

NAVEGACIÓN AÉREA-1

1) La representación terrestre de proyección cónica es la llamada de:

- a) Mercator
- b) Lambert**
- c) Ortofónica
- d) Poliestereográfica.

2) Siempre que efectuemos un vuelo en ultraligero, para hallar el rumbo magnético debemos La declinación al rumbo geográfico:

- a) Restar.**
- b) Sumar.
- c) Multiplicar.
- d) Dividir.

3) ¿Cuál es la distancia entre los puntos 37° 26' N y 41° 42' N?.

- a) 256 NM.
- b) 317 Km.
- c) 474 Km.
- d) Las respuestas primera y tercera son correctas.**

4) Cualquier punto de la tierra queda exactamente determinado por la intersección:

- a) De un meridiano y un paralelo.**
- b) del ecuador y los paralelos.
- c) Del ecuador y los meridianos.
- d) De dos meridianos.

5) La longitud de un punto se mide sobre el:

- a) Meridiano.
- b) Paralelo.**
- c) Círculo Polar.
- d) Meridiano cero.

6) La proyección es el método usado para llevar a una superficie plana la curva de una esfera. Sin entrar en grandes detalles, las proyecciones se clasifican en.

- a) Azimutales, Gnomónicas, Ortográficas.
- b) Azimutales, Cilíndricas, Estereográficas.
- c) Distorsionadas, Proyectadas, Matemáticas.
- d) Azimutales, Cilíndricas, Cónicas**

7) La ruta debe dividirse en segmentos de vuelo, de acuerdo con la velocidad del avión de:

- a) 30 minutos.
- b) 1 hora.
- c) 5 minutos.
- d) 10 a 20 minutos.**

8) Los meridianos siempre son:

- a) Paralelos.
- b) Perpendiculares.
- c) Transversales.
- d) Iguales.**

9) Si nuestro rumbo geográfico es de 80° y la declinación de 10° W, nuestro rumbo magnético es de:

- a) 90°.**
- b) 70°.
- c) 100°

NAVEGACIÓN AÉREA-1

10) Para ir a un destino con rumbo geográfico 90° ¿Qué rumbo habrá que poner en la brújula estando en el hemisferio Norte y con declinación $4^\circ W$?

- a) 90°
- b) 94°**
- c) 86°
- d) 104°

11) ¿Cuándo son la ortodrómica y loxodrómica prácticamente iguales?

- a) En recorridos inferiores a 1.000 millas náuticas.**
- b) En recorridos superiores a 1.000 millas náuticas.
- c) En el punto medio de un recorrido.
- d) Cuando se vuela en el hemisferio sur.

12) Las coordenadas de un punto deben nombrarse, primero la longitud y después la latitud.

- a) Verdadero.
- b) Falso.**

13) El rumbo que se mide en una carta es siempre geográfico y debe calcularse:

- a) En el punto de salida.
- b) En el punto de llegada.
- c) En el punto medio de la ruta.**
- d) En los paralelos.

14) Si llevamos una velocidad de 40 NM/h, ¿Cuál es el equivalente en Km./h?

- a) 40 Km./h.
- b) 64 Km./h.
- c) 74 Km./h.**
- d) 128 Km./h.

15) La trayectoria seguida por un avión durante su desplazamiento en el seno del aire se denomina trayectoria de vuelo.

- a) Verdadero.**
- b) Falso.

16) En un mapa escala 1:250.000 un centímetro del mapa equivale a:

- a) 25 Km.
- b) 2,5 Km.**
- c) 10 Km.
- d) Ninguna de las anteriores.

17) En el cálculo de la gasolina necesaria para la realización de un vuelo de navegación, ¿Cuál de los siguientes factores se ha de tener en cuenta?

- a) Distancia en km de la etapa y velocidad de crucero.
- b) Vientos en ruta y velocidad sobre el suelo.
- c) Tiempo de vuelo consumo/hora y reserva de combustible.
- B) y C) son necesarios tener en cuenta.**

18) En un mapa aeronáutica una P indica:

- a) Zona Peligrosa.
- b) Zona Prohibida.**
- c) Zona Restringida.

