

RADIOFONISTA-3

- 1) ¿Cuál es la forma correcta de transmitir y verificar la transmisión de 120.375 Mhz (canal VHF separado por 25 Hz)
- Uno dos cero tres siete.
 - Uno veinte decimal tres siete.
 - Uno dos cero decimal tres siete cinco.
 - Uno dos cero decimal tres siete.
- 2) ¿Cual es el indicativo en radiotelefonía para la estación que presta servicios de control de movimientos en superficie de las aeronaves en la zona de maniobras?
- Torre.
 - Control.
 - Aproximación.
 - Tierra.
- 3) La expresión 'dispersas' en meteorología hace referencia:
- 1 a 7 octavos de nubes.
 - Presencia de nubes en cinco a siete octavos del cielo.
 - Nubosidad en el cielo.
 - Nubosidad variable.
- 4)Cuál es la máxima distancia de VHF sobre terreno llano a FL 050:
- 15 NM
 - 8 NM
 - 150 NM
 - 85 NM
- 5)¿Qué significa el término 'Transmisión Ciega' (blind transmisión)?
- No podemos ver la torre.
 - No tenemos equipo de radio.
 - No tenemos cobertura radar.
 - Todo es falso.
- 6) ¿Qué significa 'Inteligibilidad 3'?
- Inteligible.
 - Inteligible con dificultad.
 - Ningún Problema de comprensión.
 - Alto y claro.
- 7) Se define urgencia como:
- Existe peligro para un pasajero o para la aeronave que no necesita ayuda.
 - Persona en problemas sin necesidad de ayuda inmediata.
 - No necesita ayuda inmediata.
 - Todas son falsas.
- 8) ¿En qué frecuencia se da la señal de socorro MAY DAY?
- En la actual.
 - 121.5 MHz.
 - En cualquier frecuencia de emergencia.
 - A y B son correctas.
- 9) Cuando se habla desde de un mensaje de control de tráfico aéreo, se hace referencia a:
- Servicio.
 - Clase B.
 - Seguridad de vuelo.
 - Regulación de vuelo.

RADIOFONISTA-3

10) ¿Qué abreviatura se utiliza para el término 'zona de control'?

- a) CZ
- b) CTR**
- c) CTA
- d) CTZ

11) Al avión XBC se le ha ordenado contactar con torre de Córdoba en la frecuencia 118.3, ¿cuál es la respuesta correcta para indicar que cumple la orden recibida?

- a) Cambiaré a torre XBC.
- b) Torre de Córdoba XBC.
- c) 118.3 XBC.**
- d) Cambiando XBC.

12) ¿Qué fenómeno influye por lo general en la recepción de una transmisión VHF?

- a) El nivel de vuelo del avión y la elevación del terreno.**
- b) Las descargas eléctricas de las tormentas.
- c) La ionosfera.
- d) Nada de lo anterior.

13) Qué significa GO AHEAD:

- a) Repita todo el mensaje.
- b) Prosiga con su mensaje.**
- c) Recibido.
- d) Espere.

14) Si una estación aeronáutica nos pide que colacionemos un mensaje quiere decir:

- a) Cumpla con las instrucciones dadas.
- b) Repita todo el mensaje tal y como lo haya entendido.
- c) Nos está pidiendo que hagamos un read back.
- d) La b y c son correctas.**

15) En caso de fallo de comunicaciones, ¿en qué clave debemos responder?

- a) 7500.
- b) 7700.
- c) 7600.**
- d) 7400.

16) Si detectamos un fallo de transmisión en nuestra radio. ¿Qué es lo primero que debe hacer?

- a) Comprobar que la clavija del micrófono se halla bien conectada.**
- b) Realizar el circuito de fallo de radio del aeródromo al que vamos a aterrizar.
- c) Transmitir dos veces la frase: 'Transmitiendo a ciegas' seguido del nombre del destinatario de dicho mensaje
- d) Desconectar y conectar el master.

