

### FACTORES HUMANOS (3)

- ¿Hasta qué altitud permanece constante la composición de la atmósfera?
  - Hasta los 10.000 ft.
  - Hasta los 20.000 ft.
  - Hasta los 40.000 ft.
  - Hasta los 70.000 ft.**
- ¿Cuál de las siguientes es la composición de la atmósfera?
  - 78% Oxígeno, 21% Nitrógeno, 1% otros gases.
  - 78% Nitrógeno, 22% Oxígeno.
  - 78% Nitrógeno, 21% Oxígeno, 1% otros gases.**
  - 78% Hidrógeno, 21% Oxígeno, 1% otros gases.
- El término utilizado para definir el movimiento del aire desde y hacia los alveolos es:
  - Respiración.
  - Ventilación.**
  - Inspiración.
  - Espiración.
- La cantidad de oxígeno que llega a los tejidos de nuestro organismo está determinada por:
  - La presión parcial de oxígeno en los alveolos.**
  - La cantidad de oxígeno que haya en el aire.
  - La presión sistólica.
  - La presión diastólica.
- ¿De dónde obtienen su energía las células del cuerpo humano?
  - De la sangre.
  - Del dióxido de carbono.
  - Del oxígeno.**
  - Del nitrógeno.
- ¿Qué relación hay entre la altura y la respiración?
  - Con la altura disminuye la cantidad de oxígeno, lo que causa la hipoxia.
  - Al disminuir la presión del aire, el oxígeno también disminuye su presión y llega menor cantidad de éste a nuestras células.
  - Por debajo de 10.000 ft prácticamente no hay problemas.
  - B y C son correctas.**
- ¿Cuándo se produce la hipoxia?
  - Cuando disminuye la cantidad de oxígeno en el aire y no podemos respirar.
  - Cuando respiramos más dióxido de carbono que oxígeno.
  - Cuando la sangre oxigenada en los pulmones no se mueve hacia las células y tejidos que necesitan oxígeno.
  - Cuando la cantidad de oxígeno que reciben las células o tejidos de nuestro organismo no es suficiente.**

### FACTORES HUMANOS (3)

8. El tipo de hipoxia más común en aviación es:
- a) **Hipoxia hipóxica.**
  - b) Hipoxia isquémica.
  - c) Hipoxia histotóxica.
  - d) Hipoxia anémica.
9. ¿Cuál es la hipoxia que se produce debido a la disminución de la presión por la altura?
- a) Hipoxia histotóxica.
  - b) **Hipoxia hipóxica.**
  - c) Hipoxia isquémica.
  - d) Hipoxia anémica.
10. Indique la correcta. El consumo de alcohol:
- a) Aumenta la capacidad normal de resistencia a la hipoxia, lo cual no quiere decir que esté permitido para el vuelo.
  - b) Deteriora la eficiencia del cuerpo humano pero no afecta a la hipoxia.
  - c) **Disminuye la capacidad normal de resistencia a la hipoxia.**
  - d) En pequeñas cantidades está permitido para el vuelo.
11. La intoxicación por monóxido de carbono causa un tipo de hipoxia. ¿Cuál es?
- a) Histotóxica.
  - b) **Anémica.**
  - c) Hipóxica.
  - d) Isquémica.
12. ¿Cuál es el tipo de hipoxia que suele causar el alcohol o los narcóticos?
- a) Anémica.
  - b) Hipóxica.
  - c) Isquémica.
  - d) **Histotóxica.**
13. Indique cuál de los siguientes elementos reducen la resistencia a la hipoxia:
- a) El tabaco.
  - b) El alcohol.
  - c) Los narcóticos.
  - d) **Todas las anteriores son correctas.**
14. El tiempo útil de conciencia volando a 35.000 ft es aproximadamente de:
- a) 9 a 15 segundos.
  - b) 1 a 2 minutos.
  - c) **30 a 60 segundos**
  - d) 5 a 10 minutos.

