

RADIOFONISTA-2

- 1) ¿Cuál es el código Q para 'marcación verdadera desde la emisora'?
 - a) QFE
 - b) QDM
 - c) QTE
 - d) QDR

- 2) ¿Qué significa una buena técnica al micrófono?
 - a) Usar un tono normal, hablando con claridad y buena pronunciación.
 - b) Usar una alta cadencia de palabras por minuto.
 - c) Hablar lo más despacio posible para una mejor comprensión.
 - d) Hablar con el micrófono cerca de la boca.

- 3) Cómo transmitir 1001 como QNH:
 - a) QNH uno cero cero uno.
 - b) QNH uno doble cero uno.
 - c) QNH mil uno.
 - d) QNH diez cero uno.

- 4) Como debe hacerse una transmisión ciega (blind transmisión)
 - a) Dos veces en la frecuencia designada.
 - b) Una vez en la frecuencia designada.
 - c) En la frecuencia de emergencia solo.
 - d) Sólo VFR.

- 5) Cómo debe informar un piloto a torre que se encuentra 'listo para el despegue'
 - a) Listo para rodar.
 - b) Listo.
 - c) Listo para alinear.
 - d) Listo para despegue.

- 6) La autorización 'Autorizado para su despegue inmediato en pista 03' es:
 - a) Mensaje de regularidad en vuelo.
 - b) Mensaje de urgencias.
 - c) Mensaje no autorizado.
 - d) Mensaje de seguridad en vuelo.

- 7) ¿Qué elementos deben siempre colacionarse en un mensaje?
 - a) Pista en servicio, ajustes de altímetro, códigos SSR, ordenadas de nivel, rumbo y órdenes de vuelo.
 - b) Hora, pista en servicio, ajustes de altímetro, órdenes de nivel, código SSR.
 - c) Viento en superficie, visibilidad, temperatura en tierra, pista en servicio, ajustes de altímetro, órdenes sobre rumbo y velocidad.
 - d) Pista en servicio, visibilidad, viento en superficie, órdenes de rumbo, ajustes de altímetro.

- 8) ¿Cómo dirá un piloto 'recibido procederé'?
 - a) Roger.
 - b) Wilco.
 - c) Comprendido.
 - d) Recibido, procederé.

- 9) Cuándo desde la torre nos indican el ajuste de altitud, ¿a qué Q se refiere? QFE
 - a) QDM
 - b) QBI
 - c) QNH

RADIOFONISTA-2

- 10) La prioridad de la orden ruede hasta la pista 05, es:
- Menor que autorizado a aterrizar.
 - Mayor que precaución obras a la izquierda de calle de rodadura.
 - Igual que alinear y mantener en pista 07.
 - Mayor que transmita para QDM.
- 11) Durante la transmisión de números que contengan puntos decimales:
- El término decimal podrá emitirse siempre que no haya lugar a errores de interpretación.
 - Deberá emplearse siempre.
 - Podrá dejarse de transmitir.
 - Debe pronunciarse solo si va seguido de tres dígitos.
- 12) Un avión no consigue establecer contacto por radio con una estación determinada de frecuencia designada. ¿Qué deberá hacer el piloto?
- Volver al aeropuerto.
 - Aterrizar en el aeropuerto más próximo.
 - Proseguir el vuelo sin comunicaciones.
 - Tratar de establecer contacto con la estación en una frecuencia alternativa.
- 13) Cual de los siguientes canales puede usarse para transmitir un ATIS.
- El de un ILS.
 - El de un VOR.
 - Cualquiera de los VHF.
 - b y c son correctas.
- 14) Una estación aeronáutica nos informa sobre la visibilidad de un aeropuerto. Qué unidades de medida empleará:
- Pies.
 - Metros.
 - Metros o pies.
 - Todas son correctas
- 15) En caso de fallo de comunicaciones, ¿Cuál de las siguientes opciones le parece más correcta?
- Continuar con el vuelo hasta encontrar un lugar seguro para efectuar un aterrizaje de emergencia.
 - Continuar el vuelo en VMC, aterrizar en el aeródromo más cercano y notificar nuestra llegada lo antes posible al control de tránsito aéreo.
 - Aterrizar siempre en un aeródromo no controlado para no interferir sin radio en el tráfico de uno controlado.
 - Continuar el vuelo en VMC, siempre hasta el destino de nuestro plan de vuelo, así no hará falta notificar nuestra llegada.
- 16) Algunos casos de fallo de radio son debidos a pérdida de potencia. ¿Cómo solucionaría este problema?
- Chequeando los fusibles correspondientes al equipo de radio.
 - Desconectando del master el interruptor de ALT durante unos minutos y volver a conectarlo.
 - Desconectando del master el interruptor de BAT durante unos minutos y volver a conectarlo.
 - La solución a) y c) son las correctas.
- 17) Si con fallo de radio en vuelo observamos una luz verde fija desde la torre, significa:
- Regrese para aterrizar.
 - Autorizado a aterrizar.
 - Ceda el paso a las otras aeronaves y siga en circuito.
 - Autorizado a entrar en base de la pista en servicio.