NAVEGACIÓN AÉREA-1

- 19) En la navegación con ULM habrá que tener en cuenta esencialmente.
- Rumbo.
 - Puntos de referencia seguros sobre el terreno.
 - Estimadas de tiempo parcial (distancias y tiempos)
 - Todo lo anterior.**
- 20) En un mapa a escala 1:500.000, 4 cm. medidos en el mapa, equivalen en km a:
- 200 km.
 - 2 km.
 - 20 km.**
 - 0,2 km.
- 21) Cuando la declinación es oeste (hemisferio norte), una vez hallado el rumbo geográfico (RG), el magnético (RM) será:
- RG + declinación.
 - RG - declinación.**
 - RG x declinación.
 - RG / declinación.
- 22) La ortodrómica y la loxodrómica prácticamente coinciden en:
- Distancias menores de 1.000 millas.**
 - Distancias mayores de 1.000 millas.
 - El punto medio.
 - Al cruzar el ecuador.
- 23) Si el norte magnético está a la derecha del geográfico tendremos variación o declinación:
- Norte.
 - Sur.
 - Este.**
 - Oeste.
- 24) ¿Qué es una loxodrómica?
- Es la línea que une dos puntos de la esfera terrestre, formando ángulos distintos con los meridianos.
 - Es la línea que une dos puntos de la esfera terrestre, formando ángulos iguales con los meridianos.**
 - Es la opuesta al ecuador.
 - Es la línea de la esfera terrestre que en todos sus puntos es perpendicular al ecuador.
- 25) Si el Norte magnético está a la izquierda del geográfico tendremos declinación:
- Norte.
 - Sur.
 - Este.
 - Oeste.**
- 26) Si un avión, volando en rumbo 180°, inclina a la derecha, la brújula instantáneamente comenzará a marcar:
- 210°**
 - 270°
 - 360°
 - 150°
- 27) El valor del QNH es:
- Fijo en cada momento.
 - Variable en cada momento.**

NAVEGACIÓN AÉREA-1

- 28) El mapa, que en aviación llamamos carta, es la representación a escala de una parte de la esfera terrestre
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 29) Como el norte geográfico y el magnético no están en el mismo punto. Para calcular la situación magnética habrá que introducir una corrección llamada
- a) Variación
 - b) Declinación
 - c) Desviación
 - d) Inclinación
- 30) En una carta las elevaciones del terreno vienen medidas por un número y un punto negro con la situación exacta. Ese número que indica la elevación está expresado en:
- a) Millas
 - b) Metros, o en pies, o en ambas unidades, a condición de que se indiquen claramente las unidades empleadas:
 - c) Metros
 - d) Pies
- 31) Si nuestro rumbo geográfico es 100° y el rumbo magnético de 122° , la declinación que llevamos es de:
- a) 22° Norte.
 - b) 22° Sur.
 - c) 22° Este.
 - d) 22° Oeste.
- 32) Un rumbo geográfico de 150° y una declinación de 10° W, determina un rumbo magnético de:
- a) 140° .
 - b) 160° .
 - c) No puede darse una declinación W.
- 33) ¿Cuáles pueden ser modos adecuados de determinar la dirección del viento estando en vuelo con el ULM?
- a) Humo o polvo
 - b) Ondulación de sembrados y/o superficie del agua y/o sombra de nubes
 - c) Realizar virajes en círculo comprobando la deriva
 - d) Todos los anteriores son modos adecuados
- 34) Si nuestra deriva es de 10° , ¿de dónde nos viene el viento?
- a) De la derecha.
 - b) De la izquierda.
 - c) No nos afecta.
 - d) No podemos saberlo.
- 35) Los paralelos terrestres son círculos perpendiculares a los meridianos que pasan por los Polos.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 36) Los Polos magnéticos coinciden con los geográficos.
- a) Verdadero.
 - b) Falso.
- 37) Un 'pie' equivale a:
- a) 3,048 cm.
 - b) 39,80 cm.
 - c) 30,48 cm.
 - d) 29,00 cm.