## FACTORES HUMANOS (3)

15. Nuestro tiempo útil de conciencia volando a 40.000 ft en una cabina presurizada será:
- a) De 15 a 20 segundos.
  - b) De 9 a 15 segundos.
  - c) De 30 a 60 segundos.
  - d) En una cabina presurizada no debemos tener problemas de hipoxia.**
16. ¿Cuánto hay que descender si empezamos a notar efectos de hipoxia?
- a) Hasta que veamos que el resto de tripulantes se encuentra mejor.
  - b) Por debajo de 20.000 ft.
  - c) Por debajo de 10.000 ft.**
  - d) Por debajo de 1.000 ft.
17. ¿A qué llamamos tiempo útil de conciencia o TUC?
- a) Es el tiempo del que dispone el piloto en vuelo antes de sentir fatiga.
  - b) Es el tiempo del que disponemos para actuar de manera efectiva o consciente.**
  - c) Es el tiempo del que disponemos antes de perder la conciencia.
  - d) Es el tiempo que tenemos antes de que el alcohol haga efecto en el organismo.
18. Si sufrimos una descompresión rápida, ¿qué pasa con el tiempo de conciencia útil?
- a) Se reduce en un 50%.**
  - b) Es el mismo que si la descompresión se produce gradualmente.
  - c) Pasa a ser menor de 10 segundos.
  - d) Aumenta en un 50%.
19. Estamos en vuelo y notamos síntomas de hipoxia en nuestro copiloto. ¿Qué haremos en primer lugar?
- a) Descender inmediatamente por debajo de 10.000 ft.
  - b) Ponerle la mascarilla de oxígeno y luego ponérsela nosotros.
  - c) Declarar una situación de emergencia (MAYDAY).
  - d) Ponernos la mascarilla y luego ponérsela al copiloto.**
20. Indique la correcta. En una cabina presurizada:
- a) La presión no será inferior a la que corresponde a niveles por debajo de 10.000 ft.**
  - b) La presión no será inferior a la que corresponde a niveles por debajo de 20.000 ft.
  - c) La presión en el interior es inferior a la que existe en el exterior.
  - d) La diferencia de presiones entre la cabina y el exterior disminuirá con la altura.
21. ¿Qué es la hiperventilación?
- a) Una disminución de la concentración pulmonar de oxígeno.
  - b) Una disminución de la concentración pulmonar de dióxido de carbono.**
  - c) La consecuencia de la falta de oxígeno en los tejidos del organismo.
  - d) La insuficiente presión de oxígeno en altura para nuestra respiración.

## FACTORES HUMANOS (3)

22. Empezamos a sentir la falta de presión de oxígeno y comenzamos a querer respirar más rápido. ¿Qué nos puede pasar?
- a) Que surta efecto y empecemos a respirar con normalidad.
  - b) Que suframos hiperventilación.**
  - c) Que perdamos el conocimiento.
  - d) Que aumentemos un poco nuestro tiempo útil de conciencia.
23. En vuelo recto y nivelado a 3.000 ft empezamos a sentir sensación de hormigueo, aturdimiento, cianosis, etc. ¿Qué podemos estar sufriendo?
- a) Hiperventilación.**
  - b) Hipoxia.
  - c) Desorientación espacial.
  - d) Deshidratación.
24. Respirar en una bolsa es una buena forma de evitar la hipoxia.
- a) Falso.**
  - b) Verdadero.
25. La hiperventilación se puede tratar respirando con una bolsa:
- a) Falso.
  - b) Verdadero.**
26. Cuando en una aceleración, la fuerza de inercia actúa hacia la cabeza, ¿qué G nos afecta?
- a) G negativo, que son los que mejor soportan las personas.
  - b) G positivo, que son los que peor soportan las personas.
  - c) G negativo, que son los que peor soportan las personas.**
  - d) G positivo, que son los que mejor soportan las personas.
27. En las aceleraciones con G negativas:
- a) El piloto se despega del asiento.
  - b) Puede producirse la visión roja.
  - c) Puede producirse el efecto túnel.
  - d) A y B son correctas.**
28. Las aceleraciones positivas por encima de 3G provocan:
- a) Efecto túnel.**
  - b) Visión roja.
  - c) Mayor presión intracraneal.
  - d) Todas las anteriores son correctas.
29. Durante las aceleraciones, la visión negra:
- a) Se produce con G negativos.
  - b) Se produce con G positivos y es el paso anterior a la pérdida de conciencia.**
  - c) Se produce con G positivos y es el paso posterior a la visión roja.
  - d) B y C son correctas.

## FACTORES HUMANOS (3)

30. ¿Cuál es el límite de tolerancia para los humanos de los G negativos?

- a) **3 G negativos.**
- b) 2'5 G negativos.
- c) 5 G negativos.
- d) 4 G negativos.

31. ¿Cuál es el límite de tolerancia de aceleraciones para las personas?