RADIOFONISTA-2

- 18) ¿Qué procedimiento utilizará la aeronave durante el día para indicar acuse de recibo en caso de fallo de radio?
- Guiñando el avión continuamente.
 - Balanceando las alas (alabeando).
 - Encendiendo y apagando la luz de aterrizaje.
 - La b) y la c) son correctas.
- 19) ¿Cuál de los siguientes procedimientos de radio va antes de pedir autorización para rodar?
- Pedir autorización para calar QNH.
 - Verificar la radio.
 - Pedir autorización para cruzar la pista en uso.
 - Notificar intenciones.
- 20) En caso de fallo de comunicaciones, ¿en qué momento podremos estar en IMC?
- Por encima de 1.000 pies sobre la elevación del aeródromo.
 - Por encima de 1.500 pies sobre la elevación del aeródromo.
 - Por debajo de 1.500 pies sobre la elevación del aeródromo.
 - Debemos mantenernos en condiciones VMC.
- 21) Si con fallo de radio vamos a entrar en un aeródromo no controlado, ¿qué acciones tomaría?
- Extremaremos las precauciones vigilando la posición de los demás tráficos antes de entrar en circuito y durante el mismo.
 - No podemos entrar en un aeródromo no controlado sin radio.
 - Podemos entrar en el aeródromo pero llegando en larga final, no podemos hacer los demás tramos del circuito.
 - La a) y la c) son correctas
- 22) La definición: 'Es el conjunto de fases por el que pasa una onda desde su origen hasta que vuelve a su valor inicial', corresponde a:
- Frecuencia.
 - Amplitud.
 - Hercio.
 - Ciclo.
- 23) Diga ¿cuál de las siguientes bandas tiene la frecuencia más baja?
- VLF.
 - VHF.
 - EHF.
 - HF.
- 24) Respecto a la escala de legibilidad en comunicaciones radio diga cuál de las siguientes es correcta:
- 100% significa perfectamente legible.
 - 25% significa entrecortado.
 - 5 significa perfectamente legible.
 - 1 significa legible con normalidad.
- 25) La recepción HF:
- Mejora por la noche.
 - Mejora por el día.
 - Depende de la subbanda.
 - Ninguna es correcta.

