitación pero no para revalidarla.
- c) Es requisito imprescindible para revalidar una habilitación pero no para renovarla.
- d) Es solo requisito imprescindible para instructores y examinadores.

35. Además de otros requisitos, el piloto que desee obtener la habilitación de instructor (FI) deberá acreditar:

- a) 100 horas de vuelo en el tipo de aeronave en la que pretende impartir la instrucción.
- b) 200 horas de vuelo en el tipo de aeronave de la que pretende impartir la instrucción.
- c) 150 horas de vuelo en el tipo de aeronave de la que pretende impartir la instrucción.
- d) 500 horas de vuelo en el tipo de aeronave de la que pretende impartir la instrucción.

36. La renovación a revalidación de la habilitación de radiofonista:

- a) Será automática cuando se revalide o renueve alguna de las habilitaciones de ultraligero.
- b) Debe hacerse cada dos años.
- c) Deberá hacerse cada cinco años.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

37. Para la obtención de la habilitación de radiofonista:

## DERECHO AÉREO (5)

- a) No es necesario tener la licencia de ultraligero, pues es una titulación aparte.
- b) Deberemos tener, al menos, una habilitación en nuestra licencia de ultraligero.
- c) Podemos obtenerla tras realizar un curso aprobado por AESA sin necesidad de realización de examen.
- d) La obtendremos tras superar un examen teórico y otro práctico, sin necesidad de tener previamente otra habilitación en nuestra licencia.

38. Una persona con licencia de piloto privado (PPL) que quiera obtener la de ultraligero, además de poseer la licencia de piloto en vigor y disponer de certificado médico, ¿qué más debe acreditar?

- a) Que ha realizado tres horas de instrucción práctica de vuelo solo.
- b) Que ha realizado tres horas de instrucción práctica de las cuales, una habrá sido de vuelo solo.
- c) Haber superado una prueba de vuelo ante un examinador.
- d) La respuesta B o, alternativamente, la C, son correctas.

39. Según la ley, el factor de carga límite de un ULM será de, al menos:

- a) +2 y -3.
- b) +3 y -3.
- c) +3 y -2.
- d) +4 y -2.

40. ¿Puede volar una aeronave si no tiene certificado de aeronavegabilidad?

- a) No.
- b) Sí, es un documento recomendable pero no obligatorio.
- c) Sí, siempre que el resto de la documentación esté en regla.
- d) Solo para realizar prácticas en una escuela de ultraligeros.

41. ¿Cuál es la documentación mínima que el constructor de un ULM debe entregar al usuario?

- a) Un manual de usuario en el que se describan procedimientos, limitaciones, etc., y un libro de mantenimiento.
- b) Un certificado tipo.
- c) Un manual de usuario en el que se describan procedimientos, limitaciones, etc., y un diario de vuelos.
- d) Un manual de usuario y las instrucciones de mantenimiento periódico.

42. ¿Cuál de los siguientes medios no es obligatorio que tengan las escuelas de ultraligeros?

- a) Un jefe de vuelos.
- b) Un botiquín.
- c) Un sistema de comunicaciones por radio.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

43. En una escuela de ultraligeros, ¿quién es la persona encargada de formular el parte mensual de actividades de la escuela?

- a) Un instructor habilitado.
- b) El jefe de vuelos.
- c) El propietario de la escuela.
- d) La persona que realice las funciones de administración de la escuela.

