

DERECHO AÉREO-1

- 1) La operación de la aeronave será responsabilidad del piloto al mando de la aeronave, manipule o no los mandos, y solo dejará de seguir el Reglamento del Aire en circunstancias que hagan tal incumplimiento absolutamente necesario por motivos de seguridad:
- Verdadero.
 - Falso.
- 2) Indicar cuál de estos instrumentos no es obligatorio.
- Altímetro
 - Brújula.
 - Cuentahoras.
 - Anemómetro.
- 3) La palabra TREN se deletrea:
- Tango Romeo Echo Nike
 - Tango Romeo Echo November
 - Tango Ronda Echo November.
- 4) La responsabilidades del cuidado y mantenimiento de un ULM, así como las revisiones periódicas será de:
- El usuario.
 - El jefe de vuelos.
 - El constructor o fabricante.
 - El Propietario.
- 5) Si volando nos encontramos delante (alcanzamos) un avión que sigue la misma ruta, procederemos como sigue:
- Reduciremos la velocidad.
 - Descenderemos.
 - Viraremos a la izquierda.
 - Viraremos a la derecha.
- 6) Según la orden ministerial de 14 de Noviembre de 1988 El equipo mínimo requerido para toda aeronave definida como ULM será:
- Un anemómetro. Un altímetro, y un tacómetro de motor.
 - Un anemómetro, un altímetro, un tacómetro de motor, un contador horario totalizador y un indicador de combustible remanente (a menos que el depósito sea transparente o translúcido y visible por el piloto en vuelo)
 - Un anemómetro, un altímetro, un tacómetro de motor y un Variómetro de energía Total.
 - La orden ministerial a que hace referencia no marca equipo mínimo. Llevará El que el constructor del ULM considere oportuno.
- 7) Las luces de posición recomendadas, situadas en los extremos del ala del ULM, serán:
- Rojas a babor y verdes a estribor.
 - Verde a babor y azul a estribor.
 - Blancas en los extremos.
 - Rojas a babor y blancas a estribor.
- 8) Las infraestructuras en las que pretendan operar ultraligeros deberán disponer de:
- Controlador.
 - Alumno piloto.
 - Jefe de vuelos.
 - Mecánico de vuelo.
- 9) La habilitación de radiofonista caduca:

DERECHO AÉREO-1

- a) A los 2 años
 - b) Nunca
 - c) Es indefinida, en tanto se mantenga en vigor alguna otra habilitación.
 - d) En la fecha del certificado médico.
- 10) La habilitación de instructor faculta a su poseedor a:
- a) Volar de noche.
 - b) Volar por reenumeración.
 - c) Realizar trabajos aéreos
 - d) Impartir instrucción teórica y práctica en una escuela de ultraligeros
- 11) El jefe de vuelos de una escuela de ULM deberá presentar en AESA un parte resumen de las horas voladas:
- a) Cada mes.
 - b) Cada tres meses.
 - c) Cada seis meses.
 - d) No tiene, realmente, obligación.
- 12) ¿Quién tendrá preferencia de operación?
- a) Las aeronaves que estén aterrizando o en fase de aproximación final.
 - b) Las que estén en tierra a punto de despegar.
- 13) Según las reglas generales, toda aeronave evitará pasar con respecto a otra aeronave:
- a) Por encima, delante y debajo.
 - b) Por detrás y debajo.
 - c) No volarán ambas aeronaves en formación más que cuando se convenga previamente.
 - d) Las respuestas A y C son ciertas.
- 14) A efectos de señales de búsqueda y salvamento, la maniobra de dar una pasada a baja altura cruzando la estela de una embarcación cerca de la popa quiere decir.
- a) Sígame.
 - b) Acuso recibo de sus señales.
 - c) Se necesita ayuda.
 - d) Ya no se necesita ayuda.
- 15) Para el vuelo en ULM, es obligatorio el uso de:
- a) Arnés o cinturón de seguridad.
 - b) Arnés y casco.
 - c) Arnés, casco, radio y altímetro.
 - d) Ningún equipo es obligatorio, solo recomendable.
- 16) Se debe tener autorización del propietario o poseedor legítimo del terreno donde se despegue o aterrice.
- a) Verdadero.
 - b) Falso. Se debe despegar o aterrizar desde aeródromos.
- 17) Las pólizas de seguros exigibles para poder utilizar los ULM, son:
- a) A terceros monoplazas, y además de ocupantes los biplazas.
 - b) Solo a terceros.
 - c) Obligatorio ocupantes para los dos.
 - d) No es obligatorio ningún seguro.
- 18) Para acusar recibo de las señales, una embarcación podrá:
- a) Transmitir con una lámpara de señales la letra 'T' en morse.

