

RADIOFONISTA-2

- 1) ¿Cuál es el código Q para 'marcación verdadera desde la emisora'?
- a) QFE
 - b) QDM
 - c) QTE
 - d) QDR
- 2) ¿Qué significa una buena técnica al micrófono?
- a) Usar un tono normal, hablando con claridad y buena pronunciación.
 - b) Usar una alta cadencia de palabras por minuto.
 - c) Hablar lo más despacio posible para una mejor comprensión.
 - d) Hablar con el micrófono cerca de la boca.
- 3) Cómo transmitir 1001 como QNH:
- a) QNH uno cero cero uno.
 - b) QNH uno doble cero uno.
 - c) QNH mil uno.
 - d) QNH diez cero uno.
- 4) Como debe hacerse una transmisión ciega (blind transmisión)
- a) Dos veces en la frecuencia designada.
 - b) Una vez en la frecuencia designada.
 - c) En la frecuencia de emergencia solo.
 - d) Sólo VFR.
- 5) Cómo debe informar un piloto a torre que se encuentra 'listo para el despegue'
- a) Listo para rodar.
 - b) Listo.
 - c) Listo para alinear.
 - d) Listo para despegue.
- 6) La autorización 'Autorizado para su despegue inmediato en pista 03' es:
- a) Mensaje de regularidad en vuelo.
 - b) Mensaje de urgencias.
 - c) Mensaje no autorizado.
 - d) Mensaje de seguridad en vuelo.
- 7) ¿Qué elementos deben siempre colacionarse en un mensaje?
- a) Pista en servicio, ajustes de altímetro, códigos SSR, ordenadas de nivel, rumbo y órdenes de vuelo.
 - b) Hora, pista en servicio, ajustes de altímetro, órdenes de nivel, código SSR.
 - c) Viento en superficie, visibilidad, temperatura en tierra, pista en servicio, ajustes de altímetro, órdenes sobre rumbo y velocidad.
 - d) Pista en servicio, visibilidad, viento en superficie, órdenes de rumbo, ajustes de altímetro.
- 8) ¿Cómo dirá un piloto 'recibido procederé'?
- a) Roger.
 - b) Wilco.
 - c) Comprendido.
 - d) Recibido, procederé.
- 9) Cuándo desde la torre nos indican el ajuste de altitud, ¿a qué Q se refiere? QFE
- a) QDM
 - b) QBI
 - c) QNH

RADIOFONISTA-2

- 10) La prioridad de la orden ruede hasta la pista 05, es:
- a) Menor que autorizado a aterrizar.
 - b) Mayor que precaución obras a la izquierda de calle de rodadura.
 - c) Igual que alinear y mantener en pista 07.
 - d) Mayor que transmita para QDM.
- 11) Durante la transmisión de números que contengan puntos decimales:
- a) El término decimal podrá emitirse siempre que no haya lugar a errores de interpretación.
 - b) Deberá emplearse siempre.
 - c) Podrá dejarse de transmitir.
 - d) Debe pronunciarse solo si va seguido de tres dígitos.
- 12) Un avión no consigue establecer contacto por radio con una estación determinada de frecuencia designada. ¿Qué deberá hacer el piloto?
- a) Volver al aeropuerto.
 - b) Aterrizar en el aeropuerto más próximo.
 - c) Proseguir el vuelo sin comunicaciones.
 - d) Tratar de establecer contacto con la estación en una frecuencia alternativa.
- 13) Cual de los siguientes canales puede usarse para transmitir un ATIS.
- a) El de un ILS.
 - b) El de un VOR.
 - c) Cualquiera de los VHF.
 - d) b y c son correctas.
- 14) Una estación aeronáutica nos informa sobre la visibilidad de un aeropuerto. Qué unidades de medida empleará:
- a) Pies.
 - b) Metros.
 - c) Metros o pies.
 - d) Todas son correctas
- 15) En caso de fallo de comunicaciones, ¿Cuál de las siguientes opciones le parece más correcta?
- a) Continuar con el vuelo hasta encontrar un lugar seguro para efectuar un aterrizaje de emergencia.
 - b) Continuar el vuelo en VMC, aterrizar en el aeródromo más cercano y notificar nuestra llegada lo antes posible al control de tránsito aéreo.
 - c) Aterrizar siempre en un aeródromo no controlado para no interferir sin radio en el tráfico de uno controlado.
 - d) Continuar el vuelo en VMC, siempre hasta el destino de nuestro plan de vuelo, así no hará falta notificar nuestra llegada.
- 16) Algunos casos de fallo de radio son debidos a pérdida de potencia. ¿Cómo solucionaría este problema?
- a) Chequeando los fusibles correspondientes al equipo de radio.
 - b) Desconectando del master el interruptor de ALT durante unos minutos y volver a conectarlo.
 - c) Desconectando del master el interruptor de BAT durante unos minutos y volver a conectarlo.
 - d) La solución a) y c) son las correctas.
- 17) Si con fallo de radio en vuelo observamos una luz verde fija desde la torre, significa:
- a) Regrese para aterrizar.
 - b) Autorizado a aterrizar.
 - c) Ceda el paso a las otras aeronaves y siga en circuito.
 - d) Autorizado a entrar en base de la pista en servicio.