## DERECHO AÉREO (5)

44. De las siguientes funciones del jefe de vuelos de una escuela de ultraligeros, ¿cuál puede delegar en un piloto expresamente autorizado?
- Firmar la hoja de cronometraje al finalizar los vuelos.
  - Establecer el orden de los vuelos.
  - Determinar la pista en servicio.
  - Realizar los vuelos de prueba relacionados con el mantenimiento y la seguridad de los ultraligeros de la escuela.
45. En circunstancias normales, ¿qué organismo es el encargado del control de la circulación aérea en España?
- El Ministerio de Defensa.
  - El Ministerio de Fomento.
  - El Ministerio del Interior.
  - El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
46. “Trayectoria de vuelo paralela a la pista de aterrizaje en la dirección opuesta al aterrizaje”. ¿A qué tramo del circuito de tránsito de aeródromo corresponde esta definición?
- Tramo viento en cola.
  - Tramo base.
  - Tramo viento en cara.
  - Tramo viento cruzado.
47. Un ultraligero no debe operar a una altura mayor de:
- 1.000 m sobre tierra o mar.
  - 300 ft sobre tierra o mar.
  - 1.000' sobre tierra o mar.
  - 3.000' sobre tierra o mar.
48. El certificado de aeronavegabilidad:
- No es obligatorio para los ultraligeros.
  - Es un documento que debe llevarse a bordo de la aeronave.
  - Solo es obligatorio para las aeronaves de construcción amateur.
  - Aunque es obligatorio, no es necesario llevarlo a bordo de la aeronave.
49. El Comandante de la aeronave:
- Deberá actuar en todo momento como piloto.
  - Es el responsable de la seguridad en vuelo pero no actuará como piloto.
  - Es el responsable de que la operación se realice de acuerdo con el Reglamento de Circulación Aérea.
  - A y C son correctas.
50. ¿Qué es el registro de tiempo de vuelo?
- El documento donde se anotan los vuelos realizados por el piloto.
  - El documento en el que se anotan los vuelos realizados por una aeronave.
  - El documento que debe entregar el alumno piloto antes de realizar el examen práctico.
  - A y B son correctas.

## DERECHO AÉREO (5)

51. El instructor de un alumno piloto, ¿puede ejercer de examinador de ese mismo alumno?
- No, pues para ello debe tener el certificado de examinador.
  - Sí, siempre que esté acreditado como examinador.
  - No, pues no puede hacerlo ninguna persona cuya parcialidad con el interesado se vea afectada.
  - Sí, pues los alumnos piloto siempre son examinados por sus instructores.
52. ¿Cuál es el periodo de validez del certificado de examinador?
- Dos años.
  - Es indefinido.
  - Un año.
  - Tres años.
53. La edad mínima para obtener la licencia de ultraligero es de 18 años:
- Verdadero.
  - Falso. La edad mínima es de 16 años.
  - Falso. La edad mínima es de 17 años.
  - Falso. La edad mínima es de 21 años.
54. La masa máxima autorizada al despegue para un ULM terrestre monoplaza es:
- 400 kg.
  - 300 kg.
  - 350 kg.
  - 450 kg.
55. ¿Cuál es la diferencia entre renovar y revalidar una habilitación?
- La única que se revalida es la de radiofonista, el resto de habilitaciones se renueva.
  - Se revalida antes de que caduque y se renueva si ya ha caducado.
  - No hay ninguna diferencia, son sinónimos.
  - La única que se revalida es la de instructor. El resto, excepto la de radiofonista, se renueva.
56. Indique cuál de las siguientes respuestas incluye todas las habilitaciones establecidas para la licencia de ultraligeros:
- Multiejes de ala fija, Autogiros, Helicópteros, Hidroavión, Instructor y Radiofonista.
  - Multiejes de ala fija, Autogiros, Helicópteros, Hidroavión e Instructor.
  - Multiejes de ala fija, Desplazamiento del centro de gravedad, Autogiros, Helicópteros, Hidroavión, Instructor, Radiofonista y Examinador.
  - Multiejes de ala fija, Desplazamiento del centro de gravedad, Autogiros, Helicópteros, Hidroavión, Instructor y Radiofonista.
57. Cuando dos aeronaves converjan al mismo nivel aproximadamente, ¿quién cederá el paso?
- La aeronave que tenga a la otra a su izquierda, en cualquier caso.
  - La aeronave que lleva una velocidad IAS menor.
  - La aeronave que tenga a la otra a su derecha, en cualquier caso.
  - La aeronave que tenga a la otra a su derecha, salvo en las excepciones previstas.



