

RADIOFONISTA-3

- 1) ¿Cuál es la forma correcta de transmitir y verificar la transmisión de 120.375 Mhz (canal VHF separado por 25 Hz)
- Uno dos cero tres siete.
 - Uno veinte decimal tres siete.
 - Uno dos cero decimal tres siete cinco.
 - Uno dos cero decimal tres siete.
- 2) ¿Cual es el indicativo en radiotelefonía para la estación que presta servicios de control de movimientos en superficie de las aeronaves en la zona de maniobras?
- Torre.
 - Control.
 - Aproximación.
 - Tierra.
- 3) La expresión 'dispersas' en meteorología hace referencia:
- 1 a 7 octavos de nubes.
 - Presencia de nubes en cinco a siete octavos del cielo.
 - Nubosidad en el cielo.
 - Nubosidad variable.
- 4)Cuál es la máxima distancia de VHF sobre terreno llano a FL 050:
- 15 NM
 - 8 NM
 - 150 NM
 - 85 NM
- 5)¿Qué significa el término 'Transmisión Ciega' (blind transmisión)?
- No podemos ver la torre.
 - No tenemos equipo de radio.
 - No tenemos cobertura radar.
 - Todo es falso.
- 6) ¿Qué significa 'Inteligibilidad 3'?
- Inteligible.
 - Inteligible con dificultad.
 - Ningún Problema de comprensión.
 - Alto y claro.
- 7) Se define urgencia como:
- Existe peligro para un pasajero o para la aeronave que no necesita ayuda.
 - Persona en problemas sin necesidad de ayuda inmediata.
 - No necesita ayuda inmediata.
 - Todas son falsas.
- 8) ¿En qué frecuencia se da la señal de socorro MAY DAY?
- En la actual.
 - 121.5 MHz.
 - En cualquier frecuencia de emergencia.
 - A y B son correctas.
- 9) Cuando se habla desde de un mensaje de control de tráfico aéreo, se hace referencia a:
- Servicio.
 - Clase B.
 - Seguridad de vuelo.
 - Regulación de vuelo.

RADIOFONISTA-3

10) ¿Qué abreviatura se utiliza para el término 'zona de control'?

- a) CZ
- b) CTR**
- c) CTA
- d) CTZ

11) Al avión XBC se le ha ordenado contactar con torre de Stifer Bil en la frecuencia 118.7, ¿cuál es la respuesta correcta para indicar que cumple la orden recibida?

- a) Cambiaré a torre XBC.
- b) Torre Stifer Bil XBC.
- c) 118.7 XBC.**
- d) Cambiando XBC.

12) ¿Qué fenómeno influye por lo general en la recepción de una transmisión VHF?

- a) El nivel de vuelo del avión y la elevación del terreno.**
- b) Las descargas eléctricas de las tormentas.
- c) La ionosfera.
- d) Nada de lo anterior.

13) Qué significa GO AHEAD:

- a) Repita todo el mensaje.
- b) Prosiga con su mensaje.**
- c) Recibido.
- d) Espere.

14) Si una estación aeronáutica nos pide que colacionemos un mensaje quiere decir:

- a) Cumpla con las instrucciones dadas.
- b) Repita todo el mensaje tal y como lo haya entendido.
- c) Nos está pidiendo que hagamos un read back.
- d) La b y c son correctas.**

15) En caso de fallo de comunicaciones, ¿en qué clave debemos responder?

- a) 7500.
- b) 7700.
- c) 7600.**
- d) 7400.

16) Si detectamos un fallo de transmisión en nuestra radio. ¿Qué es lo primero que debe hacer?

- a) Comprobar que la clavija del micrófono se halla bien conectada.**
- b) Realizar el circuito de fallo de radio del aeródromo al que vamos a aterrizar.
- c) Transmitir dos veces la frase: 'Transmitiendo a ciegas' seguido del nombre del destinatario de dicho mensaje
- d) Desconectar y conectar el master.

