

DERECHO AÉREO-3

- 1) Para renovar las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD caducadas, el interesado deberá:
 - a) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 20 horas.
 - b) realizar una prueba de vuelo ante un examinador.**
 - c) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 5 horas.
 - d) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 3 horas.

- 2) La responsabilidad del Jefe de Vuelos en caso de accidente consiste en:
 - a) Comunicar inmediatamente, y por el medio más rápido a la Subdirección General de Seguridad en Vuelo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
 - b) Ponerse en contacto con una empresa de transporte aéreo para auxiliar al personal accidentado.
 - c) Comunicar inmediatamente lo sucedido a la Comisión de accidentes de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
 - d) Ninguna de las anteriores.**

- 3) ¿Quién es la persona responsable de las operaciones de seguridad en vuelo de un ULM?
 - a) El jefe de vuelos.
 - b) El piloto.**
 - c) El instructor.
 - d) Si hay controlador, él es el máximo responsable.

- 4) Cuando dos aeronaves converjan a un nivel igual, la que tenga la otra a su derecha (exceptuando las situaciones especiales previstas):
 - a) Deberá ceder el paso.**
 - b) Tiene derecho de paso.
 - c) Deberá descender.
 - d) Deberá ascender.

- 5) Para poder revalidar la habilitación MAF, DCG, AG, H y HD; se han de:
 - a) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 20 horas.
 - b) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 3 horas.
 - c) realizar en los últimos 12 meses un mínimo de 5 horas.**
 - d) realizar una prueba de vuelo ante un examinador

- 6) ¿Cuál es la altura máxima de vuelo de un ULM?
 - a) El techo del aparato.
 - b) 300 pies.
 - c) 600 metros
 - d) 300 metros.**

- 7) La enseñanza para la obtención de la licencia de piloto de ULM puede comenzar a partir de los:
 - a) 16 años.**
 - b) 17 años.
 - c) 18 años.
 - d) 21 años.

- 8) Las habilitaciones insertas en la licencia de Ultraligero deberán revalidarse:
 - a) Anualmente.
 - b) Cada dos años.**
 - c) Cada cinco años.
 - d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

DERECHO AÉREO-3

- 9) En vuelo VFR no se despegará, ni se aterrizará en un aeródromo dentro de una zona de tránsito de aeródromo, como norma general si:
- El techo de nubes es inferior a 550 m.
 - El techo de nubes es inferior a 1.500 m.
 - La visibilidad en tierra es menor de 5 kilómetros.
 - La visibilidad en vuelo es menor de 5 kilómetros.
- 10) El documento expedido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea que faculta a su poseedor para actuar como piloto al mando es:
- El título de piloto de ultraligero.
 - El certificado médico.
 - Las habilitaciones.
 - La licencia, si está debidamente habilitado para el tipo de ultraligero.
- 11) Los vuelos por encima del mar están:
- Prohibidos.
 - Restringidos.
 - Permitidos.
- 12) Para indicar a una aeronave no autorizada que está volando o esta a punto de entrar en una zona R, P, D. se le indicará mediante:
- Proyectiles que al explotar produzcan luces o estrellas rojas.
 - Proyectiles que al explotar produzcan luces o estrellas verdes y rojas, disparadas a intervalos de 10 segundos.
 - Proyectiles que al explotar produzcan luces o estrellas verdes y rojas, disparadas a intervalos de 5 segundos.
 - Luces intermitentes de color rojo.
- 13) Señale la falsa:
- Las aeronaves con motor dejarán pasar a las que no los tengan (Globos, Planeadores etc.).
 - Las aeronaves en fase final de aterrizaje o de aproximación tienen preferencia.
 - Las aeronaves que se acerquen por la derecha tienen preferencia.
 - Ninguna es falsa.
- 14) Ultraligeros motorizados serán aquellas aeronaves aptas para el vuelo tripulado, cuyo peso máximo al despegue sea inferior a:
- 330 Kg en monoplaza terrestres.
 - 450 Kg. en biplaza terrestres.
 - 70 Kg.
 - 525 Kg en biplaza anfibios.
- 15) Visibilidad en tierra:
- Visibilidad medida por un observador desde tierra.
 - Visibilidad de un aeródromo indicada por un observador competente.
 - Visibilidad horizontal medida desde un punto de referencia del aeródromo.
- 16) ¿Podemos hacer con un ULM maniobras acrobáticas?
- Si, si tenemos paracaídas de emergencia.
 - Están prohibidas.
 - Si, si estamos haciendo una exhibición aérea.
 - Si, si estamos a más de 300 metros.
- 17) La señal 'X' utilizada por los supervivientes significa:

DERECHO AÉREO-3

- a) Necesitamos ayuda médica.
b) Necesitamos ayuda.
c) No.
d) Ninguna es correcta.
- 18) ¿Podemos hacer con un ULM maniobras acrobáticas?
a) Si, si estamos haciendo una exhibición aérea.
b) Si, si estamos a más de 300 metros.
c) Si, si tenemos paracaídas de emergencias.
d) Están prohibidas.
- 19) La licencia de piloto de ULM será expedida por:
a) Las escuelas autorizadas.
b) La Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
c) Las escuelas que dispongan de un programa de estudios homologados.
d) El instructor de cada alumno piloto.
- 20) En vuelo, se debe evitar a una aeronave que se acerca a nosotros por delante nuestro haciendo:
a) Un viraje a la izquierda.
b) Un viraje a la derecha.
c) Descendiendo.
- 21) El tipo de gasolina que utiliza el motor debe figurar escrito en:
a) La hélice.
b) Junto a la boca de llenado del depósito.
c) En el certificado de aeronavegabilidad.
d) No figura en ningún sitio.
- 22) Deletree en radiotelefonía la palabra SABADELL.
a) Sierra. Alfa Bravo. Alfa. Delta. Echo. Lima. Lima.
b) Salamanca. Alfa. Bravo. Alfa. Día. Echo. Lima Lima.
c) Sierra. Alfa. Bravo. Alfa. Día. Echo. Lima. Lima.
d) Sierra. Alfa. Bravo. Alfa. Delta. España. Lima. Lima.
- 23) La instrucción de vuelo en ULM, debe impartirla un:
a) Piloto con 100 horas de vuelo mínimo.
b) Instructor de vuelo de ULM, calificado.
c) Piloto con experiencia en dar clases.
d) Tripulante de ULM.
- 24) La señal 'V' utilizada por los supervivientes significa:
a) Necesitamos ayuda médica.
b) Necesitamos ayuda.
c) Si.
d) Ninguna de las anteriores es correcta
- 25) ¿Está permitido volar con ULM sobre zonas urbanas y aglomeraciones de personas?
a) Si, si se vuela a más de 300 metros de altura.
b) Si, si se está haciendo publicidad.
c) Si, si disponemos de paracaídas de emergencia.
d) No está autorizado.
- 26) Los requisitos para la habilitación de instructor de vuelo de ultraligeros son entre otros el de:
a) Tener aprobado un curso de instructor de ultraligero por una escuela de ultraligeros.