- a) + 3G / - 4'5G
- b) **+ 4'5G / - 3G**
- c) + 3G / - 3G
- d) + 4'5G / - 5G

32. El límite de aceleraciones positivas que soportan las personas es:

- a) 3 G positivos.
- b) 2'5 G positivos.
- c) **4'5 G positivos.**
- d) 5 G positivos.

33. ¿Qué parte del ojo es la primera que capta la luz que recibimos?

- a) La pupila.
- b) La retina.
- c) El iris.
- d) **La córnea.**

34. La parte del ojo que regula la cantidad de luz que llega hasta la retina es:

- a) La córnea.
- b) **La pupila.**
- c) El iris.
- d) Los bastones y los conos.

35. ¿En qué parte del ojo se encuentran las células receptoras llamadas conos y bastones?

- a) En la córnea.
- b) En la pupila.
- c) **En la retina.**
- d) En la fovea.

36. ¿Cuáles son las células que encontramos en la fovea del ojo?

- a) **Los conos, que son los que distinguen los colores.**
- b) Los bastones, que distinguen los colores.
- c) Los bastones, que se utilizan en la visión nocturna.
- d) Los conos, que se utilizan en la visión nocturna.

### FACTORES HUMANOS (3)

37. Indique la correcta. Las células del ojo que se utilizan en la visión nocturna:

- a) Son los conos, que están en la retina pero fuera de la fóvea.
- b) Son los bastones, que están en la fóvea.
- c) Son los conos, que están en la fóvea.
- d) Son los bastones, que están en la retina pero fuera de la fóvea.**

38. ¿Cuánto tiempo aproximadamente necesitan los bastones para adaptarse a la oscuridad?

- a) Entre 1 y 5 minutos.
- b) Entre 10 y 15 minutos.
- c) Unos 30 minutos.**
- d) Una hora.

39. Cuando podemos enfocar perfectamente objetos cercanos pero no los lejanos, ¿qué problema de visión podemos tener?

- a) Miopía.**
- b) Hipermetropía.
- c) Astigmatismo.
- d) Cualquiera de los anteriores.

40. ¿Qué problema podemos tener cuando vemos mejor de lejos que de cerca?

- a) Miopía.
- b) Hipermetropía.**
- c) Astigmatismo.
- d) Presbicia.

41. Si vemos mejor de cerca que de lejos probablemente tengamos:

- a) Hipermetropía.
- b) Astigmatismo.
- c) Miopía.**
- d) Presbicia.

42. Una visión borrosa o distorsionada puede ser por:

- a) Hipermetropía.
- b) Astigmatismo.**
- c) Presbicia.
- d) Miopía.

43. ¿Cuál de los siguientes problemas de visión es causado por la edad?

- a) Miopía.
- b) Hipermetropía.
- c) Astigmatismo.
- d) Presbicia.**

### FACTORES HUMANOS (3)

44. Indique la correcta. Una pista más estrecha de lo normal:
- a) Crea la ilusión de que vamos más bajo.
  - b) Crea la ilusión de que vamos más alto.**
  - c) Crea la ilusión de que descendemos más deprisa.
  - d) Crea la ilusión de que descendemos más despacio.
45. ¿Cuál de las siguientes situaciones crea la sensación de que vamos más bajo?
- a) Una pista estrecha.
  - b) Una pista con pendiente ascendente.
  - c) Una pista con pendiente descendente.**
  - d) Una pista que está rodeada de nieve.
46. ¿Qué ilusión genera una pista más ancha de lo normal?
- a) Que estamos más bajo.**
  - b) Que la pista es descendente.
  - c) Que estamos más alto.
  - d) Que la pista es ascendente.
47. ¿Cuál es el sentido que proporciona el 90% de nuestra orientación espacial?
- a) El olfato.
  - b) El oído.
  - c) El tacto.
  - d) La visión.**
48. Cuando las condiciones en vuelo no nos permiten usar la vista (nubes, vuelo de noche, etc.), ¿qué elemento nos proporciona la orientación espacial?
- a) La trompa de Eustaquio.
  - b) El sistema vestibular (oído medio).**
  - c) Los senos paranasales.
  - d) El sistema somatosensorial.
49. En aproximación por la noche, ¿qué ilusión se genera?
- a) Que la pista está más lejos.
  - b) Que la pista está más alta.
  - c) Que la pista está más baja.**
  - d) Que la pista está más cerca.
50. Cuando una pista tiene un gradiente positivo:
- a) Tendemos a volar más bajo.**
  - b) Tendemos a volar más alto.
  - c) Tenemos la sensación de volar más bajo.
  - d) B y C son correctas.