RADIOFONISTA-2

- 26) El número 175 se dirá por radio:
- Ciento setenta y cinco.
 - Uno setenta y cinco.
 - Uno siete cinco.
 - Ninguna es correcta
- 27) La abreviatura 'AIREP' significa:
- Red de comunicaciones aeronáuticas.
 - Servicio de comunicaciones aeronáuticas.
 - Ruta de servicio de asesoramiento.
 - Aeronotificación (en forma oral).
- 28) La abreviatura de 'muy alta frecuencia' es:
- HF
 - VHF
 - SHF
 - MF
- 29) Una vez se abandona el TMA el control de salidas nos transferirá al:
- Siguiente control de salidas.
 - Nos aconsejará sintonizar 121.5 MHz mientras estemos en territorio español
 - Centro de control de área.
 - Centro de control de influencia.
- 30) Si en la frecuencia de torre decimos, por ejemplo: Santander, EC FQR para control de radio ¿Qué queremos decir?
- Estamos pidiendo a control que nos verifique la legibilidad de nuestra radio.
 - Es la frase usada para terminar los servicios de control.
 - Es la frase para el primer contacto con la torre.
 - Así pedimos a la torre que nos controle durante todo el trayecto que estemos en su área.
- 31) Cuando, bien por requerimiento de control, o del servicio meteorológico, o porque así lo estime la tripulación se dedica a reportar información operacional y/o meteorológica, se hará en forma de:
- Notam.
 - Informe operativo.
 - Aeronotam.
 - Aeronotificación.
- 32) Las estaciones terrestres se nombrarán generalmente por el nombre del:
- Aeropuerto.
 - El pueblo más cercano
 - La ciudad, pueblo o accidente geográfico notable que se halle en sus cercanías.
 - Ninguna es correcta
- 33) En un aeropuerto con control de rodadura, de aeródromo y de aproximación, al entrar en el TMA, contactaremos con:
- Control de aeródromo.
 - Control de aproximación.
 - Control de TMA.
 - Con el control de aproximación o con el de aeródromo indistintamente.

RADIOFONISTA-2

- 34) En áreas terminales congestionadas y en las que resulte necesario un control sobre las aeronaves hasta que abandonen la zona de tráfico, la torre solicitará a los aviones volando VMC que contacten con:
- Control de aproximación.
 - Control de rodadura.
 - Control de área.
 - Control Madrid.
- 35) Si a un piloto le piden que notifique la altura;
- Responderá diciéndolo sobre QNH
 - Responderá diciéndola sobre QNE
 - Responderá diciéndola sobre QFE
 - Responderá diciéndola sobre QFF
- 36) En caso de fallo de comunicaciones, ¿qué código pondremos en el transpondedor?
- 7600
 - 7500
 - 7800
 - 7200
- 37) ¿Puedes poner 1234 en el transponder?
- si
 - no
- 38) Qué tipo de mensaje es aquel en el que necesitamos cambiar la ruta por meteo
- mensaje de seguridad
 - mensaje de meteo
 - mensaje de control
 - mensaje de regulación
- 39) ¿Qué significa tener una buena técnica al micrófono?
- Usar un tono de conversación normal, hablando con claridad y buena pronunciación.
 - Hablar en un tono muy elevado.
 - Utilizar a menudo muletillas al tipo 'em'.
 - Mantener el micrófono bien alejado de la boca ya que así se mejora la facilidad de comprensión.
- 40) ¿Mensajes SAFETY que tipo de mensajes son?
- mensajes de seguridad a aeronaves en vuelo o a personas
 - mensajes de control de tráfico
 - mensajes de socorro
 - mensajes de urgencia
- 41) Cuando el control te solicita sobre una referencia, se la tienes que dar:
- QFE
 - QNH
 - QNE
 - QFF
- 42) Cuando un piloto por radio dice 'solicito vector radar para circunnavegar una zona de malas condiciones meteorológicas', en un mensaje de:
- De seguridad en vuelo
 - De regularidad
 - De informe de posición
 - Meteorológico