DERECHO AÉREO-3

- b) Tener en su cartilla de vuelos la certificación expedida por el jefe de vuelos de haber realizado mas de 300 horas de vuelo
- c) Ser piloto de avión con motor, con licencia en vigor
- d) Superar las pruebas teóricas y prácticas del curso de instructor de ultraligero ante un examinador designado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.
- 27) Los vuelos en ultraligero están prohibidos entre:
- a) Orto y ocaseo.
- b) Ocaseo y orto.
- 28) Según la orden ministerial de 14 de noviembre de 1988, toda aeronave definida como ULM deberá llevar incorporado el siguiente equipo mínimo:
- a) Anemómetro, cuentahoras, radio, luces de posición y brújula.
- b) Anemómetro, altímetro, tacómetro de motor, cuenta horas, cinturón de seguridad y un indicador de cantidad de combustible.
- c) Anemómetro, cinturones de seguridad y paracaídas.
- d) Anemómetro, brújula, radio y paracaídas.
- 29) La ficha de alumno piloto tiene una validez de:
- a) 1 año.
- b) 2 años.
- c) No caduca
- d) La del Certificado Médico Aeronáutico.
- 30) ¿Cuál de estos conjuntos corresponde a la matrícula de un ULM?
- a) EC-XAB
- b) EC-A34.
- c) EC-526.
- d) EC-AB4
- 31) Un ultraligero terrestre nunca puede superar los:
- a) 200 kg al despegue
- b) 450 kg al despegue si es biplaza
- c) 200 kg en vacío
- 32) No se hará ningún lanzamiento ni rociado desde la aeronave en vuelo, salvo en las condiciones prescritas por la Autoridad competente...
- a) Verdadero.
- b) Falso.
- 33) Se denomina maniobra de aproximación, al:
- a) Conjunto de maniobras efectuadas por una aeronave para aterrizar en un aeródromo.
- b) Conjunto de maniobras efectuadas por una aeronave para despegar de un aeródromo.
- c) Conjunto de maniobras efectuadas por una aeronave durante el vuelo.
- d) Tiempo que tarda una aeronave en alcanzar a otra.
- 34) ¿Qué significado tiene una serie de destellos rojos efectuados por el control del aeródromo a una aeronave en vuelo?
- a) Regrese para aterrizar.

- b) Aeródromo peligroso, no aterrice.
c) Autorizado rodaje.
d) Regrese al punto de partida en el aeródromo.
- 36) Una 'T' de aterrizaje horizontal, de color blanco o anaranjado, indica:
a) Una dirección de aterrizaje y despegue paralela al trazo largo de la 'T' y hacia su travesaño.
b) Una dirección de aterrizaje y despegue paralela al trazo largo de la 'T' y desde su travesaño.
- 36) El peso en vacío y el peso máximo autorizado son lo mismo...
a) Verdadero.
b) Falso.
- 37) Se consideran alas de vuelo libre aquellas aeronaves ultraligeras aptas para el vuelo tripulado, cuyo peso no exceda de:
a) 150 kilogramos
b) 70 kilogramos
c) 100 kilogramos
d) No se consideran aeronaves ultraligeras.
- 38) El uso de arnés o cinturón de seguridad, es, para los vuelos en ULM:
a) Conveniente
b) No es necesario
c) Es obligatorio
d) Da igual
- 39) En el caso de accidente de un ULM el jefe de vuelos lo comunicara inmediatamente y por el medio más rápido posible, a:
a) La guardia civil
b) A la Agencia Estatal de Seguridad Aérea; comisión accidentes
c) A la dirección general de protección civil
d) Ninguna es correcta
- 40) ¿Cuáles son los requisitos, entre otros, para poder obtener la habilitación de instructor de ULM?
a) Acreditar un mínimo de 100 horas de vuelo y tener en vigor la habilitación en la que quiere instruir
b) Acreditar un mínimo de 200 horas de vuelo en el tipo de ULM que quiere instruir y poseer dicha habilitación en vigor
c) Pasar un examen teórico y uno práctico, sin necesidad de horas mínimas
d) Tener Bachiller aprobado
- 41) ¿Cuál es la altura mínima a la que un ULM debe sobrevolar una aglomeración de gente para poder hacer publicidad aérea?
a) 300 metros
b) 500 metros
c) 100 metros en vertical y 200 metros de distancia horizontal
d) Esta prohibido hacer publicidad con ULM y sobrevolar aglomeraciones humanas.
- 42) ¿Qué es necesario para obtener la habilitación de radiofonista?
a) Realizar una prueba teórica y acreditar 200 horas de vuelo
b) Realizar una prueba práctica en vuelo