NAVEGACIÓN AÉREA-1

- 38) Se habla de una declinación Este cuando el Norte magnético está a la izquierda del geográfico.
- Verdadero.
 - Falso.**
- 39) Los husos horarios vienen determinados por:
- Los Meridianos.**
 - Los Paralelos.
 - El Ecuador.
 - Está establecido de forma oficial y por convenio.
- 40) La tropopausa es:
- La zona de separación entre la estratosfera y la mesosfera.
 - La zona de separación entre la troposfera y la estratosfera.**
 - Las diferentes zonas de separación que existen en la atmósfera.
 - Las diferentes zonas de separación que existen en la troposfera.
- 41) Los ejes magnético y geográfico:
- Son paralelos y se corresponden los nortes y los sures.
 - No son paralelos pero sus líneas se cortan justo en el centro de la Tierra.
 - No son paralelos y no se cruzan las líneas que los une.**
 - Son paralelos y no se corresponden los nortes y los sur.
- 42) Si trabajamos con un mapa de escala 1:250.000, 5 cm. en dicho mapa equivalen realmente a:
- 1.250 Km.
 - 12,5 Km.**
 - 50 Km.
 - 5 Km.
- 43) La brújula indica el rumbo geográfico.
- Verdadero.
 - Falso.**
- 44) Área LER 71 C. El límite superior es 2400 pies ALT:
- Falso.**
 - Verdadero.

LER71 SALAMANCA

*SECTOR A

420000N 0054000W; 411440N 0044000W;
403600N 0044000W; 412419N 0053834W;
410910N 0055630W; 402200N 0064630W;
siguiendo la línea de la frontera hispano-portuguesa
hasta / along the Spanish-Portuguese border to
413500N 0061200W; 420000N 0054000W.
excluyendo el área correspondiente al círculo de 3 km
de radio con centro en / excluding the area corresponding to the circle of 3 km radius centered on:
404000N 0043910W.

*SECTOR B

412419N 0053834W; 403600N 0044000W;
402200N 0064630W; 410910N 0055630W;
412419N 0053834W.

*SECTOR C

403600N 0044000W; 402000N 0044000W;
400730N 0051230W; 394110N 0061600W;
394110N 0070000W.
siguiendo la línea de la frontera hispano-portuguesa
hasta / along the Spanish-Portuguese border to
402200N 0064630W; 403600N 0044000W.

LER72 CÁDIZ

364107N 0062509W; 364105N 0061000W;
364107N 0062509W; 364105N 0061000W.

EL 100
1000 ft AGL

EL 240
1000 ft AGL

EL 240
2000 ft AGL

6000 ft ALT
6000 ft ALT

are authorized to enter the area.

* Vuelos de enseñanza B.A. SALAMANCA/Matacán / SALAMANCA/Matacan Air Base training flights.

* I: MON-FRI 0630-1700 EXC HOL.
V: MON-FRI 0530-1600 EXC HOL.
Otros horarios anunciados por NOTAM/Other operational hours announced by NOTAM.

* Antes de penetrar en la zona establecer contacto radio con APP/TWR de Salamanca para recabar la oportuna autorización / Before entering the area, radio contact must be established with Salamanca APP/TWR to obtain the corresponding clearance.

Permanente / Permanent.

NAVEGACIÓN AÉREA-1

45) Respecto al área LED 125. El límite inferior es: 5000 pies de altitud:

- a) Falso.
- b) Verdadero.

MON/THU EXC HOL: 0600-2300 FRI EXC HOL: 0600-1500	
LED125 SIERRA DE GUADALUPE INFERIOR (Cáceres) 395000N 0043100W; 384500N 0050500W; siguiendo un arco de 70 NM de radio, centrado en/ following an arc of 70 NM radius centred on: 395000N 0043100W hasta / to 393100N 0055900W; 395000N 0043100W.	EL 245 5000 ft ALT Vuelos de prueba, ejercicios aéreos y de reabastecimiento en vuelo / Testing flights, air exercises and air refuelling. MON/FRI: HR AD LEBZ Coordinación con B.A. TALAVERA antes de entrar en la zona / Coordination with TALAVERA A.B. before entering the area.
LED126 SIERRA DE GUADALUPE SUPERIOR (Cáceres)	

46) El límite inferior de un CTR es el suelo:

- a) Falso.
- b) Verdadero.

47) Para entrar en espacio aéreo G, necesitamos permiso de control:

- a) Falso.
- b) Verdadero.

48) Para saber navegar correctamente, hay que conocer los principios de la navegación VOR:

- a) Falso.
- b) Verdadero.