DERECHO AÉREO-1

- b) Cambiar el rumbo para seguir a la aeronave.
 - c) Izar la bandera internacional Y.
 - d) Las respuestas A y B son correctas.
- 19) ¿En qué libro se recogen todas las informaciones sobre aeródromos y aeropuertos?
- a) Reglamento General del Aire.
 - b) TIB.
 - c) AIP.
 - d) Código de navegación española.
- 20) ¿Cuál es la longitud para establecer un aeródromo donde operen ultraligeros?
- a) 150 metros.
 - b) 250 metros.
 - c) 350 metros.
 - d) Depende de la aeronave base para el cálculo.
- 21) El símbolo usado para designar las reglas del vuelo visual es:
- a) UHF.
 - b) VHF.
 - c) VFR.
 - d) IFR.
- 22) Una serie de destellos verdes dirigidos desde la torre de Control de aeródromo a una aeronave en vuelo significa:
- a) Regrese para aterrizar.
 - b) Aeródromo peligroso, no aterrice.
 - c) Autorizado a despegar.
 - d) Ceda paso a las demás aeronaves en circuito.
- 23) ¿Puede llevar pasajeros el alumno piloto?
- a) Si, si se está suelto y con el consentimiento de su instructor.
 - b) Si, si el ULM tiene seguro de ocupantes.
 - c) Si, solamente dentro de los límites de la zona de vuelos designada para escuela.
 - d) No.
- 24) La identificación de una zona del espacio aéreo con la letra R, significa zona:
- a) Peligrosa.
 - b) Prohibida.
 - c) Restringida.
 - d) Diurna.
- 25) Según el RAC, la operación de aeronaves durante el vuelo de una aeronave, se ajustará:
- a) Reglas de vuelo visual o reglas de vuelo por instrumentos.
 - b) Reglas Generales.
 - c) Las respuestas A y B son ciertas.
 - d) Solo si es IFR, no un VFR.
- 26) La renovación de las habilitaciones de piloto de ultraligero se efectuara:
- a) Cada dos años
 - b) Cada año a partir de los 40 años de edad
 - c) Realizando una prueba de vuelo ante un examinador
- 27) La matricula ECBL8 corresponde a:
- a) Una avioneta