- c) Poseer la licencia de piloto de ultraligero, con al menos una habilitación en vigor, y superar una prueba teórica y otra práctica realizada por AESA
- d) Volar con instructor en espacio aéreo controlado un mínimo de 10 horas y 10 vuelos
- 43) El manual del usuario debe describir al menos:
- Procedimientos normales, límites de operación y procedimientos de emergencia
 - Actuaciones, límites de pesos y centrados, combustibles y lubricantes admitidos.
 - Procedimientos de montaje, desmontaje y almacenaje
 - Todos los anteriores
- 44) Referente al Real Decreto 2876/1982, quedan catalogados como de 'Categoría B' a:
- Los giroaviones terrestres biplazas de 300 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
 - Los giroaviones terrestres biplazas de 450 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
 - Los aviones terrestres monoplazas de 330 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
 - Los giroaviones acuáticos biplazas de 330 Kg de masa máxima autorizada al despegue.
- 45) La licencia de Piloto de ULM con habilitación de Instructor permite realizar vuelos remunerados:
- No, nunca,
 - Sí, pero sólo vuelos para instrucción.
 - Sólo instrucción y paseos.
 - De instrucción, paseos y publicitarios.
- 46) Para ser Jefe de Vuelos, además de poseer licencia de Piloto de Ultraligero:
- Ha de acreditar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea más de 50 horas de vuelo.
 - Ha de acreditar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea 75 horas de vuelo.
 - Ha de acreditar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea más de 100 horas de vuelo.
 - Ha de acreditar a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, al menos, 100 horas de vuelo.
- 47) Se permite sobrevolar en ULM aglomeraciones de personas y zonas urbanas.
- Verdadero.
 - Falso.
- 48) Las alas de vuelo libre serán aquellas aeronaves ultraligeras cuyo peso no excederá de: 70 Kg.
- 150 Kg.
 - 200 Kg.
 - No se consideran aeronaves ultraligeras.
- 49) El curso para la obtención de la licencia de Piloto de ULM con habilitación MAF incluirá:
- Como mínimo 5 horas de vuelo que incluirá 3 de vuelo solo.
 - Como mínimo 10 horas de vuelo que incluirá 5 de vuelo solo.
 - Como mínimo 15 horas de vuelo que incluirá 3 de vuelo solo.
 - Como mínimo 10 horas de vuelo que incluirá 5 de vuelo solo.
- 50) Todo ULM deberá llevar incorporado obligatoriamente:
- Un extintor.
 - Una brújula.
 - Una paracaídas.

d) Ninguna de ellas.

51) Se prohíben las maniobras acrobáticas con ULM.

- a) Sobre zonas urbanas y aglomeraciones de persona.
- b) Siempre.
- c) Si se vuela a menos de 300 m.
- d) Si no disponemos de paracaídas.

52) No puede sobrevolarse con ULM:

- a) Espacios aéreos restringidos.
- b) Espacios aéreos controlados.
- c) Zonas urbanas.
- d) Ninguno de ellos.

53) Cuando dos aeronaves se aproximan de frente y ha ya peligro de colisión, deberán:

- a) Virar ambas a la derecha
- b) Virar ambas a la izquierda
- c) Virar una a la derecha y otra a la izquierda
- d) Una ascenderá y otra descenderá

54) ¿Cuál de estas definiciones de 'zona restringida' es la correcta?

- a) Espacio aéreo de dimensiones definidas establecido alrededor de un aeródromo
- b) Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del territorio de un estado, en el cual esta regulado el vuelo de las aeronaves
- c) Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre territorio o aguas jurisdiccionales de un estado, dentro del cual esta restringido el vuelo de las aeronaves de acuerdo con determinadas condiciones específicas.

55) ¿Cuál de las siguientes es la definición correcta de visibilidad en tierra?