RADIOFONISTA-2

- 18) ¿Qué procedimiento utilizará la aeronave durante el día para indicar acuse de recibo en caso de fallo de radio?
- a) Guiñando el avión continuamente.
 - b) Balanceando las alas (alabeando).
 - c) Encendiendo y apagando la luz de aterrizaje.
 - d) La b) y la c) son correctas.
- 19) ¿Cuál de los siguientes procedimientos de radio va antes de pedir autorización para rodar?
- a) Pedir autorización para calar QNH.
 - b) Verificar la radio.
 - c) Pedir autorización para cruzar la pista en uso.
 - d) Notificar intenciones.
- 20) En caso de fallo de comunicaciones, ¿en qué momento podremos estar en IMC?
- a) Por encima de 1.000 pies sobre la elevación del aeródromo.
 - b) Por encima de 1.500 pies sobre la elevación del aeródromo.
 - c) Por debajo de 1.500 pies sobre la elevación del aeródromo.
 - d) Debemos mantenernos en condiciones VMC.
- 21) Si con fallo de radio vamos a entrar en un aeródromo no controlado, ¿qué acciones tomaría?
- a) Extremaremos las precauciones vigilando la posición de los demás tráficos antes de entrar en circuito y durante el mismo.
 - b) No podemos entrar en un aeródromo no controlado sin radio.
 - c) Podemos entrar en el aeródromo pero llegando en larga final, no podemos hacer los demás tramos del circuito.
 - d) La a) y la c) son correctas
- 22) La definición: 'Es el conjunto de fases por el que pasa una onda desde su origen hasta que vuelve a su valor inicial', corresponde a:
- a) Frecuencia.
 - b) Amplitud.
 - c) Hercio.
 - d) Ciclo.
- 23) Diga ¿cuál de las siguientes bandas tiene la frecuencia más baja?
- a) VLF.
 - b) VHF.
 - c) EHF.
 - d) HF.
- 24) Respecto a la escala de legibilidad en comunicaciones radio diga cuál de las siguientes es correcta:
- a) 100% significa perfectamente legible.
 - b) 25% significa entrecortado.
 - c) 5 significa perfectamente legible.
 - d) 1 significa legible con normalidad.
- 25) La recepción HF:
- a) Mejora por la noche.
 - b) Mejora por el día.
 - c) Depende de la subbanda.
 - d) Ninguna es correcta.