DERECHO AÉREO-1

- b) Un ultraligero de construcción amateur
 - c) Un ultraligero homologado
- 28) Las reglas generales de vuelo, en lo relativo a prevención de colisiones se aplican a:
- a) Aeronaves con plan de vuelo visual.
 - b) Aeronaves con plan de vuelo instrumental, en condiciones VMC.
 - c) Todas las aeronaves fuera de espacio aéreo controlado.
 - d) En todos los casos anteriores.
- 29) Ninguna aeronave remolcará a otra, o a otro objeto, a no ser de acuerdo con los requisitos prescritos por la autoridad competente...
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 30) El paracaídas en un ULM es:
- a) Recomendable.
 - b) Obligatorio.
 - c) Indispensable en unos ultraligeros e inútil en otros.
- 31) Para revalidar la calificación de Instructor será suficiente acreditar haber efectuado:
- a) Un máximo de tres horas de vuelo de instrucción durante los últimos seis meses.
 - b) Un mínimo de tres horas de vuelo de instrucción durante los últimos 12 meses.
 - c) Un máximo de tres horas de vuelo de instrucción durante los últimos doce meses.
 - d) Un mínimo de cinco horas de vuelo de instrucción durante los últimos doce meses.
- 32) Ninguna aeronave volará tan cerca de otra de modo que pueda ocasionar peligro de colisión...
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 33) La altura máxima de vuelo de un ULM sobre el terreno, no podrá ser superior a:
- a) 300 pies sobre el nivel del mar.
 - b) El techo operativo del ultraligero.
 - c) 300 metros sobre el nivel del suelo (tierra o agua).
 - d) 1000 metros sobre el nivel del suelo (tierra o agua).
- 34) ¿Cuál es la titulación requerida a un tripulante de ULM, que no tenga certificado de aeronavegabilidad para poder hacer trabajos aéreos?
- a) Piloto comercial 2ª
 - b) Está prohibido hacer trabajos aéreos a un ULM, en esas condiciones.
 - c) Piloto privado.
 - d) Piloto comercial 1ª
- 35) El factor de carga limite en un ULM será al menos:
- a) +3 y 2
 - b) +5 y 3
 - c) +2 y 1
 - d) El que establezca el fabricante
- 36) La orden que regula el vuelo de ultraligeros desarrollando el real decreto 2876, es de fecha:
- a) 24 de abril de 1.986
 - b) 15 de septiembre de 1.988

DERECHO AÉREO-1

- c) 4 de mayo de 1.983
 - d) 10 de abril de 1.976
- 37) Entre otras, es función del jefe de vuelos:
- a) Verificar el montaje de los ULM
 - b) Establecer el comienzo, fin y orden de los vuelos, pista en servicio y firmar las cartillas de vuelo.
 - c) Expedir las tarjetas de alumno piloto
 - d) Autenticar con su firma y el sello del centro, los certificados de aeronavegabilidad de los aparatos.
- 38) La utilización de la documentación aeronáutica ha de formar parte del programa de enseñanzas teóricas, para la obtención de la licencia de piloto de ULM
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 39) A partir de qué fecha está totalmente prohibido volar con un ULM sin matricular.
- a) 29 de julio de 1.983
 - b) 15 de octubre de 1.982
 - c) 9 de agosto de 1.987
 - d) 7 de mayo de 1.986
- 40) Los vuelos en condiciones de turbulencia o marginales están:
- a) Recomendados para conseguir mayor experiencia
 - b) Desaconsejados
 - c) Prohibidos
 - d) Permitidos
- 41) Las franjas de pista mínimas a cada lado de la pista y en las prolongaciones de las cabeceras, en una pista de ULM, son:
- a) 15 metros por 25 metros respectivamente
 - b) 10 metros por 25 metros respectivamente
 - c) Depende de la aeronave base para el cálculo.
 - d) No son necesarias franjas de seguridad
- 42) ¿Quién es el responsable pleno del mantenimiento y conservación de la aeronavegabilidad de un ULM?
- a) El constructor
 - b) El jefe de la delegación de material correspondiente
 - c) El propietario del ULM
 - d) El piloto que habitual o esporádicamente lo vuela
- 43) Los vuelos en ULM siempre se realizarán en condiciones:
- a) VMC.
 - b) IMC.
 - c) Ninguna de las anteriores.
 - d) Estándar.
- 44) Si se han cumplido los 40 años, la licencia de Piloto de ULM tienen una validez de:
- a) La licencia de piloto de ULM no caduca nunca
 - b) 3 años.
 - c) 2 años.