17) Si en vuelo con fallo de radio recibimos de la torre una luz roja fija, significa:

- a) Aeródromo peligroso no aterrice.
- b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- c) Haga virajes a la izquierda de 360°.
- d) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en circuito.**

18) Las llamadas de peligro y emergencia se harán en la frecuencia que se estaba utilizando, o en la frecuencia:

- a) 121.5 Mhz.**
- b) 125.1 Mhz.
- c) 121.5 Khz.
- d) 125.1 Khz.

RADIOFONISTA-3

- 19) En aeródromos con poco tráfico en el suelo podemos rodar sin autorización hasta el punto de espera.
- Verdadero.
 - Falso.
- 20) ¿Qué significa una luz verde fija para un avión en tierra?
- Autorizado a rodar.
 - Autorizado a aparcar.
 - Autorizado a despegar.
 - Apártese del área de aterrizaje en uso.
- 21) Si existe alguna circunstancia añadida al fallo de radio la cual no permite hacer la pasada por la torre para recibir autorización, por ejemplo poco combustible, o cualquier otra situación de emergencia. ¿Qué haría?
- Ir a otro aeródromo donde sí podamos pasar por la torre.
 - Aterrizar en la pista contraria a la que esté en uso.
 - Entrar en circuito cuidando nuestra separación con las demás aeronaves y aterrizar.
 - Ninguna es correcta.
- 22) La unidad de medida de frecuencia es:
- El VHF.
 - El Kilohercio.
 - El hercio.
 - El Megahercio.
- 23) La banda VHF:
- Es para comunicaciones de largo alcance.
 - Es para comunicaciones de largo y corto alcance.
 - Es para comunicaciones de corto y medio alcance.
 - Esta banda no es para comunicaciones.
- 24) Un megahercio equivale a:
- 100 Hercios.
 - 1.000 Hercios.
 - 10.000 Hercios.
 - 1.000.000 de Hercios
- 25) De los siguientes grupos de bandas de frecuencias diga cual de ellos es el más utilizado en radiotelefonía:
- VLF, LF, MF
 - HF, VLF, EHF
 - HF, VHF, UHF
 - EHF, SHF
- 26) El grupo de palabras 'Break Break' se utiliza:
- Antes de dar nuestra identificación.
 - Para separar mensajes a distintas aeronaves con comunicaciones saturadas.
 - Para interrumpir una comunicación tierra-aire.
 - Para finalizar nuestro mensaje.
- 27) La palabra 'Stand By' significa:
- Mi mensaje ha terminado.
 - Hable más despacio.
 - No entendí su mensaje.
 - Ninguna es correcta.

RADIOFONISTA-3

- 28) Quién es el responsable de la separación de tráfico del aeródromo en lo que se refiere a su superficie?
- El servicio de control de rodadura (ground control).
 - El servicio de control de torre en el caso de que no exista control de rodadura.
 - El servicio de control de aproximación y salidas.
 - a y b son correctas.**
- 29) ¿Cuál de los siguientes contactos del avión EC EUY con una torre de control es más correcto?
- Santander, EUY, buenos días.
 - Santander, EE-UY, buenos días.
 - Santander, EC-EUY, buenos días.**
 - EC-EUY, Santander, buenos días
- 30) ¿Cómo se llama el mando mediante el cual ajustamos la máxima recepción son que aparezcan ruidos parásitos?
- Squelch.**
 - Sintonizador.
 - ID.rtf.
 - ID.rtf.
- 31) El reporte de información de la pregunta anterior consta de:
- Informe de posición, información operacional e información meteorológica a petición del servicio meteorológico.**
 - Información operacional y meteorológica a petición, sin informe de posición.
 - Informe de viento en altura, turbulencia, temperatura y hora prevista de llegada.
 - Informe de autonomía, hora precisa de llegada e informe operacional.
- 32) ¿Cuál de las siguientes comunicaciones del avión EC-ALK es correcta?
- Bilbao, ELK pista libre.
 - Bilbao, EC-ALK listos para rodar y alinear.
 - ALK, Bilbao, en carrera de despegue.
 - a y b son correctas.**
- 33) El control de aproximación generalmente es el que nos autoriza a aterrizar:
- Sólo en condiciones de poca visibilidad.
 - En aeropuertos de poco tráfico.
 - Esa es función del control de aeródromo, no del de aproximación.**
 - Sólo autoriza a despegar.
- 34) En un aeropuerto con control de rodadura, de aeródromo (torre) y de aproximación ¿Quién nos dará información acerca de plataformas y calles de rodaje?
- Control de aeródromo (torre).
 - Control de aproximación.
 - Control de rodadura.**
 - Esa información no nos dará ninguna de las dependencias citadas.
- 35) Que significa cuando el control nos dice 'colacione'
- Que debemos esperar para transmitir
 - Que debemos repetir todo o parte del mensaje recibido tal como lo hemos escuchado**
 - Que mantengamos escucha
 - Que repetamos solo el calaje de altímetro y el viento
- 36) ¿Cómo se debe hablar por radio de una manera clara y sencilla para un buen entendimiento?
- Enfatizando al principio.
 - Enfatizando al final.
 - Utilizando un tono constante.**
 - Todas son correctas.