RADIOFONISTA-2

- 26) El número 175 se dirá por radio:
- a) Ciento setenta y cinco.
 - b) Uno setenta y cinco.
 - c) Uno siete cinco.
 - d) Ninguna es correcta
- 27) La abreviatura 'AIREP' significa:
- a) Red de comunicaciones aeronáuticas.
 - b) Servicio de comunicaciones aeronáuticas.
 - c) Ruta de servicio de asesoramiento.
 - d) Aeronotificación (en forma oral).
- 28) La abreviatura de 'muy alta frecuencia' es:
- a) HF
 - b) VHF
 - c) SHF
 - d) MF
- 29) Una vez se abandona el TMA el control de salidas nos transferirá al:
- a) Siguiendo control de salidas.
 - b) Nos aconsejará sintonizar 121.5 MHz mientras estemos en territorio español
 - c) Centro de control de área.
 - d) Centro de control de influencia.
- 30) Si en la frecuencia de torre decimos, por ejemplo: Córdoba, EC FQR para control de radio ¿Qué queremos decir?
- a) Estamos pidiendo a control que nos verifique la legibilidad de nuestra radio.
 - b) Es la frase usada para terminar los servicios de control.
 - c) Es la frase para el primer contacto con la torre.
 - d) Así pedimos a la torre que nos controle durante todo el trayecto que estemos en su área.
- 31) Cuando, bien por requerimiento de control, o del servicio meteorológico, o porque así lo estime la tripulación se dedica a reportar información operacional y/o meteorológica, se hará en forma de:
- a) Notam.
 - b) Informe operativo.
 - c) Aeronotam.
 - d) Aeronotificación.
- 32) Las estaciones terrestres se nombrarán generalmente por el nombre del:
- a) Aeropuerto.
 - b) El pueblo más cercano
 - c) La ciudad, pueblo o accidente geográfico notable que se halle en sus cercanías.
 - d) Ninguna es correcta
- 33) En un aeropuerto con control de rodadura, de aeródromo y de aproximación, al entrar en el TMA, contactaremos con:
- a) Control de aeródromo.
 - b) Control de aproximación.
 - c) Control de TMA.
 - d) Con el control de aproximación o con el de aeródromo indistintamente.
- 34) En áreas terminales congestionadas y en las que resulte necesario un control sobre las aeronaves hasta que abandonen la zona de tráfico, la torre solicitará a los aviones volando VMC que contacten con:

RADIOFONISTA-2

- a) Control de aproximación.
 - b) Control de rodadura.
 - c) Control de área.
 - d) Control Madrid.
- 35) Si a un piloto le piden que notifique la altura;
- a) Responderá diciéndolo sobre QNH
 - b) Responderá diciéndola sobre QNE
 - c) Responderá diciéndola sobre QFE
 - d) Responderá diciéndola sobre QFF
- 36) En caso de fallo de comunicaciones, ¿qué código pondremos en el transpondedor?
- a) 7600
 - b) 7500
 - c) 7800
 - d) 7200
- 37) ¿Puedes poner 1234 en el transponder?
- a) sí
 - b) no
- 38) Qué tipo de mensaje es aquel en el que necesitamos cambiar la ruta por meteo
- a) mensaje de seguridad
 - b) mensaje de meteo
 - c) mensaje de control
 - d) mensaje de regulación
- 39) ¿Qué significa tener una buena técnica al micrófono?
- a) Usar un tono de conversación normal, hablando con claridad y buena pronunciación.
 - b) Hablar en un tono muy elevado.
 - c) Utilizar a menudo muletillas al tipo 'em'.
 - d) Mantener el micrófono bien alejado de la boca ya que así se mejora la facilidad de comprensión.
- 40) ¿Mensajes SAFETY que tipo de mensajes son?
- a) mensajes de seguridad a aeronaves en vuelo o a personas
 - b) mensajes de control de tráfico
 - c) mensajes de socorro
 - d) mensajes de urgencia
- 41) Cuando el control te solicita sobre una referencia, se la tienes que dar:
- a) QFE
 - b) QNH
 - c) QNE
 - d) QFF
- 42) Cuando un piloto por radio dice 'solicito vector radar para circunnavegar una zona de malas condiciones meteorológicas', en un mensaje de:
- a) De seguridad en vuelo
 - b) De regularidad
 - c) De informe de posición
 - d) Meteorológico
- 43) El orden de prioridad de los siguientes mensajes en el servicio móvil aeronáutico es:
- a) Mensaje meteorológico, mensaje de localización de dirección, mensaje de regularidad en vuelo.