## DERECHO AÉREO (5)

58. ¿Cómo podrá el piloto obtener la habilitación de radiofonista (RTC)?
- Bastará con haber superado el curso de radiofonista tras obtener la licencia.
  - Deberá tener, al menos, una habilitación en vigor en su licencia.
  - Bastará con realizar un examen teórico.
  - Tendrá que superar únicamente un examen práctico.
59. Cuando un piloto no pueda acreditar las horas de vuelo necesarias para revalidar su habilitación de instructor, ¿qué ocurre?
- Tendrá que renovarla.
  - La habilitación se anulará y tendrá que realizar todo el proceso de nuevo para obtenerla.
  - No ocurre nada porque esta habilitación tiene validez indefinida.
  - Tendrá que realizar un examen teórico y uno práctico.
60. ¿Cuáles son las mínimas condiciones VMC que se tienen que cumplir para que un ultraligero vuele en un espacio aéreo de clase A?
- 5 km de visibilidad de vuelo.
  - 8 km de visibilidad de vuelo y 1.000' de distancia vertical de nubes.
  - Un vuelo VFR no está permitido en un espacio aéreo de clase A.
  - 8 km de visibilidad de vuelo y 1.500 m de distancia horizontal de nubes.
61. ¿Qué significan las siglas AMSL?
- Sobre el terreno.
  - Sobre el nivel del mar.
  - Sobre el nivel medio de la superficie.
  - Ninguna de las anteriores es correcta.
62. La distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y una referencia especificada es:
- Altura.
  - Altitud.
  - Altitud de transición.
  - Puede ser tanto altitud como altura.
63. La distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y el nivel medio del mar es:
- Altura.
  - Altitud.
  - Altitud de transición.
  - Puede ser tanto altitud como altura.
64. En España, ¿quién determina el nivel de transición?
- El jefe de vuelos de cada aeropuerto.
  - Un controlador aéreo.
  - El Estado.
  - Un operador designado por AESA.

## DERECHO AÉREO (5)

65. ¿A qué nos referimos cuando hablamos de “visibilidad en tierra”?
- A la distancia horizontal en un aeródromo en la que no encontramos obstáculos de más de 50' de altura.
  - A la visibilidad hacia adelante medida desde el puesto de pilotaje de una aeronave.
  - A la visibilidad vertical en un aeródromo.
  - A la visibilidad en un aeródromo, indicada por un observador competente.
66. ¿Cuál es la definición de visibilidad en vuelo?
- La visibilidad en un aeródromo, indicada por un observador competente.
  - La visibilidad hacia adelante, medida desde el puesto de pilotaje de una aeronave en vuelo.
  - La visibilidad vertical, medida desde el puesto de pilotaje de una aeronave en vuelo.
  - La distancia horizontal en un aeródromo sin obstáculos por encima de 50'.
67. El comienzo de la parte de pista utilizable para el aterrizaje es:
- Principio de pista.
  - Tramo de pista.
  - Umbral.
  - Pista en servicio.
68. A menos que se indique lo contrario, el circuito de tránsito de un aeródromo se realiza:
- Con virajes a la izquierda.
  - Con virajes a la derecha.
  - No hay una forma estándar de realizar este circuito.
  - En cada momento concreto se debe especificar hacia dónde se hace el tráfico.
69. Nos encontramos en tramo base, a una altitud inferior que otra aeronave en tramo final. ¿Quién tiene preferencia?
- La aeronave en tramo final.
  - Nosotros, puesto que las aeronaves en base tienen preferencia sobre las que estén en final.
  - Nosotros, debido a que las aeronaves que estén más bajas tienen preferencia sobre las que estén más altas.
  - Ninguna de las anteriores es correcta.
70. Cuando nuestra aeronave, propulsada mecánicamente, converja casi al mismo nivel que un planeador, ¿qué haremos?
- El planeador deberá cedernos el paso.
  - Los dos deberemos virar hacia la derecha.
  - Le cederemos el paso al planeador.
  - Cederá el paso quien tenga a la otra a su derecha.
71. Indique la correcta. En un espacio aéreo clase G solo se podrá obtener:
- Servicio de control de tránsito aéreo para separación de IFR.
  - Servicio de control de tránsito aéreo.
  - Servicio de asesoramiento de tránsito aéreo.
  - Servicio de información de vuelo.