RADIOFONISTA-2

- 43) El orden de prioridad de los siguientes mensajes en el servicio móvil aeronáutico es:
- Mensaje meteorológico, mensaje de localización de dirección, mensaje de regularidad en vuelo.
 - Mensaje de socorro, Mensaje de seguridad en vuelo, Mensaje de urgencia.
 - Mensaje de localización de dirección, Mensaje de socorro, Mensaje de urgencia.
 - Mensaje de socorro, Mensaje de urgencia, Mensaje de localización de dirección.
- 44) La autorización 'Autorizado a despegue inmediato pista 03' es:
- Un mensaje de seguridad en vuelo
 - Un mensaje de urgencia
 - Un mensaje no autorizado
 - Un mensaje de regularidad en vuelo
- 45) Cuál es la distancia máxima a la que usted puede esperar contacto solidó en VHF sobre terreno llano, volando a FL 050
- Aprox. 8 NM
 - Aprox. 85 NM
 - Aprox. 15 NM
 - Aprox. 150 NM
- 46) ¿Qué significa la frase 'Recibido' ('Roger')?
- Una respuesta directa en modo afirmativo
 - Una respuesta directa en modo negativo
 - He recibido entera su última transmisión
 - Autorizado a despegar o autorizado a aterrizar
- 47) Como debe informar un piloto a la torre de control que está listo para el despegue
- Listo para el despegue
 - Listo para alinear
 - Listo para partir
 - Listo para salida o listo
- 48) Que acción se requiere por parte de un piloto si el/ella no puede establecer contacto radio con una estación aeronáutica?
- Intentar establecer contacto con otras aeronaves o estaciones aeronáuticas
 - Desviarse a un aeródromo alternativo
 - Responder 7500 modo A
 - Aterrizar en el aeródromo apropiado más próximo en la ruta
- 49) La hora es 09:20 AM. ¿Cuál es la forma correcta de transmitir esta hora si no hay posibilidad de confusión con la hora?
- Dos cero
 - Veinte
 - Dos cero hora presente
 - Nueve veinte AM
- 50) Si todos los intentos para establecer contacto radio con una estación de tierra fallan, el piloto de una aeronave debería transmitir los mensajes precedidos por la siguiente frase:
- PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
 - Transmitiendo a ciegas
 - Le recibo uno, le recibo uno
 - Como me recibe?

RADIOFONISTA-2

- 51) ¿Cuál es la forma correcta de deletrear HBJCY en un mensaje radiotelefónico?
- Hotel bravo india yankee charlie
 - Hotel bravo india Víctor charlie
 - Hotel bravo juliet charlie yankee
 - Hotel bravo juliet india kilo
- 52) ¿Qué significa el término QDM?
- Marcación magnética desde la estación
 - Rumbo verdadero hacia la estación (sin viento)
 - Rumbo magnético hacia la estación (sin viento)
 - Marcación verdadera desde la estación
- 53) Una autorización en ruta de ATC siempre debe ser colacionada
- Si, a no ser que sea autorizado de otra manera por la dependencia ATS local
 - No, si la autorización ATC de ruta es transmitida de una forma pública (SID; STAR)
 - No, si el canal de radio esta saturado
 - No, si el contenido de la autorización ATC es claro y no da lugar a confusión alguna
- 54) En la medida de lo posible una llamada de urgencia debe contener los siguientes elementos/detalles
- Indicativo de llamada de la aeronave, ruta de vuelo, aeropuerto de destino
 - Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo
 - Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de salida, posición y nivel
 - Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
- 55) ¿Qué abreviatura se utiliza para designar la 'Coordinate universal time' (hora universal coordinada)?
- GMT
 - CUT
 - UTC
 - COUT
- 56) ¿Cuál es la forma correcta de transmitir el número 3500 cuando se indica una altitud o altura?
- Tres mil quinientos
 - Tres cinco cero cero
 - Tres quinientos
 - Tres cinco doble cero
- 57) Si un piloto necesita realizar una transmisión a ciegas, la misma se debe hacer:
- Solo durante vuelos VFR
 - Dos veces en la frecuencia designada
 - Solamente una vez en la frecuencia designada
 - Solamente en la frecuencia de emergencia
- 58) ¿Qué significa la instrucción 'Go Around'?
- Hacer un viraje de 3600
 - Realizar una aproximación frustrada
 - Sobrepasar la aeronave precedente
 - Proceder con la comunicación
- 59) ¿Cuál es el código Q para 'marcación magnética desde la estación'?
- QDR
 - QTE
 - QDM
 - QFE