DERECHO AÉREO-1

- d) 1 año.
- 45) El Certificado médico de aptitud para Piloto de ULM será expedido: x Dentro de los 40 días anteriores a la fecha de caducidad de su licencia.
- Dentro de los 45 días anteriores a la fecha de caducidad de dicho Certificado.
 - Después de la fecha de caducidad de la licencia.
 - Antes de la fecha de caducidad de la licencia.
- 46) Compete dirigir e inspeccionar la práctica y enseñanza de vuelo con ULM:
- Al Ministro de Fomento.
 - Al instructor de vuelo.
 - A la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
 - Las Escuelas de ULM.
- 47) La altura máxima de vuelo con ULM no será superior a 300 m sobre tierra o agua...
- Verdadero.
 - Falso.
- 48) La prueba escrita aprobada, para presentarse a examen práctico, tendrá una validez de: 3 años.
- 2 años.
 - 1 año.
 - Para siempre.
- 49) Es recomendable llevar en el ULM ...
- Un anemómetro.
 - Un altímetro.
 - Una brújula.
 - Los tres.
- 50) Un Alumno Piloto puede llevar de pasajero:
- A una persona si es un biplaza.
 - A una persona previa autorización del Instructor.
 - A y B.
 - Ninguna de ellas.
- 51) Los giroaviones terrestres monoplazas debe presentar una masa máxima al despegue que no sea superior a:
- 250 Kg.
 - 300 Kg.
 - 350 Kg.
 - 400 Kg.
- 52) Un ULM en vuelo de crucero no puede descender a menos de 150 m sobre el terreno:
- Verdadero.
 - Falso.
- 53) ¿Cuál de estas definiciones de 'aeródromo controlado' es la correcta?
- Aeródromo en el que se facilita información aeronáutica para el tránsito aéreo
 - Aeródromo en el que se facilita asesoramiento aeronáutico para el tránsito aéreo
 - Aeródromo en el que se facilita servicio de control de tránsito aéreo de aeródromo
 - Aeródromo donde hay vigilancia de las fuerzas de seguridad del estado.

54) ¿Qué significa el símbolo VFR?

- a) Reglas de vuelo visual
- b) Aeródromo fuera de servicio
- c) Emisora de muy alta frecuencia
- d) Es el indicativo de una radio ayuda

55) ¿Qué es un NOTAM?

- a) Aviso que informa sobre condiciones de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro
- b) Una información meteorológica
- c) Un tipo de navegación aérea
- d) No significa nada de lo anteriormente dicho

56) Un ULM, o cualquier otro tipo de aeronave, en emergencia, tiene prioridad absoluta sobre todas las demás aeronaves en vuelo y tierra.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

57) Las aeronaves no volarán en formación mas que cuando se haya convenido y autorizado previamente.

- a) Verdadero.
- b) Falso.

58) Se indicará la dirección de aterrizaje:

- a) Mediante una flecha de color naranja.
- b) Mediante dos flechas, una naranja y otra blanca.
- c) Mediante una 'T' de color blanco o naranja.
- d) Ninguna de ellas.

59) Según la orden ministerial de 14 de noviembre de 1.988 el mínimo requerido para toda aeronave definida como ULM será:

- a) Un anemómetro, un altímetro y un tacómetro de motor
- b) Un anemómetro, un altímetro, un tacómetro de motor, un contador horario totalizador y un indicador de combustible remanente (a menos que el depósito de combustible sea transparente o translúcido y visible por el piloto en vuelo)
- c) Un anemómetro, un altímetro, un tacómetro de motor y un variómetro de energía total
- d) La orden ministerial a qué hace referencia no marca equipo mínimo. Llevará el que el constructor del ULM considere oportuno

60) Área LEP 161. En las cercanías de Ávila. Podemos entrar en ella, con autorización de la torre de Salamanca

- a) Verdadero.
- b) Falso.

61) Área LER 71 C. El límite inferior es: 2000 pies AGL

- a) Falso.
- b) Verdadero.

Other aircraft pilots are authorized to enter the area.

LER71 SALAMANCA

*SECTOR A

420000N 0054000W; 411440N 0044000W;
403600N 0044000W; 412419N 0053834W;
410910N 0055630W; 402200N 0064630W;
siguiendo la línea de la frontera hispano-portuguesa
hasta / along the Spanish-Portuguese border to
413500N 0061200W; 420000N 0054000W,
excluyendo el área correspondiente al círculo de 3 km
de radio con centro en / excluding the area corres-
ponding to the circle of 3 km radius centered on:
404000N 0043910W.