- a) Visibilidad medida por un observador desde tierra
- b) Visibilidad de un aeródromo indicada por un observador competente
- c) Visibilidad horizontal medida desde un punto de referencia del aeródromo

56) ¿Qué es el umbral?

- a) La línea que separa la calle de rodaje de la pista de vuelo
- b) El comienzo de la parte de pista utilizable para el aterrizaje
- c) El punto de decisión para hacer motor y al aire
- d) No significa nada en particular

57) En un mapa aeronáutico la 'D' indica:

- a) Zonas prohibidas.
- b) Zonas de depresión.
- c) Zonas peligrosas.
- d) Zonas de tránsito.

58) En caso de aterrizar al mismo tiempo, ¿cuál debe ceder el paso a las otras?

- a) El planeador.
- b) El globo.
- c) El ULM.
- d) El último en pedir permiso a la torre de control.

59) En las telecomunicaciones aeronáuticas, la palabra PESADO se deletrearía:

- a) Papa, Echo, Sala, Ana, Delta, Orden.
- b) Papa, Echo, Siesta, Alfa, Delta, Oro.
- c) Papa, Echo, Sierra, Alfa, Delta, Oscar.**
- d) Para, Echo, Sala, Alfa, Delta, Orden.

60) VFR significa condiciones meteorológicas visuales

- a) Verdadero.
- b) Falso.**

61) Área LEP 161 en las cercanías de Ávila. El límite superior son 5000 pies AGL

- a) Verdadero.
- b) Falso.**

Identificación	Altura	Restricción
LEP142 SANTA MARÍA DE GAROÑA (Burgos) Círculo de 5 NM de radio con centro en / Circle of 5 NM radius centered on: 424633N 0031215W.	4000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP143 CALA MAYOR (Palma de Mallorca) 393335N 0023307E; 393433N 0023827E; 393252N 0023945E; 393109N 0023501E; 393335N 0023307E	3000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP161 CENTRO DE FORMACIÓN DEL CUERPO NACIONAL DE POLICÍA (Ávila) Círculo de 3 km de radio con centro en / Circle of 3 km radius centered on: 404000N 0043910W	5000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited. Permanente / Permanent.
LEP162 PALACIO REAL Y CAMPO DEL MORO (Madrid) Círculo de 0,5 NM de radio con centro en / Circle of 0.5 NM radius centered on: 402502N 0024200W	4000 ft ALT SFC	Prohibido el sobrevuelo. Overflying is prohibited.

62) IMC significa

- a) reglas de vuelo por instrumentos
- b) aproximación instrumental
- c) condiciones meteorológicas instrumentales**
- d) ninguna de las anteriores

63) Que significa ALT

- a) Elevación
- b) Altímetro
- c) Altura
- d) Altitud**

64) Que significa AD

- a) área peligrosa
- b) ninguna de las anteriores
- c) antediluviano
- d) Aeródromo**

65) Que significa TWR

- a) Control de aproximación
- b) Torre de control de aeródromo**
- c) Calle de rodadura
- d) Ninguna de las anteriores

66) El máximo organismo internacional que se dedica a los asuntos de Aviación Civil es

- a) OACI**
- b) FAA
- c) ONU
- d) IFALPA

67) Nuestro acompañante se empieza a sentir mal. Puede ser algo grave. Ya tenemos controlado el avión. Estamos a 5 min del aeropuerto de Zaragoza, y a 20 del campo de vuelo de Gurrea. Aun siendo ulm, podemos tomar la decisión de proceder al aeropuerto, si consideramos que lo situación lo requiere.

- a) Falso.
- b) Verdadero.**

68)Cuál es el circuito de tráfico correcto en un aeródromo no controlado

- a) Sin trafico publicado, virajes a la izquierda
- b) Seguir el trafico publicado, si lo hubiera
- c) Todas son correctas**
- d) Sin trafico publicado, hacer un tráfico estándar

69) ¿Es necesario pasar una prueba de vuelo para obtener el certificado de examinador?