49) La brújula presenta errores que tienen como origen la inclinación y aceleración del avión:

- a) Falso.
- b) Verdadero.

50) Con los siguientes datos Track 050 Rumbo 040 Velocidad relativa 75 kts Velocidad sobre el suelo 65 kts Determine dirección y velocidad del viento:

- a) 355 grados 16 kts
- b) 105 grados 16 kts
- c) 355 grados 10 kts
- d) 105 grados 16 kts

51) Una milla náutica, equivale a 1852 metros:

- a) Verdadero.
- b) Falso.

52) En navegación, la situación de una aeronave, queda definida por:

- a) Todas son correctas
- b) Coordenadas, o por la posición con relación a un punto bien identificado
- c) La posición con relación a otra aeronave
- d) La velocidad verdadera (TAS)

53) Sobre los meridianos y paralelos, podemos afirmar que:

- a) Los paralelos son siempre iguales; los meridianos van disminuyendo de tamaño a medida que se acercan a los Polos
- b) Los meridianos son círculos menores, mientras que los paralelos son círculos máximos
- c) A y B son correctas
- d) Los meridianos son siempre iguales; los paralelos van disminuyendo de tamaño a medida que se acercan a los Polos

NAVEGACIÓN AÉREA-1

54) En navegación, la longitud es:

- a) La distancia angular del punto considerado, medida sobre el meridiano y tomando como referencia el Ecuador, y puede ser Norte o Sur
- b) La distancia angular del punto considerado, medida sobre el paralelo y tomando como referencia el Meridiano 0, y puede ser Este u Oeste**
- c) La distancia angular del punto considerado, medida sobre el meridiano y tomando como referencia el Ecuador, y puede ser Este u Oeste
- d) La distancia angular del punto considerado, medida sobre el paralelo y tomando como referencia el Meridiano 0, y puede ser Norte o Sur

55) La milla náutica:

- a) Se define como la longitud de un minuto de arco de meridiano**
- b) Se define como la longitud de un grado de arco de paralelo
- c) Se define como la longitud de un grado de arco de meridiano
- d) Se define como la longitud de un minuto de arco de paralelo

56) La ruta ortodrómica y la loxodrómica son iguales:

- a) Siempre
- b) En rumbos exactos N o S; y en rumbo E u W próximo al ecuador.**
- c) En rumbos E y W solamente
- d) Nunca

57) ¿Qué significa que una carta aeronáutica es conforme?

- a) Todas son correctas**
- b) Que los meridianos y paralelos son perpendiculares entre si, aunque no sean líneas rectas
- c) Que, en los alrededores de un punto dado, la escala es la misma en todas direcciones
- d) Que preserva los ángulos (y por tanto, las formas) a nivel local

58) La carta Mercator es:

- a) Una proyección estereográfica
- b) Una proyección donde pueden medirse las distancias directamente, pero no los rumbos
- c) Una proyección cilíndrica**
- d) Una proyección cónica

59) Indique cuál es la carta utilizada normalmente en aviación visual:

- a) Todas son falsas
- b) Proyección cónica conforme de Lambert**
- c) Proyección cilíndrica conforme de Lambert
- d) Proyección azimutal de Lambert

60) En la clasificación del espacio aéreo, el espacio "A":

- a) Es para uso exclusivo de vuelos en VFR
- b) Puede ser utilizado en IFR y VFR, pero es controlado
- c) Es de libre uso por vuelos VFR e IFR
- d) Es para uso exclusivo de vuelos en IFR**

61) ¿Qué es un CTA?

- a) Un área terminal, que alberga debajo varios aeropuertos
- b) Un área de control, en torno a un aeropuerto controlado, cuyo límite inferior está a cierta altura sobre el terreno.**
- c) Una región de control, en torno a un aeropuerto controlado
- d) Un espacio aéreo no controlado

NAVEGACIÓN AÉREA-1

62) ¿Donde se consulta el horario de activación de una zona peligrosa (LED)?