17) Si en vuelo con fallo de radio recibimos de la torre una luz roja fija, significa:

- a) Aeródromo peligroso no aterrice.
- b) Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- c) Haga virajes a la izquierda de 360°.
- d) Ceda el paso a otras aeronaves y siga en circuito.**

18) Las llamadas de peligro y emergencia se harán en la frecuencia que se estaba utilizando, o en la frecuencia:

- a) 121.5 Mhz.**
- b) 125.1 Mhz.
- c) 121.5 Khz.
- d) 125.1 Khz.

RADIOFONISTA-3

- 19) En aeródromos con poco tráfico en el suelo podemos rodar sin autorización hasta el punto de espera.
- Verdadero.
 - Falso.
- 20) ¿Qué significa una luz verde fija para un avión en tierra?
- Autorizado a rodar.
 - Autorizado a aparcar.
 - Autorizado a despegar.
 - Apártese del área de aterrizaje en uso.
- 21) Si existe alguna circunstancia añadida al fallo de radio la cual no permite hacer la pasada por la torre para recibir autorización, por ejemplo poco combustible, o cualquier otra situación de emergencia. ¿Qué haría?
- Ir a otro aeródromo donde sí podamos pasar por la torre.
 - Aterrizar en la pista contraria a la que esté en uso.
 - Entrar en circuito cuidando nuestra separación con las demás aeronaves y aterrizar.
 - Ninguna es correcta.
- 22) La unidad de medida de frecuencia es:
- El VHF.
 - El Kilohercio.
 - El hercio.
 - El Megahercio.
- 23) La banda VHF:
- Es para comunicaciones de largo alcance.
 - Es para comunicaciones de largo y corto alcance.
 - Es para comunicaciones de corto y medio alcance.
 - Esta banda no es para comunicaciones.
- 24) Un megahercio equivale a:
- 100 Hercios.
 - 1.000 Hercios.
 - 10.000 Hercios.
 - 1.000.000 de Hercios
- 25) De los siguientes grupos de bandas de frecuencias diga cual de ellos es el más utilizado en radiotelefonía:
- VLF, LF, MF
 - HF, VLF, EHF
 - HF, VHF, UHF
 - EHF, SHF
- 26) El grupo de palabras 'Break Break' se utiliza:
- Antes de dar nuestra identificación.
 - Para separar mensajes a distintas aeronaves con comunicaciones saturadas.
 - Para interrumpir una comunicación tierra-aire.
 - Para finalizar nuestro mensaje.
- 27) La palabra 'Stand By' significa:
- Mi mensaje ha terminado.
 - Hable más despacio.
 - No entendí su mensaje.
 - Ninguna es correcta.

RADIOFONISTA-3

- 28) Quién es el responsable de la separación de tráfico del aeródromo en lo que se refiere a su superficie?
- El servicio de control de rodadura (ground control).
 - El servicio de control de torre en el caso de que no exista control de rodadura.
 - El servicio de control de aproximación y salidas.
 - a y b son correctas.**
- 29) ¿Cuál de los siguientes contactos del avión EC EUY con una torre de control es más correcto?
- Santander, EUY, buenos días.
 - Santander, EE-UY, buenos días.
 - Santander, EC-EUY, buenos días.**
 - EC-EUY, Santander, buenos días
- 30) ¿Cómo se llama el mando mediante el cual ajustamos la máxima recepción son que aparezcan ruidos parásitos?
- Squelch.**
 - Sintonizador.
 - ID.rtf.
 - ID.rtf.
- 31) El reporte de información de la pregunta anterior consta de:
- Informe de posición, información operacional e información meteorológica a petición del servicio meteorológico.**
 - Información operacional y meteorológica a petición, sin informe de posición.
 - Informe de viento en altura, turbulencia, temperatura y hora prevista de llegada.
 - Informe de autonomía, hora precisa de llegada e informe operacional.
- 32) ¿Cuál de las siguientes comunicaciones del avión EC-ALK es correcta?
- Bilbao, ELK pista libre.
 - Bilbao, EC-ALK listos para rodar y alinear.
 - ALK, Bilbao, en carrera de despegue.
 - a y b son correctas.**
- 33) El control de aproximación generalmente es el que nos autoriza a aterrizar:
- Sólo en condiciones de poca visibilidad.
 - En aeropuertos de poco tráfico.
 - Esa es función del control de aeródromo, no del de aproximación.**
 - Sólo autoriza a despegar.
- 34) En un aeropuerto con control de rodadura, de aeródromo (torre) y de aproximación ¿Quién nos dará información acerca de plataformas y calles de rodaje?
- Control de aeródromo (torre).
 - Control de aproximación.
 - Control de rodadura.**
 - Esa información no nos dará ninguna de las dependencias citadas.
- 35) Que significa cuando el control nos dice 'colacione'?
- Que debemos esperar para transmitir
 - Que debemos repetir todo o parte del mensaje recibido tal como lo hemos escuchado**
 - Que mantengamos escucha
 - Que repetamos solo el calaje de altímetro y el viento
- 36) ¿Cómo se debe hablar por radio de una manera clara y sencilla para un buen entendimiento?
- Enfatizando al principio.
 - Enfatizando al final.
 - Utilizando un tono constante.**
 - Todas son correctas.