## FACTORES HUMANOS (3)

51. ¿Dónde se encuentra la cóclea?
- a) En el oído externo.
  - b) En el oído interno.**
  - c) En el oído medio.
  - d) Entre el oído externo y el oído medio.
52. ¿De dónde obtiene información la función del equilibrio para su correcto funcionamiento?
- a) Del sistema visual.
  - b) Del sistema vestibular.
  - c) Del sistema propioceptivo.
  - d) Todas las anteriores son correctas.**
53. ¿Cuándo se producen los problemas en el oído medio y en los senos paranasales?
- a) En ascensos.
  - b) En descensos.
  - c) Se dan durante todo el vuelo.
  - d) A y B son correctas.**
54. Indique la correcta. La trompa de Eustaquio:
- a) Es la encargada de equilibrar las presiones a un lado y otro del tímpano.**
  - b) Es la parte del sistema vestibular que mantiene el equilibrio.
  - c) Es la encargada de enviar los impulsos del oído al cerebro.
  - d) Recoge las vibraciones del tímpano.
55. ¿Por qué no debemos volar si estamos resfriados o tenemos alergia?
- a) Porque nos marearemos con mayor facilidad en altura.
  - b) Porque la obstrucción de la trompa de Eustaquio puede causar problemas en nuestro oído.**
  - c) Porque la obstrucción de la cóclea puede causar problemas en nuestro oído.
  - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
56. Realizamos un viraje prolongado. ¿Qué ilusión se produce cuando lo sacamos?
- a) Que hemos entrado en barrena.
  - b) Que seguimos virando hacia el mismo lado.
  - c) Que estamos virando hacia el lado opuesto.**
  - d) Que hemos entrado en pérdida.
57. ¿Cómo se produce la ilusión de Coriolis?
- a) Cuando mantenemos la cabeza recta en un viraje.
  - b) Cuando miramos rápidamente hacia y lado y a otro en vuelo recto.
  - c) Cuando sacamos un viraje.
  - d) Cuando movemos rápidamente la cabeza durante un viraje.**



## FACTORES HUMANOS (3)

58. Un piloto al que le han puesto una anestesia local no podrá volar hasta pasadas al menos:
- a) **12 horas.**
  - b) 24 horas.
  - c) 48 horas.
  - d) 36 horas.
59. Tras haber pasado por una intervención que requiera una anestesia general, ¿cuánto tiempo tiene que esperar el piloto para volar?
- a) 12 horas.
  - b) 72 horas.
  - c) **48 horas.**
  - d) Una semana.
60. Aproximadamente, ¿cuánto tenemos que esperar para volar después de haber buceado para evitar la DCS?
- a) 12 horas si no hemos bajado de 30'.
  - b) 24 horas si hemos bajado de 30'.
  - c) 24 horas si no hemos bajado de 30'.
  - d) **A y B son correctas.**
61. ¿Qué es la DCS?
- a) **La enfermedad por descompresión.**
  - b) La diferencia de presiones a un lado y otro del tímpano.
  - c) El tiempo útil de conciencia.
  - d) Son las siglas en inglés de la disminución de la presión con la altura.
62. La enfermedad por descompresión en buceo está causada por un gas. ¿Cuál es?
- a) Hidrógeno.
  - b) Oxígeno.
  - c) Dióxido de Carbono.
  - d) **Nitrógeno.**
63. ¿Cómo podemos detectar una intoxicación por monóxido de carbono?
- a) Por el fuerte olor que produce.
  - b) Por el cambio de color en el aire.
  - c) **Con un detector, ya que se trata de un gas inodoro e incoloro.**
  - d) Por síntomas como la cianosis.
64. ¿Por qué se produce la intoxicación por monóxido de carbono?
- a) Porque el CO se adhiere mejor a la hemoglobina que el oxígeno.
  - b) Porque el CO reduce el suministro de oxígeno a los tejidos.
  - c) Porque produce reacciones alérgicas en los humanos.
  - d) **A y B son correctas.**