- a) En el AIP, apartado ENR
- b) En el AIP, apartado GEN
- c) En el API
- d) En el AIP, apartado AD

63) Las siglas LED111 en una carta VFR, significan:

- a) Espacio aéreo controlado tipo D
- b) Indicador de lugar OACI para España peninsular, seguido de la letra D, espacio aéreo peligroso, y su identificación
- c) Código OACI para España peninsular, seguido de la letra D, espacio aéreo restringido, y su identificación para consultar el horario en el AIP
- d) Código OACI para Canarias, seguido de la letra D, espacio aéreo peligroso, y su identificación

64) En ausencia de viento la TAS y la GS son iguales:

- a) Verdadero.
- b) Falso.

65) Si durante un vuelo con viento lateral de la izquierda, compruebo que la referencia que tengo debajo no se corresponde con la que debería tener, buscaré la correcta inicialmente:

- a) Por delante
- b) Por detrás
- c) Por mi izquierda
- d) Por mi derecha

66) Rumbo geográfico 095, declinación 15°E, viento 0, indique rumbo magnético

- a) 115°
- b) 080°
- c) 095°
- d) 110°

67) Durante la navegación no puedo obtener información de la elevación del terreno desde la carta

- a) Verdadero.
- b) Falso.

68) Rumbo 300, viento 330 10kt, TAS 185 km/h. Hallar la GS

- a) 165 km/h
- b) 169 km/h
- c) 201 km/h
- d) 203 km/h

69) Para corregir la deriva provocada por un viento lateral de la izquierda, procederemos

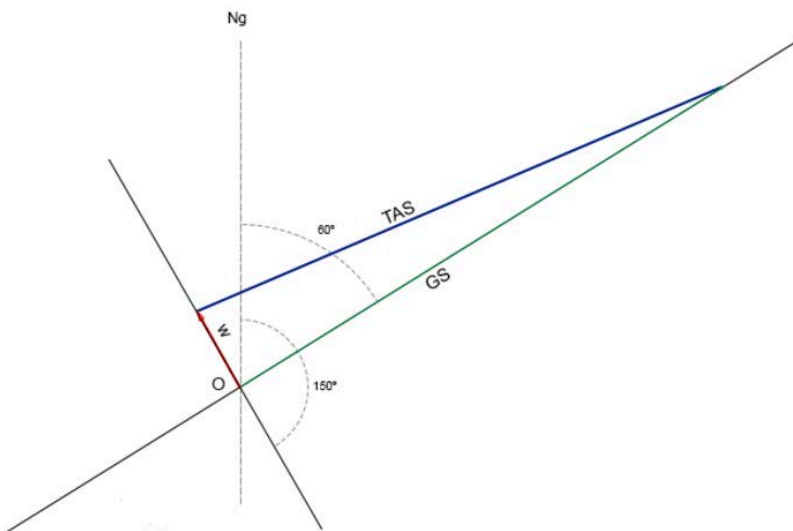
- a) Llevando un rumbo menor al calculado inicialmente
- b) Pisando pie derecho
- c) Pisando pie izquierdo
- d) Llevando un rumbo mayor al calculado inicialmente

70) Hemos calculado un vuelo en línea recta dividido en 5 tramos de 20 minutos de duración cada uno. Al ejecutar el vuelo nos damos cuenta que el primer tramo hemos tardado en realizarlo 25 minutos. Habiendo mantenido una velocidad constante ¿qué puedo esperar?

- a) Que tardaremos 25 minutos menos en hacer el vuelo completo
- b) Todas son falsas
- c) Que tengo viento de cola
- d) Que tardaremos 25 minutos más en hacer el vuelo completo

NAVEGACIÓN AÉREA-1

- 71) En qué tipo de cartas podemos encontrar que los paralelos y los meridianos son paralelos entre sí?
- a) Lambert
 - b) Mercator**
 - c) Gnómica
 - d) Cónica
- 72) Un altímetro calado con QNH nos indicará
- a) Ninguna es correcta
 - b) Altitud**
 - c) Altura
 - d) Nivel de vuelo
- 73) La distancia vertical entre un avión y el suelo se denomina:
- a) Altura**
 - b) Ninguna es correcta
 - c) Altitud
 - d) Nivel
- 74) Qué tipo de reglaje de altímetro se utiliza en aviación por debajo del nivel de transición:
- a) QNE
 - b) Ninguna es correcta
 - c) QNH**
 - d) QFE
- 75) Respecto a la figura adjunta de un triángulo de viento, la TAS del avión son 160 Km/h; el viento es de 150° y de 25 km/h de intensidad. Teniendo en cuenta que el viento es completamente cruzado, ¿cuál es la velocidad respecto al suelo (GS)?
- a) 167 Km/h
 - b) 158,03 Km/h**
 - c) 160 Km/h
 - d) Con los datos disponibles no se puede calcular