*SECTOR B

412419N 0053834W; 403600N 0044000W;
402200N 0064630W; 410910N 0055630W;
412419N 0053834W.

*SECTOR C

403600N 0044000W; 402000N 0044000W;
400730N 0051230W; 394110N 0061600W;
394110N 0070000W.
siguiendo la línea de la frontera hispano-portuguesa
hasta / along the Spanish-Portuguese border to
402200N 0064630W; 403600N 0044000W.

FL 100
1000 ft AGL

* Vuelos de enseñanza B.A. SALAMANCA/Matacán / SALAMANCA/Matacan Air Base training flights.

* I: MON-FRI 0630-1700 EXC HOL.
V: MON-FRI 0530-1600 EXC HOL.
Otros horarios anunciados por NOTAM/Other operational hours announced by NOTAM.

* Antes de penetrar en la zona establecer contacto radio con APP/TWR de Salamanca para recabar la oportuna autorización / Before entering the area, radio contact must be established with Salamanca APP/TWR to obtain the corresponding clearance.

EL 240
1000 ft AGL

FL 240
2000 ft AGL

LER72 CÁDIZ

364107N 0062509W; 364105N 0061000W;
363757N 0060191W; 363751N 0060241W;

6000 ft ALT
CEP

Permanente / Permanent.

62) IFR significa

- reglas de vuelo por instrumentos
- condiciones meteorológicas instrumentales
- sistema de navegación por infrarrojos
- aproximación instrumental

63) Que significa SFC

- Nivel de vuelo
- Superficie
- Scarface
- Suficiente

64) Que significa TMA

- técnico de mantenimiento de autogiros
- zona de control prohibida para vuelos VFR
- área de control terminal
- ninguna de las anteriores

65) Que significa SMC

- velocidad que indica el GPS
- condiciones meteorológicas en tierra
- Control de rodadura
- ninguna de las anteriores

66) El piloto al mando es el último responsable de la seguridad del avión y sus ocupantes. Por tanto puede incumplir algún procedimiento establecido o limitación del avión, siempre que lo considere necesario en una situación de emergencia.

- Falso.
- Verdadero.

67) Si nos encontramos con otra aeronave de frente, viraremos

- No viraremos. Esperaremos a que lo haga el otro
- A la derecha, pero sólo en el hemisferio norte.
- A la izquierda

DERECHO AÉREO-1

- d) A la derecha
- 68)Cuál es la mínima visibilidad horizontal permitida para el vuelo en ulm
- 1500 mts
 - 5 km
 - 6 km
 - 5 nm
- 69) Una cruz blanca doble dispuesta horizontalmente en el área de señales indica:
- El aeródromo esta siendo usado por planeadores y se están desarrollando operaciones de vuelo a vela.
 - Han de adoptarse precauciones especiales durante la aproximación para el aterrizaje.
 - Han de adoptarse precauciones especiales debido al mal estado de las calles de rodadura.
 - Una unidad de área para el movimiento de aeronaves.
- 70) La identificación de una zona del espacio aéreo con la letra "R", significa zona:
- Peligrosa
 - Restringida
 - Prohibida
 - Reservada
- 71) El documento de identificación del Alumno Piloto tiene una validez de:
- 6 meses
 - 1 año
 - igual a la del certificado médico.
 - 3 años
- 72) Las luces de navegación recomendadas situadas en las puntas de plano de un ULM, serán:
- Verde a la derecha, y roja a la izquierda
 - Roja a estribor, y verde a babor
 - Verde a estribor, y roja a babor
 - Blancas
- 73) Cuando el Piloto de ULM haya cumplido 40 años, la validez de las habilitaciones de su Licencia ULM será de
- 6 meses
 - 5 años
 - 1 año
 - 2 años
- 74)Cuál de estos equipos es obligatorio que cuente un ULM
- Extintor
 - Paracaídas
 - Altímetro
 - Ninguno es obligatorio
- 75) Las licencias y habilitaciones se revalidan _____ y se renuevan _____. (ELEGIR LA RESPUESTA QUE COMPLETE LOS ESPACIOS EN BLANCO EN EL ORDEN CORRECTO)
- cada dos años y antes de que caduquen / si han caducado
 - si han caducado / cada dos años
 - por habilitaciones caducadas / las licencias

d) si han caducado o perdido su validez / solo antes de que caduquen

76) ¿Qué significa AESA?