### FACTORES HUMANOS (3)

65. ¿Qué actitud de comportamiento presenta una persona que mantiene disconformidad o desatención ante las indicaciones de lo que tiene que hacer?
- a) Resignado.
  - b) Antiautoridad.**
  - c) Impulsivo.
  - d) Invulnerabilidad.
66. Quien no acepta responsabilidades o deja para otros la toma de decisiones entra en el perfil de:
- a) Macho.
  - b) Impulsivo.
  - c) Resignado.**
  - d) Invulnerable.
67. ¿Cuál sería el aspecto de comportamiento de alguien que cree que no puede pasarle nada?
- a) Macho.
  - b) Impulsivo.
  - c) Resignado.
  - d) Invulnerable.**
68. ¿Cuándo se da la braquicardia?
- a) A menos de 60 latidos por minuto.**
  - b) A menos de 100 latidos por minuto.
  - c) A más de 60 latidos por minuto.
  - d) A más de 100 latidos por segundo.
69. Indique la correcta. La taquicardia se produce cuando se dan:
- a) Más de 100 latidos por segundo.
  - b) Más de 60 latidos por minuto.
  - c) Más de 100 latidos por minuto.**
  - d) Menos de 60 latidos por minuto.
70. ¿Qué es la taquipnea?
- a) Una disminución de la frecuencia respiratoria.
  - b) El síndrome de descompresión inducida por la altitud.
  - c) Un aumento de la frecuencia respiratoria.**
  - d) Un aumento de los latidos del corazón por encima de 100 latidos por minuto.
71. ¿Qué parte o partes del oído pueden verse afectadas en ascensos y descensos?
- a) Todo el sistema vestibular.
  - b) La cóclea.
  - c) El tímpano.
  - d) La trompa de Eustaquio y el tímpano.**

### FACTORES HUMANOS (3)

72. ¿Cuál es la ilusión que percibimos si aceleramos la aeronave de repente?
- a) Que entramos en pérdida.
  - b) Que tenemos un momento de encabritado.**
  - c) Que descendemos.
  - d) Que tenemos un momento de picado.
73. Tras llevar una velocidad constante, aceleramos la aeronave. ¿Qué ilusión nos produce?
- a) Que estamos ascendiendo.**
  - b) Que hemos entrado en pérdida.
  - c) Que estamos descendiendo.
  - d) Que tenemos un momento de picado.
74. Hemos volado con velocidad constante durante un rato y desaceleramos la aeronave. ¿Qué sensación nos causa?
- a) Que estamos ascendiendo.
  - b) Que entramos en pérdida.
  - c) Que estamos descendiendo.**
  - d) Que tenemos un momento de encabritado.
75. En un viraje a velocidad constante, llega un momento que:
- a) Nos da la sensación de estar rectos respecto al horizonte.**
  - b) Creemos que estamos descendiendo.
  - c) Nos da la sensación de que hemos entrado en barrena y tendemos a recuperarla.
  - d) Pensamos que estamos virando en sentido contrario.
76. Un movimiento brusco de la cabeza durante un viraje:
- a) Causa bradipnea.
  - b) Produce mareos.**
  - c) Causa taquipnea.
  - d) Puede producir braquicardia.
77. ¿Cuál de las siguientes ilusiones se pueden dar por volar de noche?
- a) La ilusión de que la pista está más alta.
  - b) La ilusión de que volamos más bajo.
  - c) La ilusión de Coriolis.
  - d) El falso horizonte producido por la luz de una ciudad.**
78. Si hemos tomado alcohol, ¿cuánto tiempo tiene que pasar antes de que pilotemos según recomienda OACI?
- a) 6 horas.
  - b) 12 horas.
  - c) 24 horas.**
  - d) 36 horas.

## FACTORES HUMANOS (3)

79. ¿Cuáles son las etapas del estrés?
- a) **De alarma, de resistencia y de agotamiento.**
  - b) De alarma y de agotamiento.
  - c) Estrés crónico y estrés agudo.
  - d) De resistencia, crónico y agudo.
80. ¿Cuál es el elemento encargado de transportar el oxígeno a los tejidos de nuestro cuerpo?
- a) Los pulmones.
  - b) **La hemoglobina.**
  - c) Los alveolos.
  - d) El corazón.
81. Si aumentamos la frecuencia respiratoria para tratar de compensar la falta de oxígeno:
- a) Se produce hipoxia.
  - b) Nos provocaremos braquicardia.
  - c) Respiraremos mejor.
  - d) **Se produce la hiperventilación.**
82. ¿Cuándo puede producirse el efecto túnel?
- a) Con cualquier G negativa.
  - b) Con aceleraciones por encima de 3 G negativas.
  - c) **Con aceleraciones por encima de 3 G positivas.**
  - d) Con aceleraciones por encima de 5 G negativas.
83. Las aceleraciones (G) positivas son más peligrosas que las negativas:
- a) **Falso.**
  - b) Verdadero.
84. ¿Cuáles son los efectos de la hipermetropía?
- a) **Ver mejor de lejos que de cerca.**
  - b) Ver mejor de cerca que de lejos.
  - c) Una visión borrosa.
  - d) No distinguir los colores con claridad.
85. ¿Cuál será nuestro tiempo de conciencia útil si volamos a 5.000 ft de altitud en una cabina sin presurizar?
- a) 30 minutos o más.
  - b) Entre 15 y 20 minutos.
  - c) Entre 10 y 15 minutos.
  - d) **A esa altitud no sufriremos hipoxia.**
86. ¿Cuál se puede considerar la zona habitable de la atmósfera?
- a) Hasta los 5.000 ft.
  - b) **Hasta los 10.000 ft.**
  - c) Hasta los 20.000 ft.
  - d) Hasta los 40.000 ft.

