

MODELO DE EXAMEN AEROLEBA ESCUELA ANDALUZA DE PILOTOS

NOMBRE:

DNI:

FECHA:

FIRMA:

DERECHO AÉREO

1.- Definiciones:

- A.-Desplazamiento del Centro de Gravedad (DCG): Consideración particular de los ultraligeros que supeditan su mando aerodinámico al desplazamiento del centro de gravedad del conjunto de la aeronave y ocupantes.
- B.-Desplazamiento del Centro de Gravedad (DCG): Consideración particular de los ultraligeros que no supeditan su mando aerodinámico al desplazamiento del centro de gravedad del conjunto de la aeronave y ocupantes.
- C.-Desplazamiento del Centro de Gravedad (DCG): Consideración particular de los ultraligeros que supeditan su mando horizontal al desplazamiento del centro de gravedad del conjunto de la aeronave y ocupantes.
- D.-Desplazamiento del Centro de Gravedad (DCG): Consideración particular de los ultraligeros que supeditan su mando central al desplazamiento del centro de gravedad del conjunto de la aeronave y ocupantes.

2.- Corresponde a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea:

- A.-Convalidar los Diplomas y Certificados requeridos para el vuelo en ultraligero otorgados por Estados miembros del Convenio de Aviación Civil Internacional.
- B.-Convalidar los títulos y recomendaciones requeridos para el vuelo en ultraligero otorgados por Estados miembros del Convenio de Aviación Civil Internacional.
- C.-Convalidar los títulos y habilitaciones requeridos para el vuelo en ultraligero otorgados por Estados miembros del Convenio de Aviación Civil Internacional.
- D.-Convalidar los Certificados y Anotaciones requeridos para el vuelo en ultraligero otorgados por Estados miembros del Convenio de Aviación Civil Nacional.

3.- El Real Decreto 123/2015 en su Capítulo II: Enseñanza y Exámenes, Artículo 4, 2. b):

- . A.-Los mayores de edad no adjuntarán la autorización de quien ostente la patria potestad o tutela sobre el interesado, con legitimación notarial de firma o legalización por la representación diplomática o consular correspondiente.
- B.-Los menores de edad adjuntarán la autorización de quien no ostente la patria potestad o amistad sobre el interesado, con legitimación notarial de firma o legalización por la representación diplomática o consular correspondiente.
- C.-Los mayores de edad adjuntarán la autorización de quien ostente la patria potestad o tutela sobre el interesado, con legitimación notarial de firma o legalización por la representación diplomática o consular correspondiente.
- D.-Los menores de edad adjuntarán la autorización de quien ostente la patria potestad o tutela sobre el interesado, con legitimación notarial de firma o legalización por la representación diplomática o consular correspondiente.

4.- Instrucción:

A.- La instrucción práctica comprenderá la realización, en todo tipo de aeronave en la que se quiere obtener la licencia, de un mínimo de quince (15) horas de instrucción de vuelo, que incluirán tres horas de vuelo solo, durante las cuales se efectuarán no menos de veinte despegues y veinte aterrizajes y un vuelo de travesía con una duración mínima de sesenta minutos, durante el cual se realizará una parada completa en un campo de vuelo diferente del de partida.

B.- La instrucción práctica comprenderá la realización, en el tipo de aeronave en la que se quiere obtener la licencia, de un mínimo de cinco (5) horas de instrucción de vuelo, que incluirán una hora de vuelo solo, durante las cuales se efectuarán no menos de veinte despegues y veinte aterrizajes y un vuelo de travesía con una duración mínima de sesenta minutos, durante el cual se realizará una parada completa en un campo de vuelo diferente del de partida.

C.- La instrucción práctica comprenderá la realización, en el tipo de aeronave en la que se quiere obtener la licencia, de un mínimo de quince (15) horas de instrucción de vuelo, que incluirán tres horas de vuelo solo, durante las cuales se efectuarán no menos de veinte despegues y veinte aterrizajes y un vuelo de travesía con una duración mínima de sesenta minutos, durante el cual se realizará una parada completa en un campo de vuelo diferente del de partida.