RADIOFONISTA-2

- 60) ¿Qué significa la abreviatura 'HX'?
- Ningunas horas de trabajo específicas.
 - Desde la salida del sol a puesta del sol.
 - Desde la puesta del sol a salida del sol.
 - Día continuado y servicio nocturno.
- 61) ¿Cuál es la frecuencia conocida como VHF?
- De 300 a 3000 Mhz.
 - De 3000 a 30000 Mhz.
 - De 30 a 300 Mhz.
 - De 3 a 30 Mhz.
- 62) ¿Cuál de los siguientes serian los diminutivos de llamada correctos?
- Valencia Centro de Control, Torre de Valencia, Valencia Control de Aproximación.
 - Control Valencia, Torre Valencia, Aproximación Valencia.
 - Valencia Control, Valencia Torre, Valencia Aproximación.
 - Valencia Control, Torre de Valencia, Aproximación Valencia.
- 63) La frecuencia de socorro en la banda de VHF asignada para el servicio móvil aeronáutico es:
- 120,5 Mhz.
 - 125,1 Mhz.
 - 121,5 Mhz.
 - 121,0 Mhz.
- 64) Una aeronave transmite el código 7600. Esto indica que:
- Trata de realizar un aterrizaje forzoso.
 - Se desvía al aeropuerto alternativo.
 - No establece contacto por radio debido a un fallo con sus equipos de comunicaciones.
 - Ha sido secuestrado.
- 65) ¿Cuándo se le permitirá a una aeronave utilizar su distintivo de llamada abreviado?:
- Solo tras establecer comunicación satisfactoria.
 - Cuando se suponga que eso no dará lugar a confusión.
 - Tras haber sido llamada por la estación de tierra utilizando el indicativo de llamada abreviado.
 - Después de haberse establecido contacto inicial y además que se cumplan todas las condiciones anteriores
- 66) Un mensaje relativo a un avión bajo amenaza de un peligro grave e inminente, que requiere ayuda inmediata, se denomina:
- mensaje de seguridad ("safety") de vuelo
 - mensaje de la clase B.
 - mensaje urgente
 - mensaje de socorro.
- 67) ¿En qué idioma por regla general deberían efectuarse las comunicaciones aeroterrestres?
- En el idioma que la estación terrestre usa normalmente
 - En inglés.
 - En inglés, francés o español
 - En inglés o francés
- 68) ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Repítame todo este mensaje, o la parte especificada del mismo, exactamente como la haya recibido"
- Repita
 - Verifique.
 - Colacione.
 - Repita exactamente.

69) La forma de la transmisión de prueba, debiera ser:

- a) Valencia torre EC-CUE comprobación radio 118.55.
- b) Valencia torre aquí EC-CUE comprobación radio en la Frecuencia 118,55.
- c) Torre de Valencia comprobación radio de EC-CUEL en 118,55.
- d) Torre de Valencia aquí EC-CUE haciendo comprobación de radio en 118.55 cambio.

70) Todos los números en radiotelefonía se transmitirán pronunciando cada dígito separadamente:

- a) Cierto.
- b) Falso.
- c) Cierto, excepto los millares redondos.
- d) Cierto, excepto las centenas y los millares redondos.

71) ¿Cómo deletrearemos en radiotelefonía la palabra "fuselaje"?

- a) Foxtrot, uniform, sierra, echo, lima, alfa, juliet, echo.
- b) Foxtrot, union, sierra, eco, lima, alfa, julio, eco.
- c) Fox, union, sierra, eco, lima, alfa, juliet, eco.
- d) Fox, union, sierra, eco, lima, alfa, julio, eco.