- 76) La declinación magnética es el resultado de:
- a) La diferencia angular entre el norte magnético y norte geográfico**
 - b) Diferencia angular entre norte magnético y rumbo geográfico
 - c) Diferencia escalar entre norte magnético y norte geográfico
 - d) Diferencia angular entre norte magnético y rumbo geográfico

NAVEGACIÓN AÉREA-1

77) Las líneas que unen puntos con idéntica declinación magnética se denominan

- a) Anónimas
- b) Antígonas
- c) Isohipsas
- d) **Isógonas**

78) Se conoce como ángulo de deriva al:

- a) Formado por el rumbo geográfico y magnético
- b) **Formado por la ruta y el rumbo**
- c) Formado por la ruta geográfica y la magnética
- d) Desviación magnética medida en grados

79) El aeropuerto de Bilbao tiene las pistas 10/28 y 12/30. ¿cuál usaríamos con viento de 150/15?

- a) 30
- b) **12**
- c) 10
- d) 28

80) La dirección del viento se define de donde procede y no la dirección a donde va.

- a) **Verdadero.**
- b) Falso.

81) La longitud de un punto es el ángulo formado por el punto, el centro de la Tierra y el meridiano de Greenwich.

- a) **Verdadero.**
- b) Falso.

82) Define las Coordenadas Geográficas del Polo Norte:

- a) Latitud: S 90 Longitud: 0
- b) **Latitud: N 90 Longitud: 0**
- c) Latitud: N 0 Longitud: 90
- d) Latitud: S 0 Longitud: 90

83) Todos los puntos que están en el meridiano de Greenwich tienen longitud Cero grados, los que están en el antimeridiano de Greenwich tienen longitud 180 grados

- a) **Verdadero.**
- b) Falso.

84) El Punto con Latitud Cero grados y Longitud Cero grados, correspondería:

- a) **La intersección del Ecuador con el meridiano de Greenwich**
- b) La intersección de un segundo de latitud y un segundo de Longitud si son Coordenadas Geográficas
- c) No existen esas Coordenadas Geográficas
- d) La intersección del paralelo del Ecuador con el antimeridiano de Greenwich

85) Si Vd. está navegando con una carta visual. ¿Qué debe mirar antes, el exterior y luego la carta, o al revés?

- a) Primero el exterior y luego la carta
- b) Depende del tipo de terreno sobre el que volem
- c) **Primero la carta y luego el exterior**
- d) Es indiferente

86) Conociendo TAS = 140 Kt, ruta verdadera = 120 grados y viento = 90 grados/30 Kt, declinación 0º, calcular el rumbo Verdadero. y la velocidad sobre el suelo GS.

- a) 130 grados, 95 Kt
- b) **112 grados, 114 Kt**
- c) 125 grados, 110 Kt
- d) 128 grados, 166 Kt

NAVEGACIÓN AÉREA-1

87) La distancia entre dos puntos es de 42 milímetros en una carta escala 1:1.600.000. La distancia real entre ambos es de:

- a) 36,30 NM
- b) 3,69 NM
- c) 370 NM
- d) 62,2 NM

88) Para dibujar el triángulo de velocidades necesitamos conocer varios datos mínimos con anterioridad ¿Cuáles?

- a) Dirección e intensidad del viento
- b) La ruta geográfica a seguir
- c) La TAS de nuestro ULM
- d) Todas son ciertas

89) ¿En cuáles de estos casos tendremos que aplicar una corrección de deriva hacia un rumbo menor?

- a) Rumbo 090°, viento de 180°
- b) Rumbo 180°, viento de 090°
- c) Rumbo 360°, viento de 090°
- d) Rumbo 240°, viento de 250°

90) Supongamos que tenemos que corregir la deriva provocada por un viento de la derecha. ¿Cómo lo haremos?