D.- La instrucción práctica comprenderá la realización, en el tipo de aeronave en la que se quiere obtener la licencia, de un mínimo de quince (15) horas de instrucción de vuelo, que incluirán cinco horas de vuelo solo, durante las cuales se efectuarán no menos de treinta despegues y treinta aterrizajes y un vuelo de travesía con una duración mínima de noventa minutos, durante el cual se realizará una parada completa en un campo de vuelo diferente del de partida.

5.- Exámenes:

A.- El examen teórico será tipo test. Una vez superado, el examen teórico tendrá un periodo de validez de 12 meses.

B.- El examen teórico será tipo test. Una vez superado, el examen teórico tendrá un periodo de validez de 24 meses.

C.- El examen teórico será tipo test. Una vez superado, el examen teórico tendrá un periodo de validez de 36 meses.

D.- El examen teórico será tipo test. Una vez superado, el examen teórico tendrá un periodo de validez de 14 meses.

6.- Licencia de piloto de ultraligero. Son requisitos para obtener la licencia de piloto de ultraligero, además de acreditar la formación, teórica y práctica:

A.- Tener, al menos, dieciséis años de edad.

B.- Tener, al menos, dieciocho años de edad.

C.- Tener, al menos, diecisiete años de edad.

D.- Tener, al menos, diecisiete años de edad y estar en posesión de un certificado médico en vigor.

7.- Habilitaciones. Se establecen las siguientes habilitaciones:

A.-

- a) Multiejes de ala fija (MAF).
- b) Desplazamiento del centro de gravedad (DCG).
- c) Autogiros (AG).
- d) Helicópteros (H).
- e) Hidroavión (HD).
- f) Instructor (FI).
- g) Radiofonista (RTC).

B.-

- a) Multiejes de ala fija (MAF).
- b) Desplazamiento del centro de gravedad (DCG).
- c) Autogiros (AG).
- d) Helicópteros (H).
- e) Hidroavión (HD).
- f) Instructor (FI)
- g) Radiotelegrafista (RTG).

C.-

- a) Multiejes de ala fija (MAF).
- b) Desplazamiento del centro giro direccional (DCG).
- c) Autogiros (AG).
- d) Helicópteros (H).
- e) Hidroavión (HD).
- f) Instructor (FI).
- g) Radiofonista (RTC).

D.-

- a) Multiejes de ala fija (MAF).
- b) Desplazamiento del centro de gravedad (DCG).
- c) Autogiros (AG).
- d) Helicópteros (H).
- e) Hidroavión (HD).
- f) Jefe de Vuelos (JV).
- g) Radiofonista (RTC).

8.- Habilitación Multiejes de ala fija (MAF), Desplazamiento del centro de gravedad (DCG), Autogiros (AG), Helicópteros (H) e Hidroavión (HD):

A.-Para revalidar antes de que caduquen las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD, el interesado deberá acreditar, en su registro de tiempo de vuelo o mediante certificado emitido por una escuela de vuelo de ultraligero, cinco horas de vuelo en los catorce meses anteriores a la solicitud.

B.-Para revalidar antes de que caduquen las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD, el interesado deberá acreditar, en su registro de tiempo de vuelo o mediante certificado emitido por una escuela de vuelo de ultraligero, cinco horas de vuelo en los doce meses anteriores a la solicitud.

C.-Para revalidar antes de que caduquen las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD, el interesado deberá acreditar, en su registro de tiempo de vuelo o mediante llamada de teléfono por una escuela de vuelo de ultraligero, cinco horas de vuelo en los doce meses anteriores a la solicitud.

D.- Para revalidar antes de que caduquen las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD, el interesado deberá acreditar, en su registro de tiempo de vuelo o mediante certificado emitido por una escuela de vuelo de ultraligero, cinco horas de vuelo en los veinticuatro meses anteriores a la solicitud.

9.- Habilitación Multiejes de ala fija (MAF), Desplazamiento del centro de gravedad (DCG), Autogiros (AG), Helicópteros (H) e Hidroavión (HD):

A.-Para renovar las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD caducadas, el interesado deberá realizar dos pruebas de vuelo ante un examinador.