72) ¿Cuál es el indicativo de llamada en radiotelefonía para la estación aeronáutica que presta el Servicio de información de vuelos?

- a) Información.
- b) Servicio de Información de Vuelos.
- c) Control de información.
- d) Torre de Información.

73) La Señal radiotelefónica de Socorro estará constituida por la palabra:

- a) PAN.
- b) SECURITE.
- c) MAYDAY.
- d) SOS.

74) Al avión EUE se le ha ordenado contactar con la torre de Valencia en la frecuencia 118,55; ¿Cuál es la respuesta correcta para indicar que cumplirá la orden recibida?

- a) 118,55 EUE.
- b) Cambiaré a torre EUE.
- c) Torre de Valencia EUE.
- d) Cambiando EUE.

75) Por una emergencia, necesitamos entrar en el aeropuerto de Pamplona. Sabemos que la frecuencia es 118.2. Es preferible contactar con la torre en esa frecuencia, a hacerlo en la de emergencia.

- a) FALSO
- b) VERDADERO

76) Si volamos con un rumbo de 5 grados, cual es la forma correcta de decir ese rumbo por la radio

- a) cero cinco
- b) todas son correctas
- c) cinco
- d) cero cero cinco

77) Un vuelo VFR puede solicitar vectores radar Sólo en espacio aéreo clase C

- a) Nunca
- b) Sin ningún problema
- c) Solo en emergencia

RADIOFONISTA-2

- 78) Un mensaje de un avión que ha sufrido un accidente y requiera ayuda inmediata es un mensaje de:
- De seguridad en vuelo
 - Urgente
 - De socorro
 - De control
- 79) El código QMS es traducido como
- Libre vertical de la pista
 - Presión de AD suministrada por la TWR
 - Prolongue viento en cola
 - Prolongación del eje de pista
- 80) Si desde la torre nos transmiten, "Continúe para final, número dos después de cessna", significa:
- La cessna aterrizará antes que nosotros.
 - Aterrizaremos en la pista 05 después de la cessna.
 - Al finalizar el vuelo, nos dirigiremos al aparcamiento número dos.
 - Ninguna de las anteriores es correcta.
- 81) ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Este intercambio de transmisiones ha terminado y no se espera respuesta"?
- Recibido
 - Cambio
 - Verificado
 - Terminado
- 82) ¿Qué significa "motor y al aire" (go around)?
- Vire 360º
 - Realice aproximación frustrada
 - Proceda con su mensaje
 - Adelante al tráfico precedente
- 83) En la medida de lo posible una llamada de emergencia debe contener los siguientes elementos/detalles
- Indicativo de llamada de la aeronave, ruta de vuelo, aeropuerto de destino
 - Indicativo de llamada de la aeronave, posición actual, asistencia que se requiere
 - Indicativo de llamada de la aeronave, aeródromo de salida, posición y nivel
 - Indicativo de llamada de la aeronave, naturaleza de la emergencia, intenciones del piloto, posición actual, nivel y rumbo
- 84) Que frase debemos usar si queremos decir Si
- Roger
 - Si
 - Afirmativo
 - Afirma
- 85) Mi mensaje será más efectivo y comprensible si
- Enfatizo el comienzo del mensaje
 - Enfatizo el final del mensaje
 - Mantengo un volumen de habla constante
 - Utilizo el método de palabras duplicadas
- 86) El número 175 se dirá por radio
- Ninguna de las anteriores
 - Ciento setenta y cinco
 - Uno setenta y cinco
 - Uno siete cinco