RADIOFONISTA-3

37) Las autorizaciones se colocan siempre?

- a) Si
- b) No
- c) No, si así nos lo ordena el ATC
- d) Siempre se coloca

38) Recibes una orden de llamar a TORRE en 118,7 y eres el XBC; como realizaras la colocación

- a) Llamaré
- b) 118,7 XBC
- c) contactaré
- d) gracias llamaré

39) ¿Qué afecta a la señal VHF?

- a) Ionosfera.
- b) Día y noche.
- c) Tormentas.
- d) Alturas y relieve del terreno.

40) ¿Autorizado a despegar pista 03 Que tipo de mensaje es?

- a) Seguridad
- b) Urgencia
- c) Control
- d) Socorro

41) ¿Cuál es la prioridad de los mensajes?

- a) Emergencia, urgencia, notificación de posición
- b) Posición, meteorológicos, urgencia
- c) Emergencia, posición y altura
- d) Urgencia, posición y meteorológicos

42) La prioridad del siguiente mensaje 'Requerimos QDM' es:

- a) Menor que 'Requerimos ascender al nivel...'
- b) Menor que 'Requerimos descender hasta el nivel...'
- c) Igual que 'ultimo QNH 1018'
- d) Mayor que 'Vire a la izquierda'

43) ¿Qué significa el término QDR?

- a) Marcación magnética desde la estación
- b) Rumbo verdadero hacia la estación (sin viento)
- c) Rumbo magnético hacia la estación (sin viento)
- d) Marcación verdadera desde la estación

44) Urgencia se define como...

- a) una condición que afecta a la seguridad de una aeronave o de una persona a bordo y que no requiere asistencia inmediata
- b) una condición que afecta a la altitud de una aeronave cuando ésta está interceptando el localizador durante una aproximación ILS
- c) Una condición que afecta a la seguridad de una persona a bordo o a la vista y que no requiere asistencia inmediata
- d) Una condición en la que se está amenazado por un peligro serio e inminente y en la que se requiere asistencia inmediata