RADIOFONISTA-3

37) Las autorizaciones se colocan siempre?

- a) Si
- b) No
- c) No, si así nos lo ordena el ATC
- d) Siempre se coloca

38) Recibes una orden de llamar a TORRE en 118,7 y eres el XBC; como realizaras la colocación

- a) Llamaré
- b) 118,7 XBC
- c) contactaré
- d) gracias llamaré

39) ¿Qué afecta a la señal VHF?

- a) Ionosfera.
- b) Día y noche.
- c) Tormentas.
- d) Alturas y relieve del terreno.

40) ¿Autorizado a despegar pista 03 Que tipo de mensaje es?

- a) Seguridad
- b) Urgencia
- c) Control
- d) Socorro

41) ¿Cuál es la prioridad de los mensajes?

- a) Emergencia, urgencia, notificación de posición
- b) Posición, meteorológicos, urgencia
- c) Emergencia, posición y altura
- d) Urgencia, posición y meteorológicos

42) La prioridad del siguiente mensaje 'Requerimos QDM' es:

- a) Menor que 'Requerimos ascender al nivel...'
- b) Menor que 'Requerimos descender hasta el nivel...'
- c) Igual que 'ultimo QNH 1018'
- d) Mayor que 'Vire a la izquierda'

43) ¿Qué significa el término QDR?

- a) Marcación magnética desde la estación
- b) Rumbo verdadero hacia la estación (sin viento)
- c) Rumbo magnético hacia la estación (sin viento)
- d) Marcación verdadera desde la estación

44) Urgencia se define como...

- a) una condición que afecta a la seguridad de una aeronave o de una persona a bordo y que no requiere asistencia inmediata
- b) una condición que afecta a la altitud de una aeronave cuando ésta está interceptando el localizador durante una aproximación ILS
- c) Una condición que afecta a la seguridad de una persona a bordo o a la vista y que no requiere asistencia inmediata
- d) Una condición en la que se está amenazado por un peligro serio e inminente y en la que se requiere asistencia inmediata