B.- Para renovar las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD caducadas, el interesado deberá realizar una prueba de vuelo ante un Jefe de Vuelos.

C.-Para renovar las habilitaciones MAF, DCG, AG, H y HD caducadas, el interesado deberá realizar una prueba de vuelo ante un examinador.

D.- Para renovar las habilitaciones MAF, DCG, AG, H, HD y RTC caducadas, el interesado deberá realizar una prueba de vuelo ante un examinador.

10.- Habilitación de radiofonista (RTC). Para obtener la habilitación de radiofonista el interesado deberá acreditar:

A.-Poseer la licencia de piloto de ultraligero y la habilitación de instructor, en vigor.

B.-Poseer la licencia de piloto de ultraligero, con al menos dos habilitaciones, en vigor.

C.-Poseer la licencia de piloto de ultraligero, con al menos una habilitación, en vigor.

D.-Poseer la licencia de piloto de ultraligero, con al menos una habilitación sin estar en vigor.

NAVEGACIÓN

1.- Cuando se calcula un rumbo magnético en base a un rumbo verdadero (geográfico) conocido, la variación:

- A.- Se suma si es Este.
- B.- Se suma si es Oeste.
- C.- No se utiliza en el cálculo.

2.- CIRCULO MÁXIMO:

- A.- Un Círculo Máximo está definido por la intersección de una esfera con un plano que no pasa por el centro de la esfera.
- B.- Un Círculo Máximo está definido por la intersección de una esfera con un plano que pasa por el centro de la esfera.
- C.- Un Círculo Máximo está definido por los trazos infinitos de una esfera con un plano que pasa por el centro de la esfera.

3.- LA NAVEGACIÓN ESTÁ REFERIDA SIEMPRE A CUATRO PROBLEMAS:

- A.- Posición, Situación, Distancia y Tiempo.
- B.- Posición, Dirección, Hora de Salida y Tiempo.
- C.- Posición, Dirección, Distancia y Tiempo.
- D.- Posición, Dirección, Distancia y Recorrido.

4.- SON PARALELOS:

- A.- Aquellos Círculos menores que cortan la esfera de la Tierra paralelamente al Ecuador.
- B.- Aquellos Círculos mayores que cortan la esfera de la Tierra paralelamente al Ecuador.
- C.- Aquellos Círculos menores que cortan la esfera de la Tierra perpendicularmente al Ecuador.
- D.- Aquellos Círculos menores que cortan la esfera de la Tierra paralelamente al meridiano de Greenwich.

5.- EL ARCO DE CÍRCULO MÁXIMO INFERIOR A 180° QUE UNE DOS PUNTOS SOBRE LA SUPERFICIE TERRESTRE RECIBE EL NOMBRE DE:

- A.- Línea loxodrómica.
- B.- Línea ortodrómica.

6.- ESCALA:

- A.- La escala nominal de un mapa no proporciona la relación entre el radio de la esfera de referencia de la carta y el radio de la tierra.
- B.- La escala nominal de un mapa la proporciona la línea entre el radio de la esfera de referencia de la carta y el radio de la tierra.
- C.- La escala nominal de un mapa la proporciona la relación entre la latitud de la esfera de referencia y la longitud del radio de la tierra.
- D.- La escala nominal de un mapa la proporciona la relación entre el radio de la esfera de referencia de la carta y el radio de la tierra.

7.- EN AVIACIÓN LA UNIDAD DE MEDIDA MÁS USADA ES LA MILLA NAÚTICA DEFINIDA COMO:

- A.- La longitud de un minuto/grado de arco de meridiano.
- B.- La longitud de un minuto de arco de paralelo.
- C.- La longitud de un minuto de arco de meridiano.
- D.- La longitud de un grado de arco de meridiano.

8.- AL TRAZAR EL TRIANGULO DE VELOCIDADES, EL VIENTO INFLUYE SOBRE LAS AERONAVES DESPLAZANDOLAS DE SU RUTA NOMINAL SIN VIENTO. ESTE DESPLAZAMIENTO LATERAL DE LA AERONAVE, CAUSAO POR EL VIENTO, RECIBE EL NOMBRE DE:

- A.- Desviación.
- B.- Deriva.
- C.- Declinación.
- D.- Duración.