- a) Agencia Estatal de Seguridad Aérea Sociedad Anónima
- b) Aviación Española Sociedad Anónima
- c) Agencia Estatal de Suficiencia Aeronáutica
- d) Agencia Estatal de Seguridad Aérea

77) Las escuelas de ULM desarrollarán su actividad de enseñanza bajo la supervisión y responsabilidad del:

- a) El Piloto que posea más aviones
- b) Instructor Habilitado de ULM
- c) Jefe de Vuelos
- d) Propietario del Campo de Vuelo

78) Si una aeronave alcanza a otra en la misma dirección y sentido, deberá adelantarla por:

- a) La derecha
- b) La izquierda
- c) Abajo
- d) Arriba

79) ¿Cuál es la Masa Máxima al Despegue de un ULM biplaza terrestre?

- a) 470 kgs
- b) 450 kgs
- c) 200 kgs
- d) 270 kgs

80) Corresponde al Jefe de Vuelos las funciones siguientes:

- a) Establecer las comunicaciones tierra-aire
- b) Determinar el comienzo y fin de los vuelos.
- c) Todas son correctas
- d) Verificar que los vuelos se desarrollen de acuerdo con la normativa vigente

81) ¿Qué significan las siglas IFR?

- a) Reglas de Vuelo Visual
- b) Condiciones Meteorológicas Instrumentales
- c) Reglas de Vuelo Instrumental
- d) Indagar Frenar Rodear

82) Un súbdito de un país extranjero, ¿qué requisitos tiene que cumplir para matricularse en una escuela de ultraligeros?

- a) Si es nacional de un país miembro de la Unión Europea no necesita obtener la Tarjeta de Alumno Piloto
- b) No la necesita si la tiene en su país de origen
- c) Igual que un nacional más una prueba de español
- d) Igual que un nacional

83) Si aterrizamos en un aeródromo y se nos pide que mostremos la documentación de la aeronave ¿Quién es la persona indicada para poder hacerlo?

- a) El presidente del aeroclub
- b) El Secretario
- c) El Dueño del campo
- d) el Jefe de vuelo

84) ¿Podremos volar si tenemos licencia de ULM pero el certificado médico esta caducado?

- a) Si.
- b) No. Para que sea válida la licencia, nuestro certificado médico debe estar en vigor.
- c) Si siempre y cuando tengamos cita con el médico.
- d) Si. Siempre y cuando no transcurran mas de 30 días desde su vencimiento.

85) Es un jueves laborable a las 12:00Z. Consultamos en el AIPENR una zona que dice así: LED6 BATERÍAS (Segovia) 10000ft ALT/GND Ejercicios tiro terrestre. MON/FRI: HJ, EXC HOL Otras actividades y alturas superiores se anunciarán por NOTAM, ¿se podría volar en esta zona?

- a) No, porque está activada de lunes a viernes de orto a ocaso, sólo exceptuando festivos
- b) Es necesario consultar el NOTAM para saber si se puede o no
- c) Sí, siempre que mantengamos 1000 pies AGL
- d) Sí, siempre que mantengamos menos de 10000 pies de altitud

86) Vemos en una carta una zona LED55 cuyos límites verticales son 4000 ft ALT/1000 ft AGL ¿podemos pasar en ULM?

- a) No si la zona está activada
- b) Sí, si mantenemos el vuelo por debajo de 1000 pies de altura
- c) No, nunca
- d) Sí, manteniendo nivel de vuelo 4000

87) En el apartado ENR del AIP consultamos el horario de activación de una zona LED concreta, y dice así: MON/THU EXC HOL: 06002300 FRI EXC HOL: 06001500 ¿Qué significa?