RADIOFONISTA-2

- b) Mensaje de socorro, Mensaje de seguridad en vuelo, Mensaje de urgencia.
c) Mensaje de localización de dirección, Mensaje de socorro, Mensaje de urgencia.
d) Mensaje de socorro, Mensaje de urgencia, Mensaje de localización de dirección.
- 44) La autorización 'Autorizado a despegue inmediato pista 03' es:
a) Un mensaje de seguridad en vuelo
b) Un mensaje de urgencia
c) Un mensaje no autorizado
d) Un mensaje de regularidad en vuelo
- 45) Cuál es la distancia máxima a la que usted puede esperar contacto solidó en VHF sobre terreno llano, volando a FL 050
a) Aprox. 8 NM
b) Aprox. 85 NM
c) Aprox. 15 NM
d) Aprox. 150 NM
- 46) ¿Qué significa la frase 'Recibido' ('Roger')?
a) Una respuesta directa en modo afirmativo
b) Una respuesta directa en modo negativo
c) He recibido entera su última transmisión
d) Autorizado a despegar o autorizado a aterrizar
- 47) Como debe informar un piloto a la torre de control que está listo para el despegue
a) Listo para el despegue
b) Listo para alinear
c) Listo para partir
d) Listo para salida o listo
- 48) Que acción se requiere por parte de un piloto si el/ella no puede establecer contacto radio con una estación aeronáutica?
a) Intentar establecer contacto con otras aeronaves o estaciones aeronáuticas
b) Desviarse a un aeródromo alternativo
c) Responder 7500 modo A
d) Aterrizar en el aeródromo apropiado más próximo en la ruta
- 49) La hora es 09:20 AM. ¿Cuál es la forma correcta de transmitir esta hora si no hay posibilidad de confusión con la hora?
a) Dos cero
b) Veinte
c) Dos cero hora presente
d) Nueve veinte AM
- 50) Si todos los intentos para establecer contacto radio con una estación de tierra fallan, el piloto de una aeronave debería transmitir los mensajes precedidos por la siguiente frase:
a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
b) Transmitiendo a ciegas
c) Le recibo uno, le recibo uno
d) Como me recibe?
- 51) ¿Cuál es la forma correcta de deletrear HBJCY en un mensaje radiotelefónico?
a) Hotel bravo india yankee charlie

RADIOFONISTA-2

- b) Hotel bravo india víctor charlie
c) Hotel bravo juliet charlie yankee
d) Hotel bravo juliet india kilo
- 52) ¿Qué significa el término QDM?
a) Marcación magnética desde la estación
b) Rumbo verdadero hacia la estación (sin viento)
c) Rumbo magnético hacia la estación (sin viento)
d) Marcación verdadera desde la estación
- 53) Una autorización en ruta de ATC siempre debe ser colacionada
a) Si, a no ser que sea autorizado de otra manera por la dependencia ATS local
b) No, si la autorización ATC de ruta es transmitida de una forma pública (SID; STAR)
c) No, si el canal de radio esta saturado
d) No, si el contenido de la autorización ATC es claro y no da lugar a confusión alguna
- 54) En la medida de lo posible una llamada de urgencia debe contener los siguientes elementos/detalles
a) Indicativo de llamada de la aeronave, ruta de vuelo, aeropuerto de destino
b) Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo
c) Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de salida, posición y nivel
d) Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
- 55) ¿Qué abreviatura se utiliza para designar la 'Coordinate universal time' (hora universal coordinada)?
a) GMT
b) CUT
c) UTC
d) COUT
- 56) ¿Cuál es la forma correcta de transmitir el numero 3500 cuando se indica una altitud o altura?
a) Tres mil quinientos
b) Tres cinco cero cero
c) Tres quinientos
d) Tres cinco doble cero
- 57) Si un piloto necesita realizar una transmisión a ciegas, la misma se debe hacer:
a) Solo durante vuelos VFR
b) Dos veces en la frecuencia designada
c) Solamente una vez en la frecuencia designada
d) Solamente en la frecuencia de emergencia
- 58) Qué significa la instrucción 'Go Around'
a) Hacer un viraje de 3600
b) Realizar una aproximación frustrada
c) Sobrepasar la aeronave precedente
d) Proceder con la comunicación
- 59) ¿Cuál es el código Q para 'marcación magnética desde la estación'?
a) QDR
b) QTE
c) QDM
d) QFE
- 60) ¿Qué significa la abreviatura 'HX'?
a) Ningunas horas de trabajo específicas.