- a) Hay que pasar la prueba de vuelo sólo si se tienen menos de 1000 horas
- b) No hay que pasar una prueba de vuelo para ser examinador
- c) Hay que pasar la prueba de vuelo sólo si se tienen menos de 500 horas
- d) Si, hay que pasar una prueba de vuelo**

70) ¿En qué sección de las AIP se contienen elementos relativos a aéreas prohibidas, restringidas o peligrosas?

- a) GEN
- b) AGA
- c) AD
- d) ENR**

71) A menos que este indicado lo contrario, todos los virajes en los tráficos se harán hacia:

- a) Indistintamente
- b) Según la orientación de la pista
- c) Derecha
- d) Izquierda**

72) Se puede comenzar la formación para la obtención de la Licencia de Piloto de Ultraligero, a partir de:

- a) 17 años
- b) 16 años**
- c) 18 años
- d) 21 años

73) Los vuelos de ULM en un aeródromo, se harán bajo la supervisión de:

- a) Jefe de Vuelos
b) Instructor Jefe
c) El Piloto más antiguo
d) Piloto con más de 100 horas
- 74) ¿Cuántas horas de vuelo se necesitan para obtener el certificado de examinador?
a) Doscientas horas
b) Ciento cincuenta horas como piloto al mando
c) Quinientas horas como piloto al mando y 150 horas en el tipo de aeronave para la cual se desea calificar
d) No son necesarias horas mínimas, sólo el bachillerato
- 75) ¿Es obligatorio el uso de arnés o cinturón de seguridad a bordo de un ULM?
a) Siempre
b) Nunca
c) Si el ULM no está carenado
d) Depende del caso
- 76) No es necesaria la Licencia de Piloto ULM, si se es titular de una Licencia de Piloto ...
a) CPL
b) Siempre es necesaria
c) ATPL
d) Militar
- 77) De las siguientes matrículas señale la que no puede pertenecer a un ultraligero con certificado de tipo
a) EC-LLP
b) EC-CQ3
c) EC-ZOY
d) EC-U301
- 78) A menos que se indique lo contrario, todos los virajes en los tráficos de un aeródromo serán
a) Indistintamente
b) A la derecha
c) A la izquierda
d) Todas son falsas
- 79) ¿Cuál de las siguientes aeronaves tiene preferencia para aterrizar?
a) El planeador
b) El ULM
c) El globo
d) Cualquiera con problemas
- 80) Una escuela de Vuelo de ULM llevará la siguiente documentación:
a) Las hojas de cronometraje
b) Parte mensual de actividades
c) Autorización de AESA
d) Todas son correctas
- 81) El Jefe de Vuelos podrá delegar expresamente en un Piloto ULM el establecer el orden de los vuelos:
a) Verdadero.

b) Falso.

82) ¿Qué significan las siglas VMC?

- a) Condiciones Meteorológicas Visuales
- b) Reglas de vuelo visual
- c) Condiciones meteorológicas instrumentales
- d) Reglas de vuelo instrumental

83) ¿Qué Administración expide la Licencia de Piloto ULM?

- a) Ministerio de Interior
- b) AESA
- c) Si se vuela sobre el mar será el Ministerio de Pesca
- d) Si se vuela sobre tierra será el Ministerio de Agricultura

84) ¿Si llegando en vuelo a un Aeródromo no controlado antes de aterrizar aparece un individuo agitando una bandera roja significa que?

- a) aterrizamos mas adelante de el
- b) aterrizamos con mucha precaución
- c) no podemos aterrizar
- d) que le falla el servicio de radio

85) ¿Cuál es la publicación donde se puede obtener, por ejemplo, el horario activación de la zona LED27B?