9.- LA NAVEGACIÓN A ESTIMA ES AQUELLA QUE SE REALIZA POR EL CÁLCULO DE LA POSICIÓN DEL AVIÓN SEGÚN LA VELOCIDAD DEL MISMO Y EL TIEMPO TRANSCURRIDO EN UN TIEMPO DETERMINADO:

- A.- Falso.
- B.- Verdadero.

10.- La más importante de las proyecciones cilíndricas se llama:

- A.- Azimutal.
- B.- Lambert.
- C.- Mercator.
- D.- Conforme.

METEOROLOGÍA

1.- ATMÓSFERA:

A.- La palabra atmósfera se deriva del griego y tiene el significado de esfera de aire. En sentido general la atmósfera se define como la masa gaseosa que rodea la Tierra.

B.- La palabra atmósfera se deriva del griego y tiene el significado de esfera de aire. En sentido general la atmósfera se define como la masa sólida que rodea la Tierra.

C.- La palabra atmósfera se deriva del griego y tiene el significado de esfera de aire. En sentido general la atmósfera se define como la masa gaseosa que se encuentra en el interior de la Tierra.

D.- La palabra atmósfera se deriva del griego y tiene el significado de esfera de aire. En sentido general la atmósfera se define como la masa líquida que rodea la Tierra.

2.- LA CIRCULACIÓN ATMOSFERICA ESTA PRODUCIDA POR:

A.- -El Sol.
-La Rotación del Sol.

B.- -El Sol.
-La Traslación del Sol.

C.- -El Sol
-La Rotación de la Tierra.

D.- -El Sol
-La Rotación de la Luna.

3.- ¿ES EL PASCAL UNA UNIDAD DE PRESIÓN, CORRESPONDIENDO 1.013,25 mb A 101,325 PASCALES, ES DECIR UTILIZANDO HECTOPASCALES: 1.013,25 mb = 1.013,25 hPa?.

A.- Falso.

B.- Verdadero.

4.- ¿UNA ALTA PRESIÓN ES UN CENTRO DE PRESIONES RODEADO POR ISOBARAS DE VALOR DECRECIENTE?

A.- Verdadero.

B.- Por isotermas decrecientes.

C.- Falso.

5.- LA DENSIDAD DEL AIRE SERÁ MENOR CUANTO MAYOR SEA LA ALTITUD Y MAYOR TEMPERATURA:

A.- Falso.

B.- Verdadero.

6.- ¿SE DENOMINA HUMEDAD ABSOLUTA?

A.- La cantidad de vapor de agua que tiene que haber para que el aire esté saturado.

B.- La temperatura para la cual el vapor de agua se condensa.

C.- La cantidad de vapor de agua que existe en una unidad de aire.

D.- La cantidad de vapor de agua que existe en un metro cúbico de aire.

7.- CUANDO POR CUALQUIER CAUSA UNA MASA DE AIRE HÚMEDO ASCIENDE, VA PERDIENDO TEMPERATURA ALCANZANDO SU PUNTO DE ROCÍO. EN ESE MOMENTO EL VAPOR DE AGUA COMIENZA A CONDENSARSE Y SE INICIA EL PROCESO DE FORMACIÓN DE LA NUBE. A ESA ALTITUD SE LE LLAMA ALTITUD O NIVEL DE CONDENSACIÓN:

A.- Verdadero.

B.- Falso.

8.- ¿SON NUBES MEDIAS?

A.- As y Ac

B.- As y At

C.- Ac y Sc

D.- St y Sc

9.- ETAPAS DE UNA TORMENTA:

A.- Crecimiento, Adolescencia y Madurez.

B.- Crecimiento, Madurez y Disipación.

C.- Crecimiento, Emancipación y Disipación.

D.- Nacimiento, Infancia y Adolescencia.