- a) Desactivada de lunes a jueves de 6:00 a 23:00, y los viernes de 6:00 a 15:00, en todo caso días laborables
- b) Activada de lunes a jueves de 6:00 a 23:00, y los viernes de 6:00 a 15:00, en todo caso días festivos
- c) Activada de lunes a jueves de 6:00 a 23:00, y los viernes de 6:00 a 15:00, en todo caso días laborables
- d) Estos datos son sólo válidos para vuelos IFR

88) En los límites verticales de una zona LER, vemos FL 100. Esto significa

- a) 10000 pies de altura
- b) 10000 pies de altitud
- c) Nivel de vuelo 100
- d) 100 pies de altitud

89) Un espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de España, dentro del cual está prohibido el vuelo de aeronaves, excepto las españolas de estado debidamente autorizadas por el Ministerio de Defensa.

- a) Es una zona controlada
- b) Es una zona prohibida
- c) Es una zona peligrosa
- d) Es una zona restringida militar

90) Las letras identificadoras serán P para zonas prohibidas, R para restringidas y D para peligrosas, precedidas por el indicador de nacionalidad, que, por ejemplo, será LE para España peninsular

- a) Falso.
- b) Verdadero.

91) Antes de iniciar una ruta obtendré información actualizada sobre los espacios aéreos que voy a utilizar, a fin de evitar:

DERECHO AÉREO-1

- a) Entrar en un espacio aéreo controlado
 - b) Entrar en una zona prohibida
 - c) Entrar en una zona peligrosa activada
 - d) Todas son correctas
- 92) Si en una carta aeronáutica, junto a las siglas de un CTR existe una letra D, esto significa:
- a) Que dicho CTR es un espacio aéreo de clase D, y por lo tanto, controlado
 - b) Que dicho CTR es un espacio aéreo no controlado
 - c) Que ese CTR sólo permite la entrada a aeronaves en VFR
 - d) Que ese CTR sólo permite la entrada a aeronaves en IFR
- 93) Como normas generales del aire deberemos saber que:
- a) Toda aeronave con problemas tiene preferencia para aterrizar
 - b) Si dos aeronaves están en aproximación final, la que esté más baja y más cerca de la pista es la que tiene preferencia.
 - c) Toda aeronave en aproximación final tiene preferencia para aterrizar.
 - d) Todas las respuestas son ciertas.
- 94) La altitud mínima para vuelos VFR es de
- a) 1000 pies de altitud
 - b) 500 pies de elevación
 - c) 1000 pies AGL
 - d) 500 pies AGL
- 95) El vuelo VFR sobre población en un ULM no debe hacerse a menos de:
- a) solo si es estrictamente imprescindible para tomar
 - b) que vuele dentro de un CTR
 - c) vuele sobre el obstáculo a 1000 FT o mas
 - d) nunca
- 96) Qué significa HJ
- a) Visual nocturno
 - b) De orto a ocaso
 - c) Del ocaso al orto
 - d) Todo el día
- 97) ¿Qué validez tiene el examen teórico?
- a) 24 meses
 - b) 12 meses
 - c) Caduca cuando se caduque el certificado médico
 - d) Ilimitada
- 98) ¿Cuántas horas se necesitan como mínimo para revalidar la licencia de ULM?
- a) Sólo se necesita haber volado un vuelo el último año
 - b) 5 horas voladas como piloto al mando el último año en el tipo de aeronave para el cual se desea renovar la habilitación
 - c) 10 horas en el tipo de aeronave para el cual se desea renovar la habilitación
 - d) 4 horas
- 99) ¿Puede un alumno piloto volar con un acompañante?

DERECHO AÉREO-1

- a) No, excepto si el pasajero es otro alumno piloto
- b) Sí
- c) No
- d) Sí, solo si el pasajero es piloto

100) ¿Cuál es la edad mínima para poder ser alumno-piloto?

- a) 17 años
- b) 18 años
- c) 16 años
- d) No existe edad mínima

deroleba.com.es