## DERECHO AÉREO (5)

72. ¿Qué significan las siglas RNWY?
- Aerovía.
  - Hora prevista de llegada.
  - Pista.
  - Control de aeródromo.
73. ¿Dónde podemos consultar si una zona peligrosa está activada?
- En una carta aeronáutica.
  - En el AIP, apartado ENR.
  - En el AIP, apartado AD.
  - En el VOLMET.
74. En el AIP vemos que la zona LED104: FL460/FL100 está activada. ¿Podremos volar por ella con un ULM?
- Sí, puesto que el nivel inferior es de 10.000'.
  - No, ya que el nivel inferior es de 100'.
  - No, ya que nunca podremos pasar por una zona peligrosa.
  - Sí, siempre que tengamos autorización previa.
75. Indique la respuesta correcta respecto a la zona LED122: UNL/SEA:
- Se trata de una zona delimitada.
  - Es una zona peligrosa.
  - El límite superior de la zona es ilimitado.
  - B y C son correctas.
76. ¿Qué es el AIS?
- La publicación de información aeronáutica.
  - No existe, lo que se utiliza es el AIP.
  - El servicio de información aeronáutica.
  - El control de tráfico aéreo.
77. El Servicio de Información Aeronáutica (AIS) proporciona el asesoramiento e información necesarios para la seguridad operacional, regularidad y eficiencia de la navegación aérea:
- Falso.
  - Verdadero.
78. ¿Qué requisitos son indispensables para designar a un piloto como comandante de la aeronave?
- Estar en posesión de la licencia correspondiente.
  - Tener el vigor las habilitaciones que se requieran para el tipo de aeronave que va a volar.
  - Haber superado un examen práctico que habilite para el puesto de comandante.
  - A y B son correctas.
79. Cuando dos aeronaves se aproximen de frente:
- Las dos virarán a la derecha.
  - La que primero se dé cuenta virará a la derecha y la otra seguirá su ruta.
  - Las dos virarán hacia la izquierda.
  - La que primero se dé cuenta ascenderá y la otra descenderá.

## DERECHO AÉREO (5)

80. Un alumno piloto con 16 años aprueba el examen práctico. ¿Obtendrá la licencia?
- No, no obtendrá la licencia hasta que cumpla 18 años.
  - No, no obtendrá la licencia hasta que cumpla 17 años.
  - El examen práctico no podrá hacerlo hasta que haya cumplido 17 años.
  - Para ser alumno piloto hay que ser mayor de edad.
81. ¿Cuántas maniobras de despegue y aterrizaje debe realizar el alumno piloto en su instrucción práctica?
- Las que el instructor crea oportunas.
  - No menos de veinte despegues y veinte aterrizajes.
  - No menos de quince despegues y quince aterrizajes.
  - No menos de diez despegues y diez aterrizajes.
82. Para la instrucción práctica el alumno piloto deberá realizar un vuelo de travesía con una duración mínima de:
- 60 minutos.
  - 45 minutos.
  - Una hora y media.
  - Dos horas.
83. En aproximación final, un planeador se encuentra por encima de una aeronave propulsada. ¿Cuál de las dos tendrá prioridad para aterrizar?
- La que esté más baja, en este caso la aeronave propulsada.
  - La que esté más alta, en este caso el planeador.
  - La aeronave propulsada deberá cederle el paso al planeador, aunque vaya más baja.
  - Ninguna de las anteriores es correcta.
84. De las siguientes aeronaves, ¿cuál tendrá prioridad para el aterrizaje?
- Una aeronave propulsada en aproximación final.
  - Cualquier aeronave con una situación de urgencia.
  - Un planeador.
  - Cualquier aeronave con una situación de emergencia.
85. En un área de señales hay un panel cuadrado rojo y horizontal, con una diagonal amarilla. ¿Qué significa?
- Necesidad de precauciones especiales durante la aproximación y el aterrizaje.
  - Prohibición de aterrizar.
  - Área de maniobras inservible.
  - Planeadores en vuelo.
86. Si en una zona de señales vemos un panel cuadrado rojo horizontal con diagonales amarillas, ¿podremos aterrizar en el aeródromo?
- Sí, aunque con precauciones especiales.
  - No, pues indica un área de maniobras inservible.
  - No, es una prohibición de aterrizar.
  - No, pues indica que la zona está siendo utilizada por planeadores.