10.- ¿LAS REGIONES DE ORIGEN DE LAS MASAS DE AIRE DE ORIGEN DE AIRE TROPICAL (T) SON?

A.- Las regiones comprendidas entre los paralelos 10° y 30°.

B.- Las regiones comprendidas entre los paralelos 35° y 65°

C.- Las regiones comprendidas entre los paralelos 15° y 35°

D.- Las regiones comprendidas entre los paralelos 25° y 75°

CONOCIMIENTO GENERAL DE LA AERONAVE

1.- ¿POR QUE NO SE UTILIZAN TORNILLOS ACERADOS EN LOS ULM?:

- A.- "a" y "b" son correctas.
- B.- Por no ser dúctiles y frágiles
- C.- Por no ser galvanizados.
- D.- Por no tener materiales compuestos.

2.- SE DEFINE COMO CARGA ALARA:

- A.- La relación entre el peso del ULM y la envergadura.
- B.- La relación entre la superficie alar y la envergadura del ala.
- C.- La fuerza que tiene que soportar la superficie total del ala respecto al peso máximo al despegue.
- D.- La relación entre el peso máximo del ala y la superficie alar.

3.- La bola en el indicador de viraje se desplaza debido a las fuerzas:

- A.- Centrífuga y de gravedad.
- B.- Giroscópicas.
- C.- De presión estática.
- D.- De succión.

4.- CADA MAGNETO PROPORCIONA ENCENDIDO A UNA SÓLA BUJÍA:

- A.- Falso.
- B.- Verdadero.

5.- EL VARIOMETRO NOS SEÑALA:

- A.- La variación de altitud.
- B.- La variación en la presión atmosférica.
- C.- Al igual que la brújula, el norte magnético.
- D.- La velocidad vertical.

6.- El instrumento que obtiene la presión total por el llamado tubo PITOT es el:

- A.- Anemómetro.
- B.- Variometro.
- C.- Altímetro.
- D.- Presiometro.

7.- LA TORSIÓN DEL ALA PRODUCE:

- A.- Menor velocidad.
- B.- Mayor sustentación.
- C.- Mayor estabilidad.

8.- LA REDUCTORA DE LA HÉLICE SIRVE PARA:

- A.- Reducir la potencia excesiva.
- B.- Ponerla en bandera en caso de emergencia.
- C.- Conseguir una velocidad constante a revoluciones constantes.
- D.- Evitar que sus puntas lleguen a la velocidad del sonido.

9.- UN ULM CON UNA RUEDA EN LA COLA SE DENOMINA:

- A.- Triciclo.
- B.- Convencional.
- C.- Amateur.

10.- A LA LECTURA DEL ALTÍMETRO CUANDO HEMOS INTRODUCIDO EN LA VENTANILLA LA PRESIÓN ESTANDAR SE DENOMINA:

- A.- Altitud de densidad.
- B.- Altitud de presión.
- C.- Altitud real.
- D.- Altitud calibrada.

PRINCIPIOS DE VUELO

1.- EL EFECTO VENTURI AL PASAR UN FLUIDO POR UN ESTRECHAMIENTO, SUS PARTICULAS:

- A.- Aumentan su velocidad y su presión.
- B.- Disminuyen su velocidad y su presión.
- C.- Aumentan su velocidad y disminuyen su presión.
- D.- Disminuyen su velocidad y aumentan su presión.

2.- LA RESISTENCIA INDUCIDA:

- A.- Disminuye al aumentar el peso.
- B.- Disminuye al aumentar la velocidad y al disminuir el peso.
- C.- Aumenta al aumentar la velocidad y aumenta al disminuir el peso.
- D.- Aumenta al aumentar la velocidad y aumenta al aumentar el peso.

3.- EL DIEDRO SE CLASIFICA COMO:

- A.- Estable, inestable y neutro.
- B.- Positivo, negativo y nulo.
- C.- Superior, inferior y nulo.
- D.- Sencillo, ranurado y neutro.