RADIOFONISTA-2

- b) Desde la salida del sol a puesta del sol.
 - c) Desde la puesta del sol a salida del sol.
 - d) Día continuado y servicio nocturno.
- 61) ¿Cuál es la frecuencia conocida como VHF?
- a) De 300 a 3000 Mhz.
 - b) De 3000 a 30000 Mhz.
 - c) De 30 a 300 Mhz.
 - d) De 3 a 30 Mhz.
- 62) ¿Cuál de los siguientes serian los diminutivos de llamada correctos?
- a) Valencia Centro de Control, Torre de Valencia, Valencia Control de Aproximación.
 - b) Control Valencia, Torre Valencia, Aproximación Valencia.
 - c) Valencia Control, Valencia Torre, Valencia Aproximación.
 - d) Valencia Control, Torre de Valencia, Aproximación Valencia.
- 63) La frecuencia de socorro en la banda de VHF asignada para el servicio móvil aeronáutico es:
- a) 120,5 Mhz.
 - b) 125,1 Mhz.
 - c) 121,5 Mhz.
 - d) 121,0 Mhz.
- 64) Una aeronave transmite el código 7600. Esto indica que:
- a) Trata de realizar un aterrizaje forzoso.
 - b) Se desvía al aeropuerto alternativo.
 - c) No establece contacto por radio debido a un fallo con sus equipos de comunicaciones.
 - d) Ha sido secuestrado.
- 65) ¿Cuándo se le permitirá a una aeronave utilizar su distintivo de llamada abreviado?:
- a) Solo tras establecer comunicación satisfactoria.
 - b) Cuando se suponga que eso no dará lugar a confusión.
 - c) Tras haber sido llamada por la estación de tierra utilizando el indicativo de llamada abreviado.
 - d) Después de haberse establecido contacto inicial y además que se cumplan todas las condiciones anteriores
- 66) Un mensaje relativo a un avión bajo amenaza de un peligro grave e inminente, que requiere ayuda inmediata, se denomina:
- a) mensaje de seguridad ("safety") de vuelo
 - b) mensaje de la clase B.
 - c) mensaje urgente
 - d) mensaje de socorro.
- 67) ¿En qué idioma por regla general deberían efectuarse las comunicaciones aeroterrestres?
- a) En el idioma que la. estación terrestre usa normalmente
 - b) En inglés.
 - c) En inglés, francés o español
 - d) En inglés o francés
- 68) ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Repítame todo este mensaje, o la parte especificada del mismo, exactamente como la haya recibido"
- a) Repita
 - b) Verifique.
 - c) Colacione.
 - d) Repita exactamente.
- 69) La forma de la transmisión de prueba, debiera ser:

RADIOFONISTA-2

- a) Valencia torre EC-CUE comprobación radio 118.55.
b) Valencia torre aquí EC-CUE comprobación radio en la Frecuencia 118,55.
c) Torre de Valencia comprobación radio de EC-CUEL en 118,55.
d) Torre de Valencia aquí EC-CUE haciendo comprobación de radio en 118.55 cambio.
- 70) Todos los números en radiotelefonía se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente:
a) Cierto.
b) Falso.
c) Cierto, excepto los millares redondos.
d) Cierto, excepto las centenas y los millares redondos.
- 71) ¿Cómo deletrearemos en radiotelefonía la palabra “fuselaje”?
a) Foxtrot, uniform, sierra, echo, lima, alfa, juliet, echo.
b) Foxtrot, union, sierra, eco, lima, alfa, julio, eco.
c) Fox, union, sierra, eco, lima, alfa, juliet, eco.
d) Fox, union, sierra, eco, lima, alfa, julio, eco.
- 72) ¿Cuál es el indicativo de llamada en radiotelefonía para la estación aeronáutica que presta el Servicio de información de vuelos?
a) Información.
b) Servicio de Información de Vuelos.
c) Control de información.
d) Torre de Información.
- 73) La Señal radiotelefónica de Socorro estará constituida por la palabra:
a) PAN.
b) SECURITE.
c) MAYDAY.
d) SOS.
- 74) Al avión EUE se le ha ordenado contactar con la torre de Córdoba en la frecuencia 118,30; ¿Cuál es la respuesta correcta para indicar que cumplirá la orden recibida?
a) 118,30 EUE.
b) Cambiaré a torre EUE.
c) Torre de Córdoba EUE.
d) Cambiando EUE.
- 75) Por una emergencia, necesitamos entrar en el aeropuerto de Córdoba. Sabemos que la frecuencia es 118.3. Es preferible contactar con la torre en esa frecuencia, a hacerlo en la de emergencia.
a) FALSO
b) VERDADERO
- 76) Si volamos con un rumbo de 5 grados, cual es la forma correcta de decir ese rumbo por la radio
a) cero cinco
b) todas son correctas
c) cinco
d) cero cero cinco
- 77) Un vuelo VFR puede solicitar vectores radar Sólo en espacio aéreo clase C
a) Nunca
b) Sin ningún problema
c) Solo en emergencia
- 78) Un mensaje de un avión que ha sufrido un accidente y requiera ayuda inmediata es un mensaje de:
a) De seguridad en vuelo

RADIOFONISTA-2

- b) Urgente
 - c) De socorro**
 - d) De control
- 79) El código QMS es traducido como
- a) Libre vertical de la pista
 - b) Presión de AD suministrada por la TWR
 - c) Prolongue viento en cola
 - d) Prolongación del eje de pista**
- 80) Si desde la torre nos transmiten, "Continúe para final, número dos después de cessna", significa:
- a) La cessna aterrizará antes que nosotros.**
 - b) Aterrizaremos en la pista 05 después de la cessna.
 - c) Al finalizar el vuelo, nos dirigiremos al aparcamiento número dos.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
- 81) ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Este intercambio de transmisiones ha terminado y no se espera respuesta"?
- a) Recibido
 - b) Cambio
 - c) Verificado
 - d) Terminado**
- 82) ¿Qué significa "motor y al aire" (go around)?
- a) Vire 360º
 - b) Realice aproximación frustrada**
 - c) Proceda con su mensaje
 - d) Adelante al tráfico precedente
- 83) En la medida de lo posible una llamada de emergencia debe contener los siguientes elementos/detalles
- a) Indicativo de llamada de la aeronave, ruta de vuelo, aeropuerto de destino
 - b) Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
 - c) Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de salida, posición y nivel
 - d) Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo**
- 84) Que frase debemos usar si queremos decir Si
- a) Roger
 - b) Si
 - c) Afirmativo
 - d) Afirma**
- 85) Mi mensaje será más efectivo y comprensible si
- a) Enfatizo el comienzo del mensaje
 - b) Enfatizo el final del mensaje
 - c) Mantengo un volumen de habla constante**
 - d) Utilizo el método de palabras duplicadas
- 86) El número 175 se dirá por radio
- a) Ninguna de las anteriores
 - b) Ciento setenta y cinco
 - c) Uno setenta y cinco
 - d) Uno siete cinco**
- 87) Las llamadas de peligro y emergencia se harán en la frecuencia que se estaba utilizando, o en la frecuencia
- a) 121.50 Mhz**