RADIOFONISTA-2

- 87) Las llamadas de peligro y emergencia se harán en la frecuencia que se estaba utilizando, o en la frecuencia
- 121.50 Mhz
 - 123.50 Mhz
 - 123.45 Mhz
 - 120.00 Mhz
- 88) ¿Cómo transmitimos 1001 como QNH?
- QNH diez cero uno
 - QNH uno doble cero uno
 - QNH mil uno
 - QNH uno cero cero uno
- 89) Un ATIS es
- Servicio que difunde el AIP
 - Servicio Automático Información Terminal
 - Operario que proporciona pista en servicio y viento en algunos aeropuertos
 - Radiodifusión meteorológica para aviones en ruta
- 90) ¿Qué significa una buena técnica al micrófono?
- Usar una alta cadencia de palabras por minuto
 - Hablar con el micrófono cerca de la boca
 - Hablar lo más despacio posible para una mejor comprensión
 - Usar un tono normal, hablando con claridad y buena pronunciación
- 91) ¿Qué fenómeno influye por lo general en la recepción de una transmisión VHF?
- Ninguna de las anteriores
 - Las descargas eléctricas de las tormentas
 - La ionosfera
 - El nivel de vuelo del avión y la elevación del terreno
- 92) Puede un avión cambiar el indicativo de llamada durante el vuelo
- Si, a criterio del ATC
 - Si, a criterio del piloto
 - No
 - Todas son falsas
- 93) Una aeronave que se encuentre en peligro, solicitará ayuda
- Usando procedimientos de comunicaciones de socorro
 - Usando cualquier medio del que disponga
 - Todas son correctas
- 94) La responsabilidad de la separación con el terreno, es responsabilidad del piloto. Esta norma tiene una excepción. Cuando el avión está siguiendo vectores radar, la responsabilidad es del controlador
- FALSO
 - VERDADERO
- 95) Que tipo de información puede obtener un avión en vuelo mediante VOLMET
- SIGMET
 - SPECI y TAF
 - METAR sobre aeropuertos concretos
 - Pista en servicio

RADIOFONISTA-2

- 96) ¿Cuál deberá ser la rapidez con que se habla en las radiodifusiones telefónicas?
- No excederá de 120 palabras por minuto.
 - No excederá de 100 palabras por minuto.
 - No excederá de 80 palabras por minuto.
 - No excederá de 60 palabras por minuto.
- 97) La separación vertical con el terreno, es responsabilidad del
- Compartida entre el piloto y el copiloto
 - Controlador
 - Compartida entre ambos
 - Piloto, salvo en vuelo IFR con vectores radar.
- 98) Al hacer pruebas de radio, debiera usarse la escala de legibilidad. ¿Cual es ésta escala?:
- 1Ilegible, 2Legible con dificultad, 3Legible de vez en cuando, 4Legible, 5Perfectamente Legible.
 - 1Legible de vez en cuando, 2Perfectamente legible, 3Legible, 4Legible con dificultad, 5Ilegible.
 - 1Perfectamente legible, 2Legible, 3Legible de vez en cuando, 4Legible con dificultad, 5Ilegible.
 - 1Ilegible, 2Legible de vez en cuando, 3Legible con dificultad, 4Legible, 5Perfectamente legible.
- 99) Cuando una estación del servicio móvil aeronáutico necesite hacer señales de prueba de radio, no se harán por más de:
- 10 minutos y consistirán en letras del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc).
 - 10 segundos y consistirán en letras del alfabeto fonético (alfa, bravo, charlie, etc).
 - 10 segundos y consistirán en números hablados (uno, dos, tres, etc).
 - 10 minutos y consistirán en números hablados (uno, dos, tres, etc).
- 100) Un controlador le dice a un avión: EC-LJ6 viento 320 grados 16 nudos, autorizado a despegar en la pista 29. ¿Que debe responder el piloto exactamente?
- EC-LJ6 viento 320 grados 16 nudos, autorizado a despegar en la pista 29
 - EC-LJ6 en carrera de despegue
 - EC-LJ6, autorizado a despegar
 - Autorizado a despegar en la pista 29, EC-LJ6