4.- ¿LA SUSTENTACIÓN DEPENDE DEL ÁNGULO DE ATAQUE, COEFICIENTE DE SUSTENTACIÓN, VELOCIDAD, SUPERFICIE ALARY?:

- A.- Dirección del viento relativo.
- B.- Peso total.
- C.- Densidad.
- D.- Exceso de tracción.

5.- La distancia máxima entre la parte superior e inferior de un perfil aerodinámico se denomina:

- A.- Cuerda aerodinámica.
- B.- Extradós.
- C.- Espesor.
- D.- Grueso.

6.- LA VELOCIDAD QUE NOS INDICA EL ANEMÓMETRO SE DENOMINA:

- A.- Velocidad TAS.
- B.- Velocidad GS.
- C.- Velocidad IAS.
- D.- Velocidad CAS.

7.- LA RESISTENCIA INDUCIDA:

- A.- La originada por el fuselaje y empenaje de cola.
- B.- La originada en el tren de aterrizaje que no contribuye a producir sustentación.
- C.- La que origina la estela de los motores que han originado sustentación.
- D.- La que origina el ala y proviene del hecho que está produciendo sustentación.

8.- En caso de viento cruzado, en el despegue, se aplicará:

- A.- Palanca al viento, y pie contrario.
- B.- Palanca al lado opuesto del viento, y pie al viento.
- C.- Palanca al pecho, y pie contrario al viento.
- D.- Palanca al viento y pie suave al viento.

9.- EL MOVIMIENTO SOBRE EL EJE LONGITUDINAL SE DENOMINA:

- A.- Picado.
- B.- Alabeo.
- C.- Guiñada.
- D.- Cabeceo.

10.- Una hélice muy desequilibrada causará, durante el vuelo:

- A.- Oscilaciones en el empenaje de cola.
- B.- Inestabilidad respecto al eje longitudinal.
- C.- Excesiva vibración en toda la estructura de la aeronave.
- D.- Fallo de motor a altas y bajas velocidades.

PERFORMANCE / ACTUACIONES

1.- EL ALTÍMETRO:

- A.- Basa su medida en la diferencia de la temperatura atmosférica exterior y la temperatura atmosférica estándar.
- B.- Basa su medida en la diferencia de la humedad atmosférica exterior y la humedad atmosférica estándar.
- C.- Basa su medición en la diferencia de la presión atmosférica exterior y la presión atmosférica estándar.

2.- La sensación de quedarse pegado en el asiento significa que el avión está sufriendo:

- A.- Un exceso de sustentación.
- B.- Un factor de carga positivo.
- C.- Un factor de carga neutro.
- D.- Un factor de carga negativo.

3.- Cuando un altímetro esta calado con QNE ¿Qué marca?:

- A.- Nivel de vuelo.
- B.- Nivel sobre el terreno.
- C.- Nivel medio del mar.
- D.- Nivel de transición.

4.- En un aterrizaje, la nivelación y planeo necesario para realizar una toma de contacto en las mejores condiciones se denomina:

- A.- Recogida.
- B.- Llegada.
- C.- Toma de tierra.
- D.- Toma de contacto.

5.- ¿CUAL DE LAS CAPAS LÍMITE TIENE UNA MENOR VELOCIDAD DEL AIRE CERCA DE LA SUPERFICIE DEL PLANO?:

- A.- Turbulenta.
- B.- Límite.
- C.- Laminar.
- D.- La "a" y la "b" son correctas.

6.- LA CANTIDAD DE GRADOS QUE NOS DESVÍA EL VIENTO DE UNA RUTA DETERMINADA SE DENOMINA:

- A.- Declinación.
- B.- Desvío.
- C.- Desviación.
- D.- Deriva.

7.- ¿Cuál de las capas límite tiene una mayor energía cinética?:

- A.- La capa turbulenta.
- B.- La capa laminar.
- C.- La de carga.
- D.- La ultrasónica.

8.- ¿CÓMO SE DEFINE LA ALTITUD DE PRESIÓN?:

- A.- La presión que marca el altímetro que se ha reglado al nivel del mar con la presión actual.
- B.- La presión que marca un altímetro que se ha reglado al nivel del mar con 1013,25 Mb.
- C.- La presión que marca el altímetro que se ha reglado a la elevación del aeródromo.
- D.- La "a" y "c" son correctas.