RADIOFONISTA-2

- b) 123.50 Mhz
 - c) 123.45 Mhz
 - d) 120.00 Mhz
- 88) ¿Cómo transmitimos 1001 como QNH?
- a) QNH diez cero uno
 - b) QNH uno doble cero uno
 - c) QNH mil uno
 - d) QNH uno cero cero uno
- 89) Un ATIS es
- a) Servicio que difunde el AIP
 - b) Servicio Automático Información Terminal
 - c) Operario que proporciona pista en servicio y viento en algunos aeropuertos
 - d) Radiodifusión meteorológica para aviones en ruta
- 90) ¿Qué significa una buena técnica al micrófono?
- a) Usar una alta cadencia de palabras por minuto
 - b) Hablar con el micrófono cerca de la boca
 - c) Hablar lo más despacio posible para una mejor comprensión
 - d) Usar un tono normal, hablando con claridad y buena pronunciación
- 91) ¿Qué fenómeno influye por lo general en la recepción de una transmisión VHF?
- a) Ninguna de las anteriores
 - b) Las descargas eléctricas de las tormentas
 - c) La ionosfera
 - d) El nivel de vuelo del avión y la elevación del terreno
- 92) Puede un avión cambiar el indicativo de llamada durante el vuelo
- a) Si, a criterio del ATC
 - b) Si, a criterio del piloto
 - c) No
 - d) Todas son falsas
- 93) Una aeronave que se encuentre en peligro, solicitará ayuda
- a) Usando procedimientos de comunicaciones de socorro
 - b) Usando cualquier medio del que disponga
 - c) Todas son correctas
- 94) La responsabilidad de la separación con el terreno, es responsabilidad del piloto. Esta norma tiene una excepción. Cuando el avión está siguiendo vectores radar, la responsabilidad es del controlador
- a) FALSO
 - b) VERDADERO
- 95) Que tipo de información puede obtener un avión en vuelo mediante VOLMET
- a) SIGMET
 - b) SPECI y TAF
 - c) METAR sobre aeropuertos concretos
 - d) Pista en servicio
- 96) ¿Cuál deberá ser la rapidez con que se habla en las radiodifusiones telefónicas?
- a) No excederá de 120 palabras por minuto.

RADIOFONISTA-2

- b) No excederá de 100 palabras por minuto.
- c) No excederá de 80 palabras por minuto.
- d) No excederá de 60 palabras por minuto.

97) La separación vertical con el terreno, es responsabilidad del

- a) Compartida entre el piloto y el copiloto
- b) Controlador
- c) Compartida entre ambos
- d) Piloto, salvo en vuelo IFR con vectores radar.

98) Al hacer pruebas de radio, debiera usarse la escala de legibilidad. ¿Cual es ésta escala?:

- a) 1Ilegible, 2Legible con dificultad, 3Legible de vez en cuando, 4Legible, 5Perfectamente Legible.
- b) 1Legible de vez en cuando, 2Perfectamente legible, 3Legible, 4Legible con dificultad, 5Ilegible.
- c) 1Perfectamente legible, 2Legible, 3Legible de vez en cuando, 4Legible con dificultad, 5Ilegible.
- d) 1Ilegible, 2Legible de vez en cuando, 3Legible con dificultad, 4Legible, 5Perfectamente legible.

99) Cuando una estación del servicio móvil aeronáutico necesite hacer señales de prueba de radio, no se harán por más de:

- a) 10 minutos y consistirán en letras del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc).
- b) 10 segundos y consistirán en letras del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc).
- c) 10 segundos y consistirán en números hablados (uno, dos, tres, etc).
- d) 10 minutos y consistirán en números hablados (uno, dos, tres, etc).

100) Un controlador le dice a un avión: EC-LJ6 viento 320 grados 16 nudos, autorizado a despegar en la pista 29. ¿Que debe responder el piloto exactamente?

- a) EC-LJ6 viento 320 grados 16 nudos, autorizado a despegar en la pista 29
- b) EC-LJ6 en carrera de despegue
- c) EC-LJ6, autorizado a despegar
- d) Autorizado a despegar en la pista 29, EC-LJ6