RADIOFONISTA-3

- 45) Que se entiende por Buena técnica al micrófono?
- Hablar muy alto al micrófono
 - Mantener el micrófono alejado, ya que mejora la recepción
 - Usar un tono normal de conversación, hablar clara y correctamente
 - Hacer uso de coletillas como 'eeeeh...'
- 46) Que significa el término 'Transmitiendo a ciegas'?
- Una transmisión de una estación a otra en circunstancias en las que una comunicación en ambos sentidos no se puede establecer, pero se cree que la estación a la que se llama es capaz de recibir la transmisión
 - Una transmisión de información relativa a la navegación aérea que no está dirigida a una estación o estaciones específicas
 - Una transmisión de mensajes relativos a información meteorológica en ruta que puede afectar a la seguridad de la operación de aeronaves y no está dirigido a ninguna estación o estaciones específicas
 - Una transmisión donde no se requiere una respuesta de la estación receptora
- 47)Cuál de los siguientes mensajes indicados abajo, no puede ser transmitido por el servicio móvil aeronáutico
- Mensajes de teletipo
 - Mensajes meteorológicos
 - Mensajes de seguridad en vuelo
 - Mensajes de urgencia
- 48) Que expresión se debe utilizar si se requiere la repetición entera de un mensaje
- Repita su mensaje
 - Cuál fue su mensaje?
 - Repita su última transmisión
 - Repita
- 49) Que elementos de instrucciones o informaciones se deben siempre colacionar?
- Autorizaciones ATC, instrucciones de velocidad, información del estado de las pistas, QNH, código transponder
 - QNH, Código transponder, estado de las ayudas a la aproximación
 - Código transponder, QNH, autorización de despegue, instrucciones de velocidad
 - QNH, información meteorológica, pista en uso
- 50) El mensaje dirigido a un centro de control de área 'requiero vectores radar para rodear área de mal tiempo' es:
- Un mensaje de seguridad en vuelo
 - Un mensaje meteorológico
 - Un mensaje relativo a la localización
 - Un mensaje de movimiento
- 51) ¿Cuál es la forma correcta de transmitir y colacionar la frecuencia 120.375 Mhz (canal VHF separado por 25 KHz)
- Uno dos cero tres siete
 - Uno dos cero decimal tres siete
 - Uno veinte decimal tres siete
 - Uno dos cero decimal tres siete cinco
- 52) ¿A qué banda pertenece el entorno de frecuencias comprendido entre 118.000 - 136.975 MHz del Servicio Aeronáutico Móvil?
- Very high frequency (VHF)
 - Very low frequency (VLF)
 - Low frequency (LF)
 - Medium frequency (MF)

RADIOFONISTA-3

53) ¿Cuál de las siguientes abreviaturas del indicativo de llamada Cherokee XYABC es correcto)

- a) Cherokee XYBC
- b) Cherokee BC**
- c) Cherokee XBC
- d) Cherokee XABC

54) ¿Bajo qué condiciones debemos responder en el SSR el código 7600?

- a) Cuando entramos en áreas de mala meteorología
- b) Cuando nos aproximamos a áreas prohibidas
- c) Cuando sobrevolamos áreas desérticas
- d) En caso de fallo de comunicaciones**

55) ¿Qué código Q se usa para reportar la altura?

- a) QNH
- b) QDM
- c) QSI
- d) QFE**

56) En la escala de legibilidad, 'legible 3' significa:

- a) Sin problemas para entenderlo
- b) Alto y claro
- c) Ilegible
- d) Legible, pero con dificultad**

57) Al avión XBC se le ha ordenado contactar con la TORRE de Córdoba en la frecuencia de 118.3 ¿Cual es la respuesta correcta para indicar que cumplirá la orden recibida?

- a) 118.7 XBC**
- b) Cambiaré a TORRE XBC
- c) TORRE de Córdoba XBC
- d) Cambiando XBC

58) ¿Qué frase deberá emplear un piloto que quisiera decir: 'espere y le volveré a llamar'?

- a) recibido
- b) Mantenga escucha**
- c) Así lo haremos
- d) adelante

59) Una aeronave es autorizada a mantener corto de la pista en uso. ¿Cuál es la fraseología correcta para indicar que se cumplirá dicha instrucción?

- a) Recibido
- b) Pararemos antes
- c) Comprendido
- d) Mantener corto**

60) Después de hacer una llamada a la estación aeronáutica y antes de hacer una segunda llamada, deberá transcurrir un periodo de por lo menos:

- a) 10 segundos.**
- b) 20 segundos.
- c) 30 segundos
- d) 5 segundos.

RADIOFONISTA-3

61) ¿Qué frase deberá emplear un piloto que quisiera decir: “Entiendo su mensaje y procederé a su cumplimiento”:

- a) De acuerdo, lo haré.
- b) Cumpliré su orden.
- c) Comprendido (“Wilco”).
- d) Recibido (“Roger”). Preguntas contestadas: 1 de

62) El controlador le dice a un avión EC-ET2 proceda al punto S. El piloto debe contestar: Recibido, EC-ET2

- a) FALSO
- b) VERDADERO

aeroleba.com.es