9.- Después de despegar queremos subir a una altitud determinada en el menor tiempo posible. Tendremos que subir a la velocidad:

- A.- Vy.
- B.- Vx.
- C.- Vs.
- D.- Vc.

10.- CUANDO EL AVIÓN DESPEGA:

- A.- Sustentación igual al peso.
- B.- Sustentación menor que peso.
- C.- Sustentación mayor que peso.

PRINCIPIOS OPERACIONALES

1.- Como podemos saber cual es la altitud de presión (PA), en el aeródromo donde nos encontremos:

- A.- Consultando el METAR más cercano.
- B.- Observando un Barómetro.
- C.- En el suelo, poniendo 1013 en el Altímetro, y leyendo la altitud que nos marque.
- D.- "a y c" son correctas.

2.- Un avión que ha sobrepasado la VNE, podrá volver a volar:

- A.- Podrá volar siempre que supere el Arco Amarillo.
- B.- Sí.
- C.- No. Deberá ser revisado antes de volar.
- D.- Hay que enviarlo al desguace.

3.- ¿QUÉ SIGNIFICA LA MARCA ROJA EN UN ANEMÓMETRO?:

- A.- Depende del fabricante.
- B.- Velocidad a la que hay que volar en caso de tener prisa.
- C.- VNE.
- D.- Depende del anemómetro.

4.- ¿Velocidad verdadera del avión respecto al aire" podría ser una buena definición de la TAS?:

- A.- Falso.
- B.- Verdadero.

5.- En nuestro anemómetro, el arco blanco acaba a 110Km/h, el amarillo empieza a 160Km/h, y tiene una raya roja a 210Km/h. ¿Cuál es la velocidad máxima a la que podemos volar en aire calmado?:

- A.- 210 Km/h.
- B.- 200 Nudos.
- C.- 160 Km/h.
- D.- La limitación la pone el piloto.

6.- La mejor velocidad para usar en un planeo es la que resulta en la mayor distancia de planeo para una determinada:

- A.- Descenso.
- B.- Actitud.
- C.- Altitud.
- D.- Ninguna es correcta.

7.- ¿CUALES SON LAS MANIOBRAS FUNDAMENTALES QUE RIGEN EL VUELO DE UN AVIÓN?:

- A.- Tracción, Resistencia, Sustentación y Peso.
- B.- Vuelo recto y nivelado, giros, ascensos y descensos.
- C.- Empuje, Sustentación, Giros y Planeos.
- D.- Potencia, actitud, alabeo y estabilizador.

8.- Si la presión atmosférica en un aeropuerto es menor que la estándar, un avión:

- A.- El régimen de ascenso será menor.
- B.- Necesitará mayor velocidad para despegar.
- C.- Necesitará más longitud de pista.
- D.- Todas son correctas.

9.- EL RESBALE:

- A.- Se realiza para obtener un mayor ángulo de descenso sin incremento de la velocidad.
- B.- Se realiza para obtener un menor ángulo de descenso sin incremento de la velocidad.
- C.- Se realiza para obtener el mismo ángulo de descenso sin incremento de la velocidad.
- D.- Se realiza para obtener el mismo ángulo de descenso con incremento de velocidad.

10.- La configuración que presentará un mayor ángulo de ataque, teniendo en cuenta que el peso es el mismo:

- A.- Ascendiendo a 200 km/h.
- B.- Descendiendo a 100 km/h.
- C.- Ascendiendo a 150 km/h.
- D.- Descendiendo a 150 km/h.

FACTORES HUMANOS

1.- EL NERVIOS VAGO ESTÁ RELACIONADO CON:

- A.- Todas son correctas.
- B.- Está relacionado con la respiración.
- C.- Está relacionado con el sistema digestivo.
- D.- está relacionado con el ritmo cardiaco.

2.- Empezamos a notar los efectos de la hipoxia a partir de los:

- A.- 3.000 pies.
- B.- 9.999 pies.
- C.- 10.000 pies.
- D.- 12.000 pies.