### FACTORES HUMANOS (3)

87. ¿Es conveniente comer antes de un vuelo?
- a) No, pues puede producirnos náuseas.
  - b) No, porque nos podría producir dolor intestinal con las aceleraciones.
  - c) Sí, siempre que se haga con moderación.**
  - d) La ingesta de comida o bebidas no afecta durante el vuelo.
88. Si notamos algún síntoma de hipoxia tenemos que descender:
- a) Por debajo de 3.000 metros.**
  - b) Por debajo de 10.000 metros.
  - c) Por debajo de 3.000 pies.
  - d) Por debajo de 20.000 pies.
89. ¿Qué ocurre cuando la frecuencia respiratoria es mayor que la normal?
- a) Se da la bradipnea.
  - b) Se da la braquicardia.
  - c) Se da la taquicardia.
  - d) Se da la taquipnea.**
90. ¿Cuál se considera la frecuencia de respiración normal en adultos?
- a) Unas 40 ventilaciones por minuto.
  - b) Entre 12 y 16 ventilaciones por minuto.**
  - c) Entre 18 y 25 ventilaciones por minuto.
  - d) Unas 30 ventilaciones por minuto
91. Cuando la frecuencia de ventilación de una persona adulta supera las 20 ventilaciones por minutos:
- a) Está teniendo taquicardia.
  - b) Está teniendo bradipnea.
  - c) Está teniendo taquipnea.**
  - d) Está teniendo bradicardia.
92. Indique la correcta. Las arterias:
- a) Transportan sangre oxigenada desde el corazón hasta los tejidos.**
  - b) Transportan sangre oxigenada en dirección al corazón.
  - c) Su función es transportar CO<sub>2</sub> hacia los alveolos.
  - d) Salen de las aurículas.
93. Las arterias salen de \_\_\_\_ y las venas llegan a \_\_\_\_:
- a) Ambas salen de las aurículas.
  - b) Ambas salen de los ventrículos.
  - c) Las aurículas / los ventrículos.
  - d) Los ventrículos / las aurículas.**

### FACTORES HUMANOS (3)

94. De las partes que forman el sistema circulatorio, ¿cuáles son las que transportan sangre rica en oxígeno?
- Las venas.
  - Las arterias.
  - Las arterias y las venas pulmonares.**
  - Las arterias y las venas.
95. ¿Qué parte del sistema circulatorio transporta sangre oxigenada del corazón hasta los tejidos?
- Las venas.
  - Las arterias.**
  - Las arterias y las venas pulmonares.
  - Las venas y las arterias.
96. ¿Cuál de los sentidos es el sentido que proporciona el 0'9 de la orientación espacial?
- El oído.
  - El tacto.
  - La vista.**
  - El olfato.
97. El monóxido de carbono es un gas rápidamente detectable por su fuerte olor:
- Falso.**
  - Verdadero.
98. Algunos aviones llevan un filtro de color anaranjado o rojo para detectar un gas. ¿Cuál es?
- Monóxido de carbono.**
  - Dióxido de carbono.
  - Azufre.
  - Nitrógeno.
99. ¿Qué es la ilusión autocinética?
- Se da cuando miramos una luz fija en un entorno oscuro y parece que se mueve.**
  - Se da cuando movemos rápidamente la cabeza durante un viraje.
  - La que se produce en aproximación de noche, cuando las luces de la pista nos hacen verla más baja de lo que está.
  - Ninguna de las anteriores.
100. Un descenso brusco provoca:
- La sensación de entrada en pérdida.
  - La ilusión de Coriolis.
  - Aceleraciones G positivas.
  - Aceleraciones G negativas.**