- a) En el PGB
- b) En el AIP, apartado NAV
- c) En el AIP, apartado ENR
- d) En el COM

86) En una carta aeronáutica, una zona determinada, cuyos límites son 10000ALT/SEA, significa:

- a) Que el límite superior de la zona es 10000 sobre el terreno
- b) Que el límite superior de la zona es nivel de vuelo 10000
- c) Que el límite inferior de la zona comienza en la tierra
- d) Que el límite inferior de la zona es el mar

87) Un CTR es:

- a) Una región de control cuyo límite inferior comienza a una determinada altura sobre el terreno, dejando libre un espacio por debajo
- b) El área de alcance visual de los controladores en torno a una torre de control
- c) Una zona de control de aeródromos militares
- d) Una zona de control en torno a un aeropuerto o aeródromo controlado, cuyo límite inferior está en la superficie

88) En los límites verticales de una zona LER, vemos 3500 ft ALT. Esto significa

- a) 3500 pies de altura
- b) 3500 pies de altitud
- c) 3500 metros de altitud
- d) 3500 metros de altura

89) Si una zona LED se activa mediante NOTAM, esto significa que:

- a) Estará inactiva y se podrá volar en ella salvo que haya un NOTAM publicado, que notifique su activación

DERECHO AÉREO-3

- b) Estará siempre activa y se podrá volar con precaución
- c) Una zona LED sólo se activa mediante horarios fijos, nunca mediante un NOTAM
- d) Estará siempre activa y no se podrá volar

90) Un espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves

- a) Es una zona prohibida
- b) Es una zona peligrosa**
- c) Es una zona restringida
- d) Es una zona de maniobras de aeronaves de estado

91) Las siglas LEP significan espacio aéreo peligroso

- a) Verdadero.
- b) Falso.**

92) Estoy volando bajo el Área 1 del TMA de Sevilla, cuyo límite inferior es 300 m. AGL/AMSL, en mi trayectoria tengo un terreno con una elevación de 1500 pies ¿puedo continuar el vuelo sin entrar en el TMA?

- a) No, pues entraría en el TMA al subir por encima de 300 metros de altitud
- b) Sí, pero manteniendo 1500 pies de altitud máxima sobre ese terreno
- c) Sí, manteniendo 2500 pies de altitud máxima sobre ese terreno**
- d) No, pues no debería estar bajo un TMA

93) El responsable del mantenimiento en todo momento de la seguridad en vuelo de una aeronave es:

- a) El propietario del avión.**
- b) AESA
- c) El Jefe de Vuelos.
- d) El piloto comandante del avión.

94) En un CTR, se proporciona Servicio de Control a los vuelos IFR solamente

- a) Falso.**
- b) Verdadero.

95) ¿Qué código Q se usa para reportar la altura?

- a) QNH
- b) QFE**
- c) ALT
- d) MSL

96) Durante el vuelo el piloto al mando de la aeronave tendrá plena autoridad decisiva en todo lo relacionado con ella mientras:

- a) Cuando tenga el seguro a su nombre
- b) Cuando lo autorice el propietario
- c) Siempre**
- d) no se oponga el jefe de vuelos

97) ¿Cada cuánto tiempo hay que revalidar las habilitaciones de la licencia de ULM?

- a) No hay necesidad, sólo se revalida el certificado médico
- b) Cada año

- c) Cada dos años
- d) Cada cinco años si el piloto es menor de 30 años

98) Las horas mínimas necesarias de vuelo solo, que el alumno debe realizar para presentarse a examen son:

- a) 1 hora
- b) El alumno no debe volar solo
- c) 10 horas
- d) 3 horas

99) ¿Quién realiza los exámenes teóricos y prácticos de ULM?

- a) El instructor escuela realiza el teórico y personal de AESA el práctico
- b) Examinadores médicos aeronáuticos
- c) El instructor de la escuela
- d) Examinadores reconocidos por AESA

100) ¿Qué porcentaje de preguntas hay que responder correctamente para aprobar el examen teórico?

- a) El 90%
- b) El 75%
- c) El 50%
- d) Para aprobar el examen teórico hay que responder 20 preguntas correctamente