RADIOFONISTA-3

- 45) Que se entiende por Buena técnica al micrófono?
- a) Hablar muy alto al micrófono
 - b) Mantener el micrófono alejado, ya que mejora la recepción
 - c) Usar un tono normal de conversación, hablar clara y correctamente
 - d) Hacer uso de coletillas como 'eeeeh...'
- 46) Que significa el término 'Transmitiendo a ciegas'?
- a) Una transmisión de una estación a otra en circunstancias en las que una comunicación en ambos sentidos no se puede establecer, pero se cree que la estación a la que se llama es capaz de recibir la transmisión
 - b) Una transmisión de información relativa a la navegación aérea que no está dirigida a una estación o estaciones específicas
 - c) Una transmisión de mensajes relativos a información meteorológica en ruta que puede afectar a la seguridad de la operación de aeronaves y no está dirigido a ninguna estación o estaciones específicas
 - d) Una transmisión donde no se requiere una respuesta de la estación receptora
- 47)Cuál de los siguientes mensajes indicados abajo, no puede ser transmitido por el servicio móvil aeronáutico
- a) Mensajes de teletipo
 - b) Mensajes meteorológicos
 - c) Mensajes de seguridad en vuelo
 - d) Mensajes de urgencia
- 48) Que expresión se debe utilizar si se requiere la repetición entera de un mensaje
- a) Repita su mensaje
 - b) Cuál fue su mensaje?
 - c) Repita su última transmisión
 - d) Repita
- 49) Que elementos de instrucciones o informaciones se deben siempre colacionar?
- a) Autorizaciones ATC, instrucciones de velocidad, información del estado de las pistas, QNH, código transponder
 - b) QNH, Código transponder, estado de las ayudas a la aproximación
 - c) Código transponder, QNH, autorización de despegue, instrucciones de velocidad
 - d) QNH, información meteorológica, pista en uso
- 50) El mensaje dirigido a un centro de control de área 'requiero vectores radar para rodear área de mal tiempo' es:
- a) Un mensaje de seguridad en vuelo
 - b) Un mensaje meteorológico
 - c) Un mensaje relativo a la localización
 - d) Un mensaje de movimiento
- 51) ¿Cuál es la forma correcta de transmitir y colacionar la frecuencia 120.375 Mhz (canal VHF separado por 25 KHz)
- a) Uno dos cero tres siete
 - b) Uno dos cero decimal tres siete
 - c) Uno veinte decimal tres siete
 - d) Uno dos cero decimal tres siete cinco
- 52) ¿A qué banda pertenece el entorno de frecuencias comprendido entre 118.000 - 136.975 MHz del Servicio Aeronáutico Móvil?
- a) Very high frequency (VHF)
 - b) Very low frequency (VLF)
 - c) Low frequency (LF)
 - d) Medium frequency (MF)

RADIOFONISTA-3

53) ¿Cuál de las siguientes abreviaturas del indicativo de llamada Cherokee XYABC es correcto)

- a) Cherokee XYBC
- b) Cherokee BC**
- c) Cherokee XBC
- d) Cherokee XABC

54) ¿Bajo qué condiciones debemos responder en el SSR el código 7600?

- a) Cuando entramos en áreas de mala meteorología
- b) Cuando nos aproximamos a áreas prohibidas
- c) Cuando sobrevolamos áreas desérticas
- d) En caso de fallo de comunicaciones**

55) ¿Qué código Q se usa para reportar la altura?

- a) QNH
- b) QDM
- c) QSI
- d) QFE**

56) En la escala de legibilidad, 'legible 3' significa:

- a) Sin problemas para entenderlo
- b) Alto y claro
- c) Ilegible
- d) Legible, pero con dificultad**

57) Al avión XBC se le ha ordenado contactar con la TORRE de Stephenville en la frecuencia de 118.7 ¿Cual es la respuesta correcta para indicar que cumplirá la orden recibida?

- a) 118.7XBC**
- b) Cambiaré a TORRE XBC
- c) TORRE Stephenville XBC
- d) Cambiando XBC

58) ¿Qué frase deberá emplear un piloto que quisiera decir: 'espere y le volveré a llamar'?

- a) recibido
- b) Mantenga escucha**
- c) Así lo haremos
- d) adelante

59) Una aeronave es autorizada a mantener corto de la pista en uso. ¿Cuál es la fraseología correcta para indicar que se cumplirá dicha instrucción?

- a) Recibido
- b) Pararemos antes
- c) Comprendido
- d) Mantener corto**

60) Después de hacer una llamada a la estación aeronáutica y antes de hacer una segunda llamada, deberá transcurrir un periodo de por lo menos:

- a) 10 segundos.**
- b) 20 segundos.
- c) 30 segundos
- d) 5 segundos.

RADIOFONISTA-3

61) ¿Qué frase deberá emplear un piloto que quisiera decir: “Entiendo su mensaje y procederé a su cumplimiento”:

- a) De acuerdo, lo haré.
- b) Cumpliré su orden.
- c) Comprendido (“Wilco”).
- d) Recibido (“Roger”). Preguntas contestadas: 1 de

62) El controlador le dice a un avión EC-ET2 proceda al punto S. El piloto debe contestar: Recibido, EC-ET2

- a) FALSO
- b) VERDADERO

aeroleba.com.es