## DERECHO AÉREO (5)

87. ¿Qué significan las siglas TSA?
- Área temporal de seguridad.
  - Pista.
  - Salida de tránsito de aeródromo.
  - Área temporalmente segregada.
88. Un examinador experimentado puede realizar evaluaciones para obtener la habilitación de instructor.
- Verdadero.
  - Falso.
89. ¿Cuáles son las siglas que significan “calle de rodadura”?
- TWR.
  - TWY.
  - RNWX.
  - AWY.
90. Para un ULM biplaza, ¿qué tipo de póliza de seguro es obligatoria?
- Una que cubra daños a terceros.
  - Una a todo riesgo.
  - Una que cubra daños a terceros y a ocupantes.
  - Todas las pólizas de seguros disponibles para ULM son a todo riesgo.
91. ¿Cuál es la altura mínima que puede llevar un ULM en vuelo de crucero?
- 150 ft.
  - 500 m.
  - 150 ft o 500 m.
  - 500 ft o 150 m.
92. En vuelo de crucero, un ULM no puede descender por debajo de la mitad de su límite máximo establecido.
- Falso.
  - Verdadero.
93. Según los códigos de señales en tierra, V significa \_\_\_\_ y X significa \_\_\_\_:
- Ayuda médica / Ayuda.
  - Emergencia / Urgencia.
  - Ayuda / Ayuda médica.
  - Urgencia / Emergencia.
94. ¿A qué corresponden las dos cifras que se encuentran en la cabecera de pista?
- A la dirección magnética del viento.
  - Al número de pista, que indica el rumbo verdadero.
  - Al número de pista, que indica el rumbo magnético.
  - A la longitud de la pista.

## DERECHO AÉREO (5)

95. ¿Dónde se señala el número de la pista de un aeródromo?
- En la cabecera de la pista.
  - En el umbral de la pista.
  - Aproximadamente en el centro de la pista.
  - En el umbral y en el centro de la pista, aproximadamente.
96. Indique la correcta respecto al área LEP143: 3.000 ft ALT/SFC:
- Es una zona peligrosa cuyo límite superior es 3.000 ft de altitud.
  - Es una zona prohibida cuyo límite inferior es el suelo.
  - Es una zona restringida cuyo límite superior es 3.000 ft de altitud.
  - Es una zona prohibida cuyo límite inferior es el suelo.
97. ¿En cuál de las siguientes situaciones podrá un alumno piloto llevar pasajeros a bordo de un ULM?
- Siempre que no vaya a realizar un vuelo de travesía.
  - Siempre que ya haya realizado su primero vuelo solo.
  - Siempre que tenga autorización expresa por parte de su instructor.
  - Un alumno piloto no puede llevar pasajeros.
98. ¿Cada cuánto tiempo tiene un piloto que revalidar las habilitaciones que así lo requieran?
- Una vez al año.
  - Cada dos años.
  - Las habilitaciones se revalidan de forma automática cuando renovamos nuestro certificado médico.
  - Cada cinco años.
99. ¿De quién es la responsabilidad de asegurarse de que las condiciones son las adecuadas antes del despegue?
- Del jefe de vuelos.
  - Del copiloto.
  - Del comandante de la aeronave.
  - Del personal del aeropuerto.
100. ¿Quién es la persona encargada de decidir la pista por la que debemos operar?
- El jefe de vuelos.
  - El comandante de la aeronave.
  - El comandante y el copiloto toman la decisión por consenso.
  - Cualquiera de los anteriores.