- a) Guiñaremos hacia la izquierda
- b) Aumentaremos nuestro rumbo lo necesario
- c) Disminuiremos nuestro rumbo lo necesario
- d) Guiñaremos hacia la derecha

91) Durante un vuelo de navegación, observo que la siguiente referencia a alcanzar se va quedando a la derecha a causa del viento ¿cómo actuaré?

- a) Corrigiendo deriva hacia la derecha, poniendo un rumbo mayor
- b) Guiñando hacia la izquierda para corregir deriva
- c) Corrigiendo deriva hacia la izquierda, poniendo un rumbo menor
- d) Guiñando a la derecha para corregir la deriva

92) Con un determinado viento cruzado, el ángulo de deriva será mayor:

- a) Cuanto mayor sea la Ground Speed
- b) Todas son falsas
- c) Cuanto menor sea la TAS de nuestro ULM
- d) Cuanto mayor sea la TAS de nuestro ULM

93) Estos cuatro ULM siguen la misma trayectoria, con las mismas condiciones de viento cruzado, ¿cuáles de ellos tendrá que cambiar más su rumbo indicado para corregir la deriva?

- a) El que mantiene una TAS de 150 km/h
- b) El que mantiene una TAS de 110 km/h
- c) El que mantiene una TAS de 125 km/h
- d) El que mantiene una TAS de 200 km/h

94) Si en una ficha de un campo de vuelo, se nos indica que la entrada se realiza por punto NOVEMBER, esto significa:

- a) Que aproximaremos al tráfico por el Norte
- b) Todas son falsas
- c) Que aproximaremos al tráfico manteniendo Rumbo Norte
- d) Que aproximaremos al tráfico por el Sur

NAVEGACIÓN AÉREA-1

- 95) Si en una ficha de un campo de vuelo, se nos indica que la entrada se realiza por punto ECHO, esto significa:
- a) Que aproximaremos al tráfico por el Oeste
 - b) Todas son falsas
 - c) Que aproximaremos al tráfico manteniendo Rumbo Este
 - d) Que aproximaremos al tráfico por el Este
- 96) Para obtener el rumbo en una carta VFR, hay que tener en cuenta que:
- a) Todos los paralelos se cruzan con el ecuador
 - b) Todos los meridianos pasan por el Norte Geográfico
 - c) Sólo algunos meridianos pasan por el Norte Geográfico
 - d) Todos los meridianos pasan por el Norte Magnético
- 97) Antes de iniciar un vuelo de navegación en ULM, debemos tener en cuenta algunas cuestiones. De las expuestas, señale la correcta:
- a) Volar en los sotaventos de las montañas podría ser peligroso por las turbulencias existentes en caso de existir viento
 - b) Todas son ciertas
 - c) Es conveniente preparar la ruta con campos de vuelo y/o aeródromos alternativos donde aterrizar en caso de necesidad
 - d) Si vamos a volar en las cercanías de una montaña, procuraremos hacerlo por el barlovento
- 98) Antes de iniciar un vuelo de navegación en ULM, debemos tener en cuenta algunas cuestiones. De las expuestas, señale la correcta:
- a) Debemos conocer el rumbo a seguir, para ponerlo tras abandonar el tráfico de aeródromo
 - b) No encenderemos el GPS hasta estar a cierta altura, pues en tierra no cogerá señal de satélites suficientes
 - c) Una vez terminado el despegue, abriremos la carta para obtener el rumbo magnético a seguir
 - d) Durante la carrera de despegue, iremos observando la carta para identificar el primer punto de referencia
- 99) Quedan prohibidos los vuelos de ultraligeros sobre zonas urbanas:
- a) Nunca
 - b) No, mientras no se trate de espacios aéreos restringidos
 - c) No, si se obtiene el correspondiente permiso del jefe de vuelos
 - d) Siempre
- 100) En una carta trazamos una ruta y vemos que cruza un espacio aéreo peligroso cuyos límites son FL140/2500AGL, ¿cómo procederemos?
- a) Mantendré 2500 pies de altitud máxima para pasar por debajo
 - b) Seguiremos la ruta dibujada en la carta, ya que cumpliendo las limitaciones para ULM no entraré en ese espacio
 - c) Evitaremos pasar, dando un rodeo
 - d) Consultaremos la activación en el AIP, y lo evitaremos sólo si está activado