3.- LA TOLERANCIA MEDIA HABITUAL DEL SER HUMANO FRENTE A LAS ALTAS ACERELACIONES ES DE:

- A.- 3G+
- B.- 3,5G+
- C.- 4G+
- D.- 4,5G+

4.- El monóxido de carbono (CO), producto de combustiones incompletas, es un gas tóxico porque:

- A.- Compite con el oxígeno en su unión a la hemoglobina y produce un cuadro de hipoxia anémica.
- B.- Altera la difusión gaseosa a nivel de la membrana alvéolo-capilar.
- C.- Dificulta la excreción de sustancias a nivel renal.
- D.- Impide la absorción de los alimentos en el tubo digestivo.

5.- El tiempo Útil de Conciencia (TUC) a 35.000 pies es de:

- A.- 0,5 a 1 minuto.
- B.- 4 a 5 minutos.
- C.- 10 a 20 minutos.
- D.- 2 a 5 minutos.

COMUNICACIONES

1.- Por una emergencia, necesitamos entrar en el aeropuerto de Córdoba. Sabemos que la frecuencia es 118,300. Es preferible contactar con la torre en esa frecuencia, a hacerlo en la de emergencia.

A.- Verdadero.

B.- Falso.

2.- Volamos con una indicación de rumbo en la brújula de 100. ¿Cuál es la forma correcta de decir por la radio el rumbo que llevamos?:

A.- Diez cero.

B.- Cien.

C.- Uno cero cero.

D.- Uno Cero.

3.- Si un avión que ha sufrido un accidente y requiera ayuda inmediata es un mensaje de:

A.- Socorro.

B.- De seguridad en Vuelo.

C.- Urgencia.

D.- Ayuda.

4.- EL CÓDIGO QMS ES TRADUCIDO COMO:

A.- Prolongación del uso de la radio.

B.- Prolongación de viento en cola.

C.- Prolongación del eje de pista.

D.- Prolongación del horario de pista.

5.- ¿Cuál de las siguientes palabras o frases de procedimiento significa: "Este intercambio de transmisiones ha terminado y no se espera respuesta"?:

A.- Comprendido.

B.- Terminado.

C.- Entendido

D.- Corto.

MODELO DE EXAMEN AEROLEBA ESCUELA ANDALUZA DE PILOTOS
PLANTILLA DE RESPUESTAS

DERECHO AÉREO

1	A B C D	3	A B C D	5	A B C D	7	A B C D	9	A B C D
2	A B C D	4	A B C D	6	A B C D	8	A B C D	10	A B C D

NAVEGACIÓN

1	A B C D	3	A B C D	5	A B C D	7	A B C D	9	A B C D
2	A B C D	4	A B C D	6	A B C D	8	A B C D	10	A B C D

METEOROLOGÍA

1	A B C D	3	A B C D	5	A B C D	7	A B C D	9	A B C D
2	A B C D	4	A B C D	6	A B C D	8	A B C D	10	A B C D

CONOCIMIENTO GENERAL DE LA AERONAVE

1	A B C D	3	A B C D	5	A B C D	7	A B C D	9	A B C D
2	A B C D	4	A B C D	6	A B C D	8	A B C D	10	A B C D

PRINCIPIOS DE VUELO

1	A B C D	3	A B C D	5	A B C D	7	A B C D	9	A B C D
2	A B C D	4	A B C D	6	A B C D	8	A B C D	10	A B C D

PERFORMANCE / ACTUACIONES

1	A B C D	3	A B C D	5	A B C D	7	A B C D	9	A B C D
2	A B C D	4	A B C D	6	A B C D	8	A B C D	10	A B C D

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

1	A B C D	3	A B C D	5	A B C D	7	A B C D	9	A B C D
2	A B C D	4	A B C D	6	A B C D	8	A B C D	10	A B C D

FACTORES HUMANOS

1	A B C D	2	A B C D	3	A B C D	4	A B C D	5	A B C D
---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------

COMUNICACIONES

1	A B C D	2	A B C D	3	A B C D	4	A B C D	5	A B